



# GACETA OFICIAL

Fundada el 2 de junio de 1851

Director Administrativo: Dr. Abel Rodríguez Del Orbe  
Consultor Jurídico del Poder Ejecutivo

Santo Domingo de Guzmán, D. N., República Dominicana  
24 de octubre de 2009

## INDICE

### ACTOS DEL PODER LEGISLATIVO

**Res. No. 322-09 que aprueba el Contrato de Financiamiento suscrito entre el Estado dominicano y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES), de Brasil, por un monto de US\$48,743,918.40, para ser destinado al Proyecto Corredor Vial Duarte.**

**Pág. 03**



**Res. No. 322-09 que aprueba el Contrato de Financiamiento suscrito entre el Estado dominicano y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES), de Brasil, por un monto de US\$48,743,918.40, para ser destinado al Proyecto Corredor Vial Duarte.**

**EL CONGRESO NACIONAL  
En Nombre de la República**

**Res. No. 322-09**

**VISTOS:** Los Incisos 14 y 19 del Artículo 37, de la Constitución de la República.

**VISTO:** El Contrato de Financiamiento, de fecha 24 de junio de 2009, suscrito entre la República Dominicana y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil, por un valor total de hasta US\$48,743,918.40 (cuarenta y ocho millones setecientos cuarenta y tres mil novecientos dieciocho dólares estadounidenses con cuarenta centavos), destinados a la etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte.

**R E S U E L V E:**

**ÚNICO: APROBAR** el Contrato de Financiamiento, por un valor total de hasta US\$48,743,918.40 (cuarenta y ocho millones setecientos cuarenta y tres mil novecientos dieciocho dólares estadounidenses con cuarenta centavos), suscrito el 24 de junio de 2009, entre la **República Dominicana**, representada por el señor **Vicente Bengoa Albizu**, Secretario de Estado de Hacienda y el **Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES)**, empresa pública federal brasileña, destinados a la etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, que copiado a la letra dice así:



*Leonel Fernández*  
*Presidente de la República Dominicana*

**P. E. No. 103-09**

**PODER ESPECIAL AL SECRETARIO DE ESTADO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (SEOPC)**

En ejercicio de las atribuciones que me confiere el Artículo 55 de la Constitución de la República, y de conformidad con las disposiciones de la Ley No. 1486, del 20 de marzo del 1938, sobre la Representación del Estado en los Actos Jurídicos, por el presente documento, otorgo PODER ESPECIAL al **SECRETARIO DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (SEOPC)**, para que, a nombre y en representación del Estado dominicano suscriba un contrato de administración de obras públicas con el **CONSORCIO CORREDOR DUARTE**, creado de conformidad con la Ley No. 322, del 2 de junio del 1981, integrado por las empresas **CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S. A.**, representada por el Ing. Marcos De Cerqueira Lima Machado, e **INGENIERIA ESTRELLA, S. A.**, representada por el ING. Manuel De Jesús Estrella Cruz, para la realización de la Ingeniería de Detalle y construcción de las obras que se indican a continuación:

- (I) El Viaducto sobre la Avenida Monumental en la intersección con la Autopista Duarte,
- (II) El Viaducto sobre la Carretera Manoguayabo en la intersección con la Autopista Duarte,
- (III) El Viaducto sobre la Avenida Núñez de Cáceres ubicado en la intersección de las Avenidas Núñez de Cáceres y John F Kennedy,
- (IV) El Viaducto sobre la Avenida Dr. Fernando Arturo Defilló, ubicado en la intersección de las Avenidas Dr. Fernando Arturo Defilló y la John F Kennedy,
- (V) El Viaducto y Túnel, ubicados en la intersección de la Avenida 27 de Febrero con la calle José Ortega y Gasset, y
- (VI) El Viaducto de la Avenida Charles de Gaulle sobre la Autopista de San Isidro.

El Estado dominicano pagará por la Ingeniería de Detalle y la construcción de dichas obras, un monto de **ciento sesenta y tres millones ochocientos noventa mil quinientos cuarenta y un dólares de los Estados Unidos de América con 53/100 (US\$163,890,541.53)**, para lo cual se le hará entrega, como avance inicial, de la suma de **treinta y dos millones setecientos setenta y ocho mil quinientos cuarenta y un Dólares de los Estados Unidos de América con 31/100 (US\$32,778,541.31)** equivalentes al (20%) del valor total contratado; estos trabajos serán ejecutados en un plazo de treinta (30) meses, contados a partir de la fecha de inicio de las obras.

**DADO** en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los seis (6) días del mes de mayo del año dos mil nueve (2009).

**DIOS, PATRIA Y LIBERTAD**

**Leonel Fernández**



*Leonel Fernández*  
*Presidente de la República Dominicana*

**P.E. No.: 147-09**

**PODER ESPECIAL AL SECRETARIO DE ESTADO  
DE HACIENDA**

En virtud de las atribuciones que me confiere el Artículo 55, de la Constitución de la República, y de conformidad con las disposiciones de la Ley No.1486, del 20 de marzo del 1938, sobre la Representación del Estado en los Actos Jurídicos, por el presente documento, otorgo Poder Especial al Secretario de Estado de Hacienda, para que en nombre y representación del Estado dominicano, suscriba con el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico y Social de Brasil (BNDES), un Contrato de Financiamiento por un monto de cuarenta y ocho millones setecientos cuarenta y tres mil novecientos dieciocho dólares de los Estados Unidos de América con 40/100 (US\$48,743,918.40), para cubrir las exportaciones brasileñas destinadas al Proyecto Corredor Duarte, el cual será ejecutado por la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones.

Dado en Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los diecisiete (17) días del mes de septiembre del año dos mil nueve (2009).

**DIOS, PATRIA Y LIBERTAD**

**Leonel Fernández**

**CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO**  
**CORREDOR DUARTE**

entre

**EL ESTADO DOMINICANO**

Actuando a través de la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones  
(SEOPC)

y

**CONSORCIO CORREDOR DUARTE**

28 de abril de 2009

**CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO**  
**CORREDOR DUARTE**

De una parte EL ESTADO DOMINICANO debidamente representado por el **Ing. Víctor Díaz Rúa**, dominicano, mayor de edad, casado, portador de la Cédula de Identidad y Electoral No. 001-0201274-07, domiciliado y residente en esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, en su calidad de Secretario de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC) quien para los fines del presente documento se encuentra debidamente autorizado por el Excelentísimo Señor Presidente de la República, **Dr. Leonel Fernández Reyna**, de acuerdo al poder otorgado a tales fines quien para los fines del presente Contrato se denominará el **ESTADO** o la **SEOPC** indistintamente, y

De la otra parte el **CONSORCIO CORREDOR DUARTE**, creado de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley 322 de fecha 2 de junio de 1981, constituido por **CONSTRUCTORA NOBERTO ODEBRECHT, S. A.**, sociedad comercial constituida y organizada de conformidad con las leyes de la República Federativa de Brasil, con domicilio social y oficinas principales en Praia de Botafogo 300, 8vo Piso, Río de Janeiro, Brasil, y en la República Dominicana en la calle Pedro Henríquez Ureña No. 152, Torre Diandy XIX, Octavo Piso, Ensanche La Esperilla, Santo Domingo, debidamente representada por el **Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado**, brasileno, mayor de edad, casado, portador del Pasaporte Brasileno No. CV 640963, domiciliado en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana y por **INGENIERIA ESTRELLA, S. A.**, sociedad comercial organizada y existente de conformidad con las leyes de la República Dominicana, con su domicilio social en la Calle Autopista Duarte, Km 13.5, en la ciudad de Santiago de los Caballeros, República Dominicana, debidamente representada por el **Ing. Manuel de Jesús Estrella Cruz**, dominicano, mayor de edad, casado, ingeniero civil, portador de la Cédula de Identidad y Electoral No. 031-0032098-9, con domicilio en Santiago, República Dominicana y accidentalmente en la ciudad de Santo Domingo, entidad que para los fines del presente Contrato se denominará **EL CONSORCIO**.

Cuando el **ESTADO** o la **SEOPC** y **EL CONSORCIO** fueren designados conjuntamente se le denominará las Partes.

**PREAMBULO**

**POR CUANTO:** La Ley 340-06, de Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concepciones, en su Artículo 16 establece que dentro de los procedimientos de selección a los que se sujetarán las compras y contrataciones, se encuentra la modalidad de licitación pública, para lo cual la **SEOPC** convocó una licitación pública para la licitación del Proyecto Corredor Duarte.

**POR CUANTO:** En base a lo anterior, en fecha doce (12) de febrero del año 2009, la SEOPC convocó a participar en la licitación pública para la construcción del Corredor Duarte marcada SEOPC No. 03-2009 mediante aviso de convocatoria publicada en los periódicos Hoy y El Caribe y en el portal web de la Dirección General de Contrataciones Públicas, en fechas once (11) y doce (12) de febrero del año 2009, respectivamente.

**POR CUANTO:** En fecha doce (12) de febrero del año 2009, se procedió con la entrega, a las personas o empresas interesadas en participar en la licitación de los Pliegos de Condiciones Específicas para la licitación del diseño y construcción del Corredor Duarte, los cuales conjuntamente con el Pliego de Condiciones Generales, forman parte integral del presente Contrato.

**POR CUANTO:** En fecha veintiséis (26) de febrero del año 2009, se procedió a la recepción y apertura del Sobre de Precalificación referente a la Fase I, en presencia del Notario Público, Dr. Conrado Pittaluga Nivar, Abogado Notario Público, instrumentando para tales fines el Acta Auténtica No. 03 de esa misma fecha.

**POR CUANTO:** Los documentos de precalificación de los proponentes fueron sometidos al proceso de validación y evaluación de sus documentos, por parte de la comisión evaluadora designada para tales fines por la SEOPC, como requisito previo para la entrega de los Sobres A y B de la Fase II de la Licitación Pública.

**POR CUANTO:** En fecha cuatro (04) de marzo del año 2009, la SEOPC publicó el aviso contentivo de todas las empresas precalificadas para continuar con la Fase II de la Licitación. Asimismo, la SEOPC informó la fecha de entrega de los Sobres A y B de la Fase II, pauta para el veintiuno (21) de abril del año 2009, conforme el Cronograma de Licitación.

**POR CUANTO:** En fecha veintiuno (21) de abril del año 2009, se procedió la recepción y apertura de los Sobres A y B de la Fase II de la Licitación Pública de Precalificación, en presencia del Notario Público, Dr. Conrado Pittaluga Nivar, Abogado Notario Público, instrumentando para tales fines el Acta Auténtica No. 09 de esa misma fecha.

**POR CUANTO:** Las ofertas de los proponentes fueron sometidas al proceso de validación y evaluación de sus propuestas por parte de la comisión evaluadora designada para tales fines por la SEOPC (la Comisión Evaluadora).

**POR CUANTO:** Después de haber sido completadas las evaluaciones co Sobres A (Técnica) y los Sobres B (Económica) de todas las ofertas presentadas y en base al informe presentada por dicha Comisión Evaluadora, la SEOPC en fecha veinticuatro (24) de abril de 2009 adjudicó a **EL CONSORCIO** el contrato para la ejecución de las obras del Corredor Duarte, tal como lo establece el acto administrativo de adjudicación número 03/CD/LP SEOPC 03-2009 emitido por el Presidente del Comité de Licitaciones, con el visto bueno del Secretario de Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC).

**POR CUANTO:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 30 de la Ley 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones y el Artículo 108 del Reglamento No. 490-07, **EL CONSORCIO** contratará las fianzas, garantías y que se establecen más adelante en el Artículo 9.

**POR LO TANTO** y en el entendido de que el anterior preámbulo forma parte integral del presente Contrato, las Partes han convenido lo siguiente.

## **ARTÍCULO 1 DEFINICIONES Y REGLAS DE INTERPRETACIÓN**

A los efectos de este Contrato, las palabras que se inician con letra mayúscula y que se citan a continuación, tienen el siguiente significado a saber.

**Acta de Inicio de las Obras:** significa el acta a ser firmada por las Partes para inicio de los trabajos objeto de este Contrato.

**Análisis de Precio Unitarios:** significa el estudio y ponderación de las partidas, costos, factores, bases, detalles, variables, criterios y demás elementos considerados para la determinación de los precios unitarios del presente Contrato, conforme se detallan en el Anexo II.

**Anticipo:** tiene el significado asignado en el Artículo 6.1 (a).

**Área de Trabajo:** significa todas las áreas necesarias para ejecución de las obras provisionarias y/o definitivas del Proyecto.

**Certificado de Recepción de Obra:** significa el certificado suscrito por las Partes a los fines de dar constancia de la recepción de obra.

**Certificado de Recepción Parcial de Obra:** significa el certificado suscrito por las Partes a los fines de dar constancia de la recepción parcial de obra.

**Contrato:** significa el presente Contrato y sus anexos, los cuales forman parte íntegra del mismo.

**Consortio:** tiene el significado asignado en el preámbulo.

**Costos de Indirecto de Obra:** significa la sumatoria de todos los costos indirectos fijos y casos indirectos variables que por su naturaleza intrínseca son aplicables y necesarios para la administración de obra, cuyo monto y componentes se encuentran detallados bajo el Anexo I del presente Contrato.

**Costos de Transacción:** significa a las partidas bajo la responsabilidad de la SEOPC correspondientes a expropiaciones, supervisión, unidad ejecutora y remoción o reubicación de las utilidades públicas, cuyos montos estimados aparecen en el Anexo I.

**Cronograma de Desembolso:** significa el calendario contentivo de las fechas en las cuales habrán de realizarse los desembolsos para el pago de las Obras conforme el Programa Trabajo Anexo I del Contrato.

**Diseño Básico:** significa el diseño presentado en la Oferta Técnica de **EL CONSORCIO**, confeccionado en base al Diseño Funcional.

**Diseño Funcional:** significa el diseño suministrado por la **SEOPC** en el Pliego de Condiciones Específicas a los fines de la confección del Diseño Básico.

**Entidad Supervisora:** significa aquella entidad designada por la **SEOPC** para la supervisión y fiscalización del Proyecto, conforme indicado en el Artículo 18.

**Equilibrio Económico:** tiene el significado asignado en el Artículo 19.

**Fecha de Inicio de las Obras:** tiene el significado asignado en el Artículo 8.

**Financiamiento del Proyecto:** significa los recursos financieros suficientes para cubrir el Monto del Contrato, los cuales serán obtenidos ante instituciones financieras internacionales pertinentes a manera de préstamo directo, préstamo sindicado, préstamo puente o cualquier alternativa de financiamiento disponible para la ejecución sin interrupciones del Proyecto.

**Fuerza Mayor:** tiene el significado asignado bajo el Artículo 14.

**Ingeniería de Detalle:** significa el diseño ejecutivo a ser preparado por **EL CONSORCIO** con base en el Diseño Funcional, y después de ejecutados los estudios previos al inicio de la obra como prospecciones geológicas, topografía, ensayos geológicos y geotécnicos, conteos de tráfico si necesario, entre otros, para confirmación del concepto y geometría del Diseño Funcional del Pliego de Condiciones Específicas y confirmar el Diseño Básico entregue en la propuesta.

**Monto del Contrato:** tiene el significado asignado en el Artículo 5.

**Obras:** tiene el significado asignado en el Artículo 3.

**Plazo Contractual:** tiene el significado asignado en el Artículo 4.1.

**Programa de Trabajo:** significa el programa de trabajo de las obras del corredor Duarte entregado por **EL CONSORCIO** en su propuesta conforme detallado en el Anexo I del presente Contrato.

**Propuesta:** significa la propuesta presentada por **EL CONSORCIO** que resultó adjudicataria del presente Contrato para la ejecución del Proyecto Duarte conforme se recoge en el Acto Administrativo de Adjudicación número 03/CD/LP SEOPC 03 2009, emitido por el presidente del Comité de Licitaciones, con el visto bueno del Secretario de

Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC), la cual aparece detallada como Anexo I del presente Contrato y que forma parte integral del mismo.

**Proyecto:** significa el conjunto de diseños y obras requeridos para la realización de la infraestructura vial que forma parte del Corredor Duarte, conforme detallado en el Pliego de Condiciones Específicas.

#### 1.1 Reglas de Interpretación:

- (a) las palabras que indican el singular incluyen el plural, y viceversa; las palabras que indican personas incluyen corporaciones, sociedades y otras personas jurídicas, y las referencias a una persona incluyen a sus sucesores y cesionarios autorizados;
- (b) cualquier referencia a un Artículo, Sección o Anexo específico será interpretada como referencia a dicho Artículo, Sección o Anexo del presente Contrato;
- (c) cualquier referencia al presente Contrato o a cualquier otro acuerdo o documento será interpretada como referencia al presente Contrato o aquel otro acuerdo o documento incluyendo cualquier enmienda, modificación, sustitución o cesión, de conformidad con sus términos;
- (d) los encabezados de los Artículos y las Secciones se incluyen para fines de conveniencia y referencia únicamente y no deben afectar la interpretación del presente Contrato, y
- (e) Las palabras escrito y por escrito incluyen cualquier forma visible de reproducción.

#### 1.2 Términos Técnicos.

Los términos utilizados en este Contrato, que no fueren definidos en el mismo, pero que tienen significados comúnmente entendidos cuando son utilizados en la construcción de obras de la misma naturaleza que las obras a la que se refiere el presente Contrato, esto es términos utilizados en la industria de la construcción de viaductos, puentes, elevados túneles en autopistas, avenidas y calles, tendrán los significados comúnmente aceptados en dichas industrias.

#### 1.3. Idioma.

El presente Contrato ha sido redactado en español, idioma aplicable para todos los asuntos relacionados con el significado e interpretación de los términos y condiciones del mismo.

### **ARTÍCULO 2. DOCUMENTOS DEL CONTRATO**

Las Partes acuerdan que los documentos que se listan a continuación constituyen el conjunto de disposiciones que regularán las relaciones entre las Partes durante la ejecución del Contrato y que por lo tanto, son incorporados como anexo al mismo. Todos los

documentos del Proyecto han de ser tomados como recíprocamente explicativos unos de otros y si hubiere alguna ambigüedad o contradicción entre dichos documentos, se tomará como prioridad los documentos en el orden siguiente:

- a) El presente Contrato, conforme pudiere ser enmendado de tiempo en tiempo mediante las enmiendas o adendas y demás documentos que sean suscritos entre las Partes de común acuerdo en relación con el presente Contrato.
- b) Los Anexos del presente Contrato:
  - o Anexo I Propuesta de **EL CONSORCIO**
    - Presupuesto de precio, planilla de cantidades y precios unitarios
    - Condiciones Complementarias
    - Diseño Básico
    - Programa de Trabajo
    - Cronograma de Desembolso
  - o Anexo II - Análisis de los Precios Unitarios
  - o Anexo III- Criterio de Medición y Pago
  - o Anexo IV- Pliegos de Condiciones Generales y Pliegos de Condiciones Específicas

### **ARTÍCULO 3 OBJETO DEL CONTRATO**

El presente Contrato tiene por objeto la contratación, por parte de la **SEOPC** de los servicios de **EL CONSORCIO**, para la realización de la Ingeniería de Detalle y la construcción de las obras que se describen a continuación (colectivamente las Obras) a saber (i) el viaducto sobre la Ave. Monumental en la intersección con la Autopista Duarte, (ii) el viaducto sobre la Carretera Manogwayabo en la intersección con la Autopista Duarte, (iii) el viaducto sobre de la Ave. Núñez de Cáceres ubicado en la intersección de las Avenidas Núñez de Cáceres y John F. Kennedy, (iv) el viaducto sobre la Ave. Dr. Fernando Arturo Defilló ubicado en la intersección de las Avenidas Dr. Fernando Arturo Defilló y la Ave. John F. Kennedy; (v) el viaducto y el túnel ubicados en la intersección de la Ave. 27 de Febrero con la calle José Ortega y Gasset, construcción del viaducto de la Ave. Charles de Gaulle sobre la Autopista de San Isidro.

**EL CONSORCIO** se obliga a ejecutar las Obras atendiendo a los planos y especificaciones técnicas, Ingeniería de Detalle y el Programa de Trabajo, cuyos documentos forman parte integral y vinculante del presente Contrato.

Las Partes acuerdan que el alcance previsto en el Contrato estará sujeto a las adecuaciones que las Partes consideren oportunas, sobre la base de las cantidades revisadas luego de la conclusión de la Ingeniería de Detalle, así como durante discusión de las Obras, con base en las cantidades reales ejecutadas en función de los imprevistos que pudieren presentarse.

---

#### **ARTÍCULO 4 PLAZO DE EJECUCIÓN Y PRÓRROGA DEL CONTRATO**

4.1 Plazo de Ejecución: Para la ejecución del presente Contrato las Partes han establecido un plazo de treinta (30) meses, contado a partir de la Fecha de inicio de las Obras conforme establecido en el Artículo 8.2 (el Plazo Contractual). Conforme el Programa de Trabajo queda claramente establecido entre las Partes que este plazo Contractual ha sido fijado tomando en consideración una ejecución de las Obras de manera continua y sin interrupciones, teniendo lugar una movilización en la Fecha de Inicio de las Obras y una desmovilización al término de los treinta (30) meses de la Fecha de Inicio de las Obras.

4.2 **EL CONSORCIO** no será responsable por el retraso en la ejecución de las Obras debido a decisiones de la **SEOPC** que afecten el avance de las Obras conforme el Programa de Trabajo o debido a actos de terceros, excepto subcontratistas. En el caso de que el retraso ocasionado por decisiones de la **SEOPC** implique incurrir en costos adicionales y/o extensión de plazo para **EL CONSORCIO**, éste someterá por escrito a la **SEOPC** el análisis con el soporte y justificación de los costos y/o plazos adicionales, para fines de revisión y aprobación. La **SEOPC** dispondrá de un plazo de quince (15) días calendario a partir de la fecha de presentación para revisión y aprobación del plazo y/o pago.

4.3 Sin perjuicio de lo dispuesto en los Artículos 4.1 y 4.2, la **SEOPC** reconoce y acepta que **EL CONSORCIO** podrá prorrogar los plazos acordados para las etapas de ejecución del presente Contrato en los casos siguientes:

- (a) Fuerza Mayor;
- (b) Ocurrencia de un Acontecimiento Político que impida a **EL CONSORCIO** ejecutar sus obligaciones en la forma y en los plazos pautados bajo este Contrato o alteren el ámbito de los servicios objeto del mismo.
- (c) Mutuo acuerdo de las Partes, conforme documento que sea suscrito por los representantes de ambas **PARTES** y anexado al presente Contrato.
- (d) Ocurrencia de eventos imprevisibles de índole geológico, hidrológico y topográfico que impliquen un atraso en el Programa de Trabajo.
- (e) La no entrega del cien por ciento (100%) de los inmuebles, terrenos y áreas necesarias para la ejecución de las Obras.
- (f) Suspensión total o parcial del Contrato por una causa imputable a **EL ESTADO**.
- (g) Modificación de los servicios indicados en el Artículo 3 de este Contrato.
- (h) Cambios en la Metodología constructiva o en el Programa de Trabajo.

- (i) Ocurrencia de eventos imprevistos con respecto a la explotación y extracción de materiales destinados para la construcción de las Obras.
- (j) Cualquiera de los eventos previstos en este Contrato o en la ley que den lugar a la invocación del presente artículo, y
- (k) Limitaciones presupuestales impuestas por **EL ESTADO** para la realización de los desembolsos de fondos o para la contratación del Financiamiento que afecten del pago de las Cubicaciones Mensuales de Obra.

En caso de que **EL CONSORCIO** decida ejercer el derecho a prorrogar el plazo del Contrato **EL CONSORCIO** notificará a la **SEOPC** sus motivaciones, justificando con informaciones y documentos, los costos adicionales y el plazo propuesto por **EL CONSORCIO** para lo cual **LA SEOPC** tendrá un plazo de quine (15) días calendarios para presentar su respuesta sobre el particular. Como marco de referencia las Partes acuerdan que la prórroga que acordada deberá extenderse hasta y en la medida en que pueda ser remediada la causa que dió lugar al retraso y sus consecuencias.

La **SEOPC** pondrá denegar el otorgamiento de los costos adicionales y la prórroga notificada por **EL CONSORCIO**, siempre y cuando existan causas razonables y justificadas para tal denegación. Si después de quince (15) días calendarios de haber recibido la notificación de la prórroga la **SEOPC** no objeta por escrito el contenido de la notificación indicando las razones que fundamentan su decisión , la misma se considerará aceptada.

#### **ARTÍCULO 5 MONTO DEL CONTRATO**

El monto del Contrato asciende a la suma de Ciento Sesenta y Tres Millones, Ochocientos Noventa Mil Quinientos Cuarenta y Un Dólares de Estados Unidos de América con 53/100 (US\$**163,890,541.53**) (el Monto del Contrato) conforme se detalla a continuación:

| DESCRIPCION   | PRECIO TOTAL<br>(US\$) |
|---|------------------------|
| <b>VALOR TOTAL DE LA CONSTRUCCION Y GASTOS GENERALES</b>    | <b>153,304,906.25</b>  |
| VALOR DE CONSTRUCCION                                       | 124,536,885.66         |
| GASTOS GENERALES  | 28,768,020.59          |
| <b>COSTOS DE TRANSACION DEL GOBIERNO</b>                    | <b>10,585,635.28</b>   |
| EXPROPIACIONES  | 3,736,106.57           |
| REUBICACION DE UTILIDADES                                   | 1,245,368.86           |
| SUPERVISORES (Supervisión Privada y Unidad Ejecutora SEOPC) | 5,604,159.85           |
| <b>VALOR TOTAL DE LA OFERTA</b>                             | <b>163,890,541.53</b>  |

La **SEOPC** pagará a **EL CONSORCIO** por la ejecución de la Ingeniería de Detalle, suministro materiales y ejecución de las Obras objeto del Contrato las sumas que sean total de las cantidades de trabajo efectivamente ejecutadas multiplicadas por los precios unitarios establecidos en la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios (Formulario No. 8 A) del Anexo I del Contrato. El monto final del Contrato podrá sufrir variaciones en función de las cantidades efectivamente ejecutadas en el transcurso de la Obra.

Los pagos serán realizados mensualmente en Dólares de los Estados Unidos de América directamente a **EL CONSORCIO** con previa autorización de la factura correspondiente por parte de la **SEOPC**. En ese sentido la **SEOPC** se compromete a cumplir con los pagos mensuales de acuerdo al Cronograma de Desembolso que figura en el Anexo I, a cuyos fines habrá de asignar los montos anuales y partidas presupuestarias correspondientes en el presupuesto anual del ESTADO DOMINICANO.

Las partidas correspondientes a las expropiaciones de los terrenos necesarios para la ejecución de las Obras, pago de la supervisión, unidad ejecutora y costo de reubicación de los servicios públicos estarán bajo la responsabilidad exclusiva de la **SEOPC**, a cuyos fines **LA SEOPC** ponderará, evaluará y definirá los montos a pagar por dichos conceptos, las cuales han sido estimadas en el Monto del Contrato, con base a lo previsto en el Pliego de Condiciones Específicas y que **EL CONSORCIO** coloca a disposición de **LA SEOPC** para que proceda a los pagos correspondientes directamente. **EL CONSORCIO** no podrá asumir ninguna responsabilidad por la ejecución de las tareas o actividades relacionadas a dichas partidas, tampoco podrá ser responsabilidades de **EL CONSORCIO** cualquier variación de costo que pudiera ocurrir en dichas partidas.

## **ARTÍCULO 6 FORMA DE PAGO**

6.1 Los pagos se harán de la siguiente manera:

- a) Un primer pago o Anticipo equivalente al veinte por ciento (20%) del Monto del Contrato, cuya suma asciende al valor Treinta y Dos Millones Setecientos Setenta y Ocho Mil Quinientos Cuarenta y Un Dólares de Estados Unidos de América con 31/100 (US\$32,778,541.31), y
- b) Pagos mensuales y subsecuentes equivalentes a las sumas indicadas en las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra.

6.2 Los pagos correspondientes a las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra se harán de acuerdo al Criterio de Medición y Pago (Anexo III) y al total de las cantidades de trabajo efectivamente ejecutadas en el referido mes multiplicadas por los precios unitarios establecidos en la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios (Formulario No.8 A) Anexo I del Contrato. Los precios unitarios deberán ser reajustados mensualmente conforme la fórmula de reajuste en el Artículo 7.

6.3 Hasta el quinto día laborable del mes, **LA SEOPC** recibirá de **LA ENTIDAD SUPERVISORA** las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra efectivamente ejecutada

hasta el último día del mes anterior por **EL CONSORCIO** según el total de las cantidades de trabajo efectivamente ejecutadas, multiplicadas por los precios unitarios establecidos en la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios (Formulario No.8 A) Anexo I del Contrato. Dichas Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra deberán contar con la revisión y aprobación previa de **LA ENTIDAD SUPERVISORA** y se le anexará la factura correspondiente emitida por **EL CONSORCIO**. Dichos documentos serán aprobados u observados por la **SEOPC** dentro de quince (15) días calendarios siguientes a la presentación de las mismas, siendo la factura pagada directamente a **EL CONSORCIO** dentro de los diez (10) días calendarios siguientes a su aprobación.

6.4 Devolución del Anticipo: La devolución del Anticipo se hará mediante la reducción de las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra en el mismo porcentaje del Anticipo, es decir en un veinte por ciento (20%).

6.5 Variaciones y Órdenes de Cambio: Las Partes acuerdan que podrán cubicarse obras adicionales elaboradas como Órdenes o Variaciones, y serán pagadas en la medida en que sean ejecutadas, previo acuerdo de los precios unitarios y cantidades entre las Partes. En caso de Obras Adicionales, éstas serán regidas y pagadas de conformidad con las condiciones establecidas bajo este Contrato, a menos que sea acordado condiciones de ejecución y pago diferentes de mutuo acuerdo entre las Partes.

6.6 Forma de Pago: A efectos del pago del Anticipo de las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra y de la Liquidación Definitiva los importes aprobados serán pagados en Dólares de los Estados Unidos de América. Las Partes acuerdan que las entidades financieras que otorguen el Financiamiento pagarán directamente a **EL CONSORCIO** una vez que la **SEOPC** haya aprobado las facturas dentro de los plazos indicados para dichos fines.

## **ARTÍCULO 7 REAJUSTE DE PRECIOS**

7.1 Los precios unitarios de este Contrato presentados en la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios (Formulario No.8 A) Anexo I del Contrato, son referidos al mes de Abril de 2009, y consideran los precios de mano de obra, materiales, equipos y otros conceptos (legislación, cargas sociales, incidencia de costos locales, etc.) vigentes en dicha fecha y estarán sujetos a reajustes mensuales de acuerdo a los criterios que se describen más adelante.

7.2 Las variaciones de todos los pagos, serán calculadas mensualmente para todas las partidas de la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios y serán valederas durante toda la ejecución de las Obras y obedecerán a la fórmula de reajuste descrita a continuación:

$$Fr = \frac{CPI}{CPI}$$

En donde:

CPI = *Consumer Price Index* (Índice de Precios al Consumidor de los Estados Unidos de América) publicado por el US Department of Labor - Bureau of Labor Statistics en el site de internet [http://www.bls.gov/schedule/archives/cpI\\_nr.htm](http://www.bls.gov/schedule/archives/cpI_nr.htm).

CPI<sub>n</sub> es el índice de referencia del CPI vigentes al mes anterior al mes de pago de la certificación (Índices actuales).

CPI<sub>o</sub> es el índice de referencia del CPI vigente al mes anterior a la fecha de presentación de la Planilla de Precios.

7.3. Queda establecido que el reajuste de precios calculado de acuerdo al ítem anterior, debe reflejar los incrementos reales de los costos o cualquier pérdida por variación de costos y/o gastos financiero originado por cambios dentro del país hasta la efectiva cancelación de las obligaciones, de manera que **EL CONSORCIO** quede equitativamente compensado por cualquier variación en los costos de la Obra. En caso **EL CONSORCIO** se vea obligado a incurrir en algún tipo de estos costos, gastos y/o pérdida cambiaría que no sean cubiertos por el mencionado reajuste indicado, **EL CONSORCIO** presentará a la **SEOPC** los montos originados por estas causas para su evaluación y decisión correspondiente.

7.4. Sin perjuicio de lo anterior, las Partes acuerdan que para el caso de que cualquiera de los insumos, componentes o partidas que conforman la Planilla de Cantidades y Precios Unitarios (Formulario No. 8 A) Anexo 1 del presente Contrato sufre una variación o incremento por encima de o que exceda de manera el doce por ciento (12%) de su valor referido al mes de Abril de 2009, dichos insumos, componentes o partidas serán reajustados aplicando el mismo porcentaje del incremento experimentado.

## **ARTÍCULO 8 VIGENCIA DEL CONTRATO E INICIO DE LA OBRA**

8.1 El presente Contrato entrará en vigor plenamente a partir de la fecha de suscripción del mismo.

8.2 La Fecha de Inicio de las Obras, así como el cumplimiento de las obligaciones puestas a cargo de **EL CONSORCIO** en el presente Contrato, incluyendo el plazo contractual, serán exigibles cuando se hayan cumplido las condiciones que se indican a continuación:

- a) Cierre y obtención del Financiamiento, con la debida aprobación por parte del Congreso Nacional y cumplimiento de las condiciones precedentes establecidas bajo el Financiamiento, para el desembolso de los fondos;
- b) Pago del Anticipo indicado en el Inciso (a) del Artículo 6.1, y
- c) Suscripción por las Partes del Acta de Inicio de las Obras.

8.3 Sin embargo, por razones de interés de la **SEOPC** y sujeto a la aceptación de **EL CONSORCIO**, la **SEOPC** podrá autorizar el inicio anticipado parcial o total de las Obras antes del cumplimiento de las condiciones anteriormente citadas. No obstante lo anterior la Fecha de inicio de las Obras para los fines correspondiente siempre será la fecha en que hayan tenido lugar todos los eventos descritos en el numeral 8.2 anterior.

8.4 Esta autorización e inicio anticipado no generará una obligación por parte de **EL CONSORCIO** para concluir las Obras antes de los plazos pactados en el Programa de Trabajo, de acuerdo a lo definido en el Artículo 4 de este Contrato.

8.5 La **SEOPC** reconoce que durante la vigencia del Contrato e inicio de los trabajos las responsabilidades de **EL CONSORCIO** expresamente excluyen, sin limitación alguna cualquier responsabilidad con relación a:

- I la obtención de autorizaciones, permisos y licencias de cualquier naturaleza.
- II la elaboración y aprobación del Estudio de Impacto Ambiental bien como la obtención de las respectivas licencias ambientales requeridas por las autoridades competentes y las medidas de mitigación de impactos ambientales exigidas por el plan futuro de manejo ambiental entre otros.
- III la oportuna obtención de autorizaciones, permisos y licencias para desviar el tránsito.
- IV la operación y el control de tránsito en las vías públicas en tomo de las Áreas de Trabajo atendiendo al programa de desvío de tránsito preparado por **EL CONSORCIO**, revisado por **LA ENTIDAD SUPERVISORA** y aprobado por **LA SEOPC**.
- V remoción o reubicación de todos los servicios públicos presentes en el Área de Trabajo, atendiendo al informe sobre las áreas que se requieren que se encuentren libres y que conlleven reubicación de servicios preparado por **EL CONSORCIO**, revisado por **LA ENTIDAD SUPERVISORA** y aprobado por **LA SEOPC**.
- VI la contratación del financiamiento del Proyecto y su tramitación.
- VII expropiación de terrenos y otras áreas requeridas para la implementación del Proyecto (incluyendo canteras, botaderos, áreas de préstamo y sus accesos, todos ellos libres de impedimentos y perturbaciones de terceros) atendiendo al informe sobre las áreas que se requieren que se encuentren libres para el avance físico de las Obras preparado por **EL CONSORCIO** revisado por **LA ENTIDAD SUPERVISORA** y aprobado por **LA SEOPC**.

- VIII la responsabilidad por cualquier tipo de pasivos ambientales y condiciones preexistentes en e de Trabajo y su entorno, y
- IX otras previstas en el presente Contrato.

La **SEOPC** reconoce que todas las áreas necesarias para la ejecución de las Obras deberán estar expropiadas y desocupadas, libres de todas las interferencias y perturbaciones de terceros, y entregue a **EL CONSORCIO** para inicio de la obra conforme al Programa de Trabajo.

## **ARTÍCULO 9 GARANTÍAS Y SEGUROS**

### 9.1 Garantías:

(a) Garantía de Anticipo: Contra la recepción del Anticipo **EL CONSORCIO** deberá proporcionar una garantía del mismo, constituyendo una garantía expedida por una compañía de seguros a favor de **EL ESTADO DOMINICANO** equivalente al cien por ciento (100%) del valor del Anticipo renovable automáticamente hasta la amortización del mismo.

Dicha garantía se reducirá automáticamente y en la misma proporción en que el Anticipo impute a los abonos, y permanecerá en vigor desde la fecha de pago del Anticipo conformidad con el Contrato hasta que la **SEOPC** haya recibido de **EL CONSORCIO** reembolso total de ese monto.

(b) Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato. **EL CONSORCIO** deberá entregar dentro de los treinta (30) días después del inicio de las Obras una fianza o garantía de cumplimiento del Contrato expedida por una compañía de seguros. El valor de dicha fianza o garantía será por el diez por ciento (10%) del valor de construcción. La fianza o garantía de cumplimiento permanecerá en vigencia hasta la fecha de recibimiento del Certificado de Recepción de Obra. No obstante el valor de esta fianza o garantía se reducirá proporcionalmente al valor porcentual de las Obras que hayan sido ejecutadas conforme la emisión del Acta de Entrega Parcial de Obra o del Certificado de Recepción de Obra y a la emisión de éste.

(c) Garantía de Vicios Ocultos: Al finalizar los trabajos, **EL CONSORCIO** deberá presentar una garantía de las Obras ejecutadas por él a satisfacción de la **SEOPC**, (Garantía de Vicios Ocultos), por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del valor de construcción de las Obras. Esta garantía tendrá vigencia de (1) año, a partir de la fecha de entrega parcial de cada obra, con la finalidad de asegurar los trabajos de cualquier reparación que surja por algún defecto de construcción no detectado en el momento de recibir la Obra.

**EL CONSORCIO** será responsable por los vicios, fallas o defectos de construcción de las Obras que sean imputables a **EL CONSORCIO** exceptuando aquellas fallas o defectos que

tengan su origen en (i) el Pliego de Condiciones e (ii) el uso incorrecto de la vía por parte de los usuarios (circulación de vehículos con sobre carga o sobre altura del definido en las especificaciones técnicas) sin que la presente enunciación pueda ser considerada como limitativa.

## 9.2 Seguros:

(a) Seguro Todo Riesgo (ALL RISK). **EL CONSORCIO** dentro de los sesenta (60) días después del inicio de las Obras deberá contratar y mantener vigente, durante la ejecución de la obra un seguro todo riesgo All Risk para la obra incluyendo errores u omisiones de ejecución, responsabilidad civil, accidentes, fenómenos naturales y conmoción interior por un valor equivalente al Monto del Contrato menos los Costos de Transacción.

## **ARTÍCULO 10 IMPUESTOS Y EXONERACIONES**

10.1 **EL CONSORCIO** las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar, así como los empleados extranjeros que lleguen a la República Dominicana exclusivamente para ejecutar los trabajos del Contrato estarán exonerados del pago de todo impuesto, contribución, tasa, arancel, arbitrio, incluyendo, pero no estando limitado al Impuesto a la Transferencia de Bienes Industrializados y Servicios (ITBIS), así como cualquier otro impuesto de cualquier naturaleza, establecido por ley, decreto o resolución de la República Dominicana con la sola excepción del peaje en las autopistas y las tasas que establece Colegio Dominicano de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores (CODIA) en el Artículo 17.03 de su Reglamento Interno Estatutario y las establecidas a favor del Instituto de Formación Técnico Profesional (INFOTEP).

10.2 **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar pagarán sus cuotas correspondientes al Seguro Social y Accidentes de Trabajo de los trabajadores y empleados dominicanos utilizados para el desarrollo del objeto del presente Contrato.

10.3 **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar estarán exonerados del pago de todos los derechos e impuestos de importación, incluyendo ITBIS y impuesto de placa que incidan o recaigan sobre la introducción en el país de las maquinas y equipos, así como los repuestos que dichas maquinarias y equipos, materiales y otros bienes de cualquier naturaleza que se requieran para la ejecución de la Obra y/o para dar cumplimiento a la obligación contraída mediante el presente Contrato. Dichos materiales, equipos y maquinarias, podrán entrar sin restricciones en el país.

10.4 Asimismo, **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar estarán exonerados del pago de los derechos de aduana e impuestos internos sobre los vehículos de motor destinados al uso del personal asignado a la Obra y los repuestos para dichos vehículos.

---

10.5 Los empleados extranjeros que lleguen al país para prestar servicio a EL CONSORCIO o las empresas integrantes del mismo o que lo lleguen a integrar en la ejecución de la obra a su cargo en cumplimiento de este Contrato, estarán igualmente exonerados del pago de los derechos de aduana e impuestos internos al llegar a la República Dominicana, con relación a sus efectos personales, incluyendo un automóvil durante su permanencia en el país. Tal exoneración abarcara todos los efectos personales y de hogar no comprados para fines de venta, sujeto a las limitaciones y prácticas aduaneras respecto a equipaje personal, y tal exoneración de pago de derechos de aduanas e impuestos internos continuará vigente durante su estadía en la República Dominicana.

10.6 Las maquinarias, equipos y efectos personales y los vehículos importados con el beneficio de la exoneración, tanto los pertenecientes a **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o que lo lleguen a integrar y sus subcontratistas, como los de sus empleados extranjeros, se devolverán a su lugar de origen una vez terminado este Contrato, sin pago de impuestos y/o derechos de exportación. En el caso de venta de los mismos a terceros en la República Dominicana deberán pagarse los derechos de aduana e impuestos internos proporcionalmente considerando el monto residual contable de dichos vehículos maquinarias o equipos con base a las tasas de depreciación fiscal aceptadas y practicadas en el país.

10.7 Se hacen extensivas a los subcontratistas de **EL CONSORCIO** y de las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar a requerimiento de las exoneraciones de aranceles aduaneros y/o impuestos, de acuerdo con las siguientes bases

- a) Los subcontratistas dominicanos estarán exonerados del pago de todos los aranceles aduaneros y/o impuestos sobre materiales y equipos que los subcontratistas necesiten importar para utilizar en la construcción del Proyecto.
- b) Los subcontratistas, proveedores y prestadores de servicios dominicanos estarán exonerados del pago del Impuestos a la Transferencia de Bienes Industrializados y Servicios (ITBIS) para los bienes, materiales y servicios que suministren para la ejecución del Proyecto.
- c) Los subcontratistas extranjeros y su personal extranjero estarán exonerados del pago de todos los aranceles aduaneros y/o impuestos de cualquier tipo, en la misma extensión y forma que **EL CONSORCIO** y su personal extranjero.

10.8 La **SEOPC** será la responsable de someter este Contrato al Congreso Nacional para la aprobación necesaria de la exoneración impositiva contenida en este Artículo.

10.9 Si **EL CONSORCIO** las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar los subcontratistas o los empleados de alguno de ellos tuvieran que pagar algún impuesto, contribución, tasa, arancel, gravamen o arbitrio objeto de este Artículo, ya sea porque la aprobación del Congreso siga pendiente, o esta haya sido rechazada, o por

cualquier otro motivo, **EL ESTADO DOMINICANO**, a través de la **SEOPC**, estará obligado a pagar a **EL CONSORCIO** las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar sus subcontratistas o a los empleados extranjeros de estos, a través de **EL CONSORCIO** las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar contra comprobante los cuales deberán contar con la revisión de LA ENTIDAD SUPERVISORA y aprobación por parte de **LA SEOPC**, dentro de los treinta (30) días siguientes a su presentación, el monto que hayan desembolsado por los conceptos antes enunciados.

10.10 En un plazo no mayor de seis (6) meses después de la aceptación final **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar se comprometen a presentar las pruebas correspondientes de que ha dispuesto en una de las formas previstas en este Artículo de los equipos y materiales excedentes importados en exoneración, tanto de propiedad de **EL CONSORCIO** las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar como de sus subcontratistas.

10.11 La **SEOPC** se compromete a gestionar por cuenta de **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar, los permisos de importación para toda maquinaria, equipo, repuestos materiales, etc., que **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar necesiten importar para la ejecución de la Obra, sin limitación alguna con respecto a su naturaleza, siendo estos para uso exclusivo de la Obra. Tales permisos deberán ser gestionados dentro de los siete (7) días calendarios contados a partir de la fecha en que los mismos se encuentren en la Dirección General de Aduanas (DGA) para el trámite de exoneración correspondiente en el entendido de que **EL CONSORCIO** y las empresas integrantes del mismo o las empresas que lo llegaren a integrar los hayan solicitado, con la documentación soporte correspondiente.

## **ARTÍCULO 11 RETRASO EN LOS PAGOS E INTERESES**

11.1 En el caso de que los pagos de las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra y de la Liquidación Final no se efectúen dentro de los treinta (30) días calendario contados a partir de la fecha de su aprobación por parte de la **SEOPC** devengarán un interés por mora calculado en base a una tasa equivalente a LIBOR, Prime Rate a 6 (seis) meses vigente al día de inicio del atraso más tres punto setenta y cinco por ciento (3.75%) anual durante el periodo de retraso del pago.

11.2 Se entiende por retraso de pago el lapso transcurrido a partir del vencimiento del plazo de diez (10) días calendario contados a partir de la fecha de aprobación por parte de la **SEOPC** conforme a lo establecido en el Artículo 6.3 del presente Contrato, hasta la fecha en que **EL CONSORCIO** recibe el pago correspondiente siempre y cuando el retraso se haya efectuado por causas imputables a **EL ESTADO**.

11.3 Sin perjuicio de lo establecido en los Artículos 4.3 6 y el presente Artículo 11, si la **SEOPC** se retrase en el pago de los montos indicados en las Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra y de la Liquidación Final por un lapso de tiempo que exceda los sesenta

(60) días calendario **EL CONSORCIO** podrá paralizar sus actividades establecidas en el presente Contrato en forma parcial o total hasta que le sean cancelados los montos adeudados bajo este Contrato, sin cualquier responsabilidad o penalidad. En caso de esta paralización, la **SEOPC** estará obligada a pagar a **EL CONSORCIO** los costos en que incurra como resultado de dicha paralización y otros compromisos incluyendo, entre otros, los costos de Indirecto de Obra, subcontratos, además de obligarse a realizar los correspondientes ajustes del Monto y del Plazo del Contrato.

11.4 Si la **SEOPC** se retrasare en el pago de los montos indicados en Cubicaciones Mensuales de Avance de Obra y de la Liquidación Final por un lapso de tiempo que exceda los noventa (90) días, **EL CONSORCIO** podrá rescindir el Contrato.

## **ARTICULO 12 RECEPCIÓN DE LAS OBRAS Y PERÍODO DE GARANTÍA**

12.1 Recepción -Al concluirse la ejecución de las Obras objeto del presente Contrato, **EL CONSORCIO** solicitará a **LA ENTIDAD SUPERVISORA** la pre recepción de las Obras, a cuyos fines **LA ENTIDAD SUPERVISORA** realizará la revisión de las Obras para su aceptación y emitirá el informe de aceptación (el Informe de Aceptación de las Obras). Una vez emitido el Informe de Aceptación de las Obras, **EL CONSORCIO** solicitará a **LA SEOPC** la emisión del Certificado de Recepción de Obra y proceda a su Recepción liberando las garantías o seguros otorgados mediante el presente Contrato, y en cambio **EL CONSORCIO** entregará a la **SEOPC** la Garantía de Vicios Ocultos, conforme descrito en el Artículo 9, Inciso 9.1 (c). El período de garantía es el mismo de la vigencia de la Garantía de vicios Ocultos, o sea trescientos sesenta y cinco (365) días calendarios a partir de la fecha de su emisión.

La **SEOPC** deberá, dentro de un plazo de veintiún (21) días calendario a partir de la fecha de dicha notificación, enviar a **EL CONSORCIO** el Certificado de Recepción de obra indicando la fecha en la cual las Obras están terminadas de acuerdo con el Contrato, o bien dar instrucciones escritas a **EL CONSORCIO**, especificando todos los trabajos que éste ha de realizar antes de emitir tal certificado, incluyendo cualquier defecto de las Obras que afecte la terminación mismas. Sí transcurrido dicho la **SEOPC** no ha pronunciado ni emitido el correspondiente Certificado de Recepción de Obra, se entenderá que la Recepción de las Obras ha tenido lugar **EL CONSORCIO** entregará a la **SEOPC** la Garantía de Vicios Ocultos y empezará el período de garantía aquí establecido.

12.2 **EL CONSORCIO** garantiza que las Obras del Proyecto cumplirán con los términos del Contrato y las normas aplicables en la industria. **EL CONSORCIO** corregirá las Obras que presentaren deficiencia por factores imputables a **EL CONSORCIO** dentro de un plazo de un (1) año de la emisión del Certificado de Recepción de Obra. La responsabilidad total y completa de **EL CONSORCIO** no sobrepasará un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del valor de construcción.

12.3 En caso de que **EL CONSORCIO** termine parte de las Obras y la **SEOPC** decidiera ocupar o utilizar cualquier parte de las Obras antes de la conclusión total de las mismas, deberá emitir al efecto un Certificado de Recepción Parcial de Obra. En este caso,

**EL CONSORCIO** se compromete a terminar cualquier trabajo pendiente en las Obras recibidas parcialmente durante el período de mantenimiento y garantía. Dicho período de mantenimiento y garantía correrá a partir de la fecha de emisión del Certificado de Recepción Parcial de Obra.

### **ARTÍCULO 13 TERMINACION, SUSPENSION, PARALIZACION Y PRORROGA DE PLAZO DEL CONTRATO**

#### **13.1 Terminación del Contrato**

El presente Contrato termina con la expedición del Certificado de Recepción de Obra y el pago a **EL CONSORCIO** de la totalidad de las obras ejecutadas.

#### **13.2. Terminación Anticipada del Contrato**

El presente Contrato termina anticipadamente en los siguientes escenarios: (i) la resolución definitiva de cualquier eventual divergencia o conflicto entre las Partes; o (ii) por falta de Equilibrio Económico del Contrato; o (iii) suspensión y paralización de las Obras por un período que exceda doce (12) meses; o (iv) por el incumplimiento de cualquiera de las Partes de sus obligaciones bajo el presente Contrato (la Terminación Anticipada).

En caso de Terminación Anticipada por causas imputables a **EL ESTADO** en base a los escenarios anteriormente indicados según aplique este pagara a **EL CONSORCIO** además de los costos en que se incurra por causa de la Terminación Anticipada, una compensación de cinco por ciento (5%) del valor de construcción salvo cuando la terminación por causas imputables exclusivamente a **EL CONSORCIO**.

En caso de Terminación Anticipada por causas imputables al **CONSORCIO** en base a los escenarios anteriormente indicados según aplique este pagara a **EL ESTADO**, además de los costos en que se incurra por causa Terminación Anticipada una compensación de cinco por ciento (5%) del valor de construcción salvo cuando la terminación ocurra por causas imputables exclusivamente a **EL ESTADO**.

#### **13.3 Suspensión, Paralización y Prorroga de Plazos de la ejecución de las Obras**

Cuando ocurrieren situaciones o eventos no provenientes de culpa de **EL CONSORCIO** que impidan, suspendan o afecten temporalmente la ejecución de los trabajos, relativos entre otras causas a fenómenos de la naturaleza, caso fortuito, fuerza mayor, conmoción interior, actos violentos o mal intencionados de terceros huelgas paros laborales y otros eventos fuera del control de **EL CONSORCIO**, sin que la presente enumeración sea limitativa, habrá lugar a la suspensión de los plazos de ejecución del Contrato conforme establecido bajo el Artículo 4.2 y 4.3 del presente Contrato y se procederá, en cuanto a reconocimiento de importe de gastos, previa revisión y acuerdo entre las Partes.

Si la suspensión o paralización de las Obras o prórroga de los plazo para la ejecución de las Obras ocurriere por causas imputables a la **SEOPC** o porque éste la ordenara; y por dicha

suspensión, paralización o programa el Plazo Contractual excediere de los treinta (30) meses, las Partes acuerdan que en adición a la ampliación de los plazos para ejecución de las Obras, conforme establecido bajo el Artículo 4.2 y 4.3 del presente Contrato; la **SEOPC** pagará mensualmente al **CONSORCIO** el costo Indirecto de Obra, previa revisión y acuerdo entre las Partes; para lo cual **EL CONSORCIO** presentará las Certificaciones Mensuales las cuales serán pagadas por la **SEOPC** conforme las disposiciones establecidas bajo el Artículo 6 del presente Contrato. La obligación de pago del Costo Indirecto de Obra se mantendrá hasta tanto haya cesado la causa o evento que diere lugar a la suspensión, paralización o prórroga de plazo de las Obras o si ocurriere una terminación anticipada del presente Contrato, para lo cual serán aplicables las disposiciones establecidas bajo el Artículo 13.1.

#### **ARTÍCULO 14 FUERZA MAYOR Y CASO FORTUITO**

14.1 Estarán exentos de responsabilidades por pérdidas, daños, incumplimiento o mora, en el cumplimiento de las obligaciones a su cargo, cualquiera las Partes contratantes, por causa de Fuerza Mayor, conforme al concepto de que de ellas da el Código Civil de la República Dominicana y todos los hechos que revisten el carácter de inevitables e imprevisibles o que previstos no hayan podido ser evitados sin mediar culpa del que alegue la Fuerza Mayor. Adicionalmente a los efectos de este Contrato Fuerza Mayor comprenderá cualquier evento que no pueda ser evitado en forma razonable y que este más allá del control de **EL CONSORCIO** incluyendo en forma enunciativa y no taxativa, guerra, motines, acciones terroristas, desordenes civiles o laborales, terremotos, tormentas, huracanes, inundaciones u otras condiciones adversas del clima, huelgas, o cualquier acción u omisión por parte del Gobierno de la República Dominicana que impida la ejecución del Proyecto.

14.2 Adicionalmente, Fuerza Mayor comprenderá Acondicionamiento(s) Político(s) significando todo acto u omisión de **EL ESTADO** o de cualquiera de sus dependencias, incluyendo de manera limitativa.

- (a) cualquier cambio en la legislación aplicable (ya sea por promulgación, modificación o aplicación de cualquier ley, decreto, sentencia, reglamentación u otros) a partir de la fecha de ejecución del presente Contrato;
- (b) cualquier expropiación, nacionalización o acto de dominio eminente;
- (c) cualquier devaluación o fluctuación adversa del Peso Dominicano;
- (d) cualquier revocación o cualquier otro hecho de retractación de autorizaciones emitidas por dependencias de **EL ESTADO** o cualquier otro consentimiento, permiso, autorización, licencia, certificación, registro o cualquier otra autorización que se requiera obtener, mantener, renovar o efectuar de conformidad con la ley aplicable al o por cualquier otro acuerdo ejecutado con relación con el Proyecto (un Consentimiento Relevante) por

causas distintas a las establecidas en el permiso mismo de que se trate o por algún acuerdo relacionado con éste o por ley aplicable;

- (e) cualquier modificación en los pagos a ser realizados a **EL CONSORCIO** en virtud de este Contrato, o cualquier modificación o cambio en los aranceles, tarifas honorarios, tasas, impuestos, arbitrios y tasas municipales u otros cargos que sean cobrados o que sean cobrables en relación con el Proyecto y que se hubiesen efectuado en forma distinta a lo establecido en el presente Contrato o en ausencia de la aprobación previa y por escrito de **EL CONSORCIO**;
- (f) cualquier omisión o demora en las actuaciones de **EL ESTADO** o de sus dependencias de conformidad con las leyes aplicables (incluyendo, de manera no limitativa, cualquier falta o incumplimiento en otorgar, mantener, renovar o aceptar un Consentimiento Relevante, por causas o en forma distinta a las establecidas por la ley aplicable), o conforme resulte de cualquier Consentimiento Relevante o acuerdo relacionado con el mismo.

El incumplimiento o demora de cualesquiera de lo anteriormente expuesto que modifique adversamente el estatus legal, la situación económica, financiera o comercial de **EL CONSORCIO**, o de cualquier subcontratista, o del Proyecto, con respecto al estatus legal la situación económica, financiera o comercial existente a la fecha del presente Contrato o la que es o pudiese haber sido en ausencia de dichas actuaciones u omisiones.

14.3 En caso de Fuerza Mayor que impidiese el suministro de los bienes o los servicios o el avance de las obras, **EL CONSORCIO** informará a la **SEOPC** y se acordará la suspensión temporal del Contrato obligándose a la **SEOPC** a aprobar los pagos de las facturas por los servicios prestados y suministros recibidos hasta la fecha de interrupción del trabajo por tal caso fortuito o Fuerza Mayor previa revisión y acuerdo entre las Partes. En caso de suspensión temporal el plazo del presente Contrato se prorrogará consecuentemente por un período igual al término de la interrupción y se reiniciará el suministro de los bienes y servicios bajo los términos mudamente acordados en este Contrato. Igualmente la **SEOPC** aprobará los costos de paralización desmovilización y removilización del personal y equipo afectado previa revisión y acuerdo entre las partes.

#### **ARTICULO 15 NO RELACION LABORAL**

Las Partes aceptan y reconocen que el presente Contrato no establece una relación de subordinación laboral entre **EL CONSORCIO** y **LA SEOPC** bajo el Código de Trabajo de la República Dominicana.

#### **ARTÍCULO 16 DOCUMENTOS PARA ENTREGA UNA VEZ RECIBIDA LA OBRA**

En un plazo de cuarenta y cinco (45) días calendario contados a partir de la constitución de la Garantía de Vicios Ocultos que dispone el Artículo 9.1(c) o en el momento de la

Recepción de las Obras **EL CONSORCIO** suministrará a la **SEOPC** y a la **ENTIDAD SUPERVISORA** todos los planos en copia dura y electrónica como construido (**As Built**) y cualquier otro documento que sea razonablemente requerido por la **SEOPC** y la **ENTIDAD SUPERVISORA**.

#### **ARTÍCULO 17 DIRECCIÓN DE LAS OBRAS**

**EL CONSORCIO** dirigirá personalmente las Obras no nombrará a un representante suyo para que lo haga, El representante de **EL CONSORCIO** tendrá plena autoridad para adoptar cualquier decisión que sea necesaria para la ejecución de las Obras, para recibir y llevar a cabo ordenes administrativas. En cualquier caso será responsabilidad de **EL CONSORCIO** cuidar de que las Obras se realicen de forma satisfactoria y según el Proyecto aprobado, incluido el garantizar que sus propios empleados y los subcontratistas observen las especificaciones técnicas y las órdenes administrativas.

#### **ARTÍCULO 18 ENTIDAD SUPERVISORA DE LAS OBRAS**

La **SEOPC** designa para la supervisión y fiscalización de la construcción del Proyecto a la sociedad comercial Tecnoamérica, S. A. (**ENTIDAD SUPERVISORA**).

La **ENTIDAD SUPERVISORA** representará a la **SEOPC** y por su conducto las cuestiones relativas al desarrollo de las Obras, según aplique.

**EL CONSORCIO** permitirá que la **SEOPC** o la **ENTIDAD SUPERVISORA**, inspeccione a cualquier momento la ejecución de los trabajos objeto de este Contrato.

#### **ARTÍCULO 19 EQUILIBRIO ECONOMICO FINANCIERO**

Las Partes reconocen que el entorno legal económico financiero y las condiciones de contratación constituyen un todo armónico (el Equilibrio Económico).

En los casos en que **EL CONSORCIO** no pueda alcanzar el Equilibrio Económico como consecuencia de: (i) la adopción o ejecución por cualquier autoridad pública de medidas o actos que afecten los aspectos económicos y financieros vinculados a la inversión y operación del Proyecto; (ii) el acontecimiento de un caso de emergencia que a juicio de las Partes impida la ejecución del Contrato; (iii) la perturbación sostenida de! entorno económico causado por hiperinflación o inflación galopante; y (iv) la apreciación significativa del Peso Oro.

En estos casos las Partes negociarán para llegar a un acuerdo que restablezca el Equilibrio Económico del contrato.

Si las Partes no llegan a un acuerdo amigable en el plazo de sesenta (60) días calendario, entonces se podrá (i) contratar con la aprobación de **EL ESTADO**, la cual no podrá ser irrazonablemente denegada o demorada, una firma de asesores financieros que en este caso serán quienes determinarán, en un plazo no mayor de treinta (30) días, si ha sido afectado el

Equilibrio Económico, y estimarán las modificaciones al Contrato para restablecerlo; (ii) solicitar la terminación de este Contrato por falta de obtención del Equilibrio Económico de acuerdo al Artículo 13.1; o, (iii) someter la controversia a la consideración del Tribunal de Arbitraje previsto en el Artículo 23 de este Contrato.

Para fines de aplicación del presente Artículo y el presente Contrato la tasa del Dólar de los Estados Unidos de América es RD\$35.98 (Treinta y Cinco Pesos Oro con 98/100) para cada US\$1.00 (Un Dólar de los Estados Unidos de América).

## **ARTICULO 20 FINANCIAMIENTO**

20.1 Queda claramente establecido entre las Partes que el Financiamiento para el Monto del Contrato será contratado por el **ESTADO DOMINICANO** a través de la Secretaría de Estado de Hacienda, bajo la Dirección de Crédito Público, conforme la Ley 6-06 que define la misma como único órgano responsable por contratar financiamientos de obras públicas el cual entrará en vigencia una vez cumplidas todas las condiciones precedentes necesarias para declarar entrada en vigor del (los) Contrato(s) de Financiamiento.

20.2 La **SEOPC** tiene la facultad de canalizar a través de la Secretaría de Hacienda como alternativa para anticipar el inicio de los trabajos, un crédito puente, a ser contratado por el **ESTADO DOMINICANO**, hasta que los recursos del Financiamiento del Proyecto estén disponibles. Una vez se encuentren disponibles los fondos obtenidos bajo el Financiamiento del crédito puente aquí indicado será cancelado.

20.3 Los costos financieros, honorarios (fees) y/o tasas, directos o indirectos, relacionados al Financiamiento del Proyecto, serán de entera responsabilidad del **ESTADO DOMINICANO** los cuales no están incluidos en el monto del Contrato.

## **ARTÍCULO 21 CESIÓN DEL CONTRATO**

21.1 **EL CONSORCIO** podrá ceder el presente Contrato, sin necesidad de aprobación previa de la **SEOPC**, en todo o en parte, a sus empresas relacionadas, asociadas y afiliadas y sobre las cuales **EL CONSORCIO** tenga un control de gestión. En el ejercicio de esta facultad, **EL CONSORCIO** podrá ceder todos los derechos y obligaciones establecidas en el mismo, incluyendo las exenciones y exoneraciones impositivas indicadas en el Artículo 10 del presente Contrato.

21.2 Excepto por las disposiciones establecidas en el 21.1 **EL CONSORCIO** no podrá ceder el contrato ni parte de él, ni dar a otra persona interés o participación en el mismo, ni ceder el derecho a cobrar cualquier dinero que le corresponda o correspondiere cobrar, de acuerdo a dicho contrato, sin la previa aprobación por escrito de la **SEOPC**.

## **ARTÍCULO 22 MODIFICACIONES AL CONTRATO**

Cualquier modificación a los términos condiciones del presente Contrato deberá hacerse por acuerdo mutuo entre las Partes, por escrito, mediante enmiendas numeradas

cronológicamente y la fecha de vigencia de cada una se contará a partir de la fecha de aprobación realizada por la SEOPC.

### **ARTÍCULO 23 ACUERDO INTEGRO**

El presente Contrato y los Documentos del Contrato constituye un acuerdo completo entre las Partes y contienen todas las estipulaciones, entendidos y acuerdos, verbales o escritos, convenidos entre las Partes.

### **ARTÍCULO 24 NULIDADES DEL CONTRATO**

Se consideran causales de nulidad del presente Contrato (a) la violación del régimen de prohibiciones establecido en el Artículo 14 de la Ley 340-06 o (b) la división del presente Contrato con la finalidad de evitar la aplicación de las obligaciones establecidas bajo el Decreto No. 490-07 que establece el Reglamento de Aplicación de la Ley 340-06.

### **ARTÍCULO 25 INDEPENDENCIA DE CLAUSULAS**

Las disposiciones, artículos o secciones del presente Contrato tendrán validez una independientemente de la otra, de tal suerte que la nulidad parcial o total de una cláusula o artículo no afectará la validez y vigencia del resto de las cláusulas o artículos del Contrato permaneciendo las mismas plenamente vigentes. Para el caso de que una cláusula o artículo sea declarado nulo, las Partes se pondrán de acuerdo en redactar y acogerse a una cláusula o artículo con efectos similares.

### **ARTÍCULO 26 SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS ARBITRAJE**

Cualquier controversia o reclamación que surja con motivo de la interpretación o ejecución del presente Contrato será solucionada por mutuo acuerdo entre las Partes, y si no procediera así, será dilucidada de conformidad con lo establecido en los reglamentos de la Cámara Internacional de Comercio en el marco de la jurisdicción nacional. El arbitraje será realizado en Nueva York por un Comité de Arbitraje compuesto por tres (3) árbitros, los cuales serán nombrados según el reglamento de la Cámara Internacional de Comercio. Las normas del procedimiento de arbitraje serán dictadas por el propio Comité de Arbitraje. Las Partes aceptarán el veredicto emanado del Comité de Arbitraje como un fallo definitivo.

### **ARTICULO 27 LEY APLICABLE**

Las Partes acuerdan que el presente Contrato se regirá por las leyes vigentes en la República Dominicana.

### **ARTÍCULO 28 NOTIFICACIONES Y ELECCIÓN DE DOMICILIO**

Excepto cuando se haga referencia a otro tipo de formalidades en el presente Contrato, las correspondencias, solicitudes y avisos que se relacionen con la ejecución del presente Contrato, o que se hagan como consecuencia del mismo se harán por fax (seguido del

original), correo certificado, correo electrónico, télex u otro medio escrito, siempre que permita proveer un acuse de recibo y establecer, de manera inequívoca, su fecha de recepción a las direcciones siguientes:

**LA ENTIDAD CONTRATANTE:**

Atención: Dirección General de Planificación y Programación de Inversiones de la SEOPC, Dirección: Ave. Homero Hernández esquina Horacio Blanco Bombona, Ensanche La Fe, Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, Facsímile: 809-547-3624

**EL CONSORCIO:**

Atención: Ing. Marcos Machado Dirección: Ave. Pedro Henríquez Ureña No. 152, Piso 8, Torre Diandy XIX, La Esperilla Santo Domingo, República Dominicana Facsímile: 809-548-8070

Las correspondencias relacionadas con este Contrato se darán por recibidas por el destinatario (cuando se envíen por fax o télex) al día laborable siguiente del lugar de destino o bien (en los demás casos) al enviarse desde la dirección de origen indicada en el apartado anterior.

**HECHO Y FIRMADO** en tres (3) originales de un mismo tenor, uno para cada una de las Partes, y el otro para los fines correspondientes en la ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los veintiocho (28) días del mes de abril del año dos mil nueve (2009).

**POR LA SEOPC**

**POR EL CONSORCIO**

---

Ing. Víctor Díaz Rúa

---

Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado

---

Ing. Manuel de Jesús Estrella Cruz

Yo, Evelyn Chavez Bonetti, Abogado Notario Público de los del Número del Distrito Nacional, Miembro Activo del Colegio Dominicano de Notarios Inc. Matricula No. 5489, CERTIFICO Y DOY FE que las firmas que anteceden fueron puestas en mi presencia libre y voluntariamente por los señores Ing. Víctor Díaz Rúa, Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado e Ing. Manuel de Jesús Estrella Cruz, de generales que constan, a quienes doy fe conocer y quienes me han declarado que esas son las firmas que acostumbran a usar en

todos sus actos públicos y privados. En la ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los veintiocho (28) días del mes de abril de dos mil nueve (2009).

---

Notario Público

Registro No.36-09  
Fecha 28 abril 2009

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR DUARTE  
PRESUPUESTO DE PRECIOS Base Abril/2009

| CÓDIGO   | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)   |
|--|---|--------|----------|------------------------|-----------------------|
| <b>A VALOR DE CONSTRUCCIÓN</b>                           |   |        |          |                        |                       |
| A 1  | TRÁFICOS GENERALES  |        |          |                        | 10,838,091.00         |
| A 11   | DISEÑO EJECUTIVO  |        |          |                        | 6 298 330 00          |
| A 12   | INGENIERÍA DE OBRA  |        |          |                        | 4 202 620 00          |
| A 13   | MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO                                   |        |          |                        | 3 174 891 20          |
| A 14   | MOVILIZACIÓN Y CAMPAMENTO                                   |        |          |                        | 3 980 249 80          |
| A 2  | OBRAS   |        |          |                        | 107 900,894.88        |
| A 21   | ELEVADO MONUMENTAL  |        |          |                        | 18 989 720 00         |
| A 22   | ELEVADO MANOQUAYABO   |        |          |                        | 17 882 608 98         |
| A 23   | ELEVADO NUÑEZ DE CACERES                                    |        |          |                        | 18 833 938 51         |
| A 24   | ELEVADO DR FERNANDO DEFILLO                                 |        |          |                        | 17 911 406 65         |
| A 25   | CRUCE 27 DE FEBRERO CON ORTEGA Y GASSET                     |        |          |                        | 23 771 624 14         |
| A 26   | ELEVADO CHARLES DE GAULLE                                   |        |          |                        | 15 871 596 38         |
| <b>B GASTOS GENERALES</b>                                |   |        |          |                        |                       |
| B 1  | DIRECCIÓN TÉCNICA Y BENEFICIOS                              | %      | 10 00 /  |                        | 12 483 688 57         |
| B 2  | GASTOS ADMINISTRATIVOS                                      | /      | 5 00 /   |                        | 6 228 844 28          |
| B 3  | TRANSPORTE DE EQUIPOS                                       | /      | 2 50 /   |                        | 3 113 422 14          |
| B 4  | SEGUROS Y FIANZAS   | /      | 4 50 /   |                        | 5 604 159 85          |
| B 5  | CONTRIBUCIÓN LEY N 6/86 Fondo de Pensiones y Jubilaciones   | /      | 1 00 /   |                        | 1 245 368 88          |
| B 6  | CODIA   | /      | 0 10 /   |                        | 124 536 89            |
| <b>SUB-TOTAL GASTOS GENERALES</b>                        |   |        |          |                        | <b>28,708,628.89</b>  |
| <b>VALOR TOTAL DE LA CONSTRUCCIÓN Y GASTOS GENERALES</b> |   |        |          |                        | <b>153 304 906 25</b> |
| <b>C COSTO DE TRANSACCION DEL GOBIERNO</b>               |   |        |          |                        |                       |
| C 1  | EXPROPIACIONES  | /      | 3 00 /   |                        | 3 736 106 87          |
| C 2  | REUBICACION DE UTILIDADES                                   | /      | 1 00 /   |                        | 1 245 368 88          |
| C 3  | SUPERVISORES (Supervisión Privada y Unidad Ejecutora SEOPC) | /      | 4 50 /   |                        | 5 604 159 85          |
| <b>SUB-TOTAL COSTO DE TRANSACCION DEL GOBIERNO</b>       |   |        |          |                        | <b>10 585 635.28</b>  |
| <b>MONTO DEL CONTRATO</b>                                |   |        |          |                        | <b>163 890 541 53</b> |

(Son ciento sesenta y tres millones ochocientos noventa mil quinientos cuarenta y un Dólares de Estados Unidos de América con 53/100)

POR LA SEOPC

Ing. Víctor Díaz Rúa



POR EL CONSORCIO

Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado

Ing. Manuel de Jesus Estrella Cruz

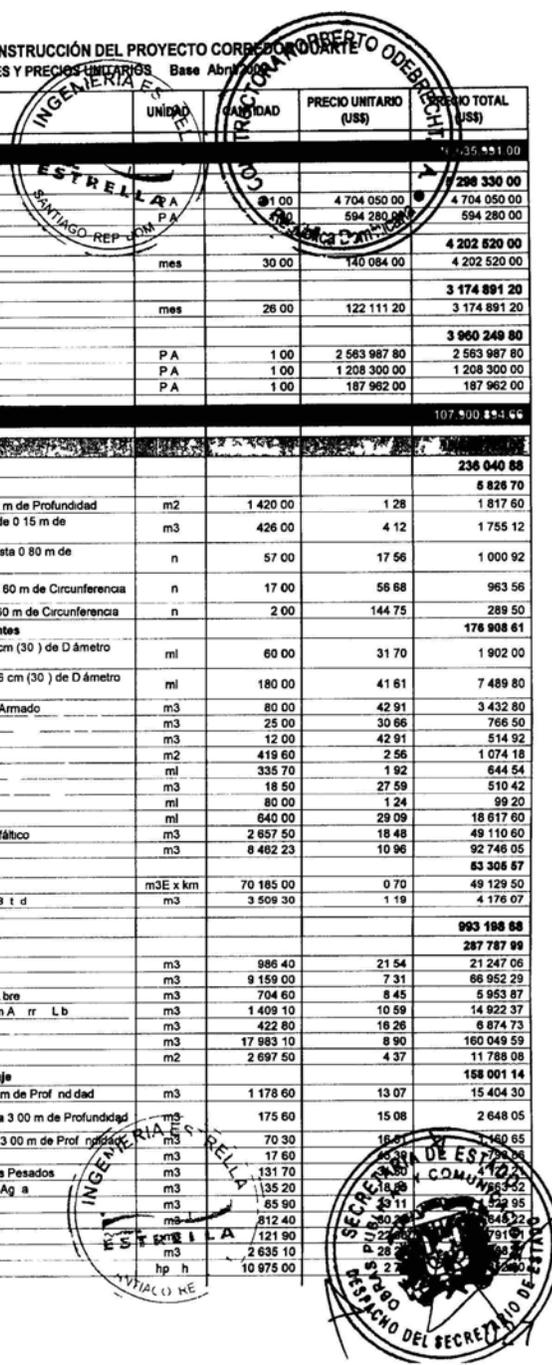


Yo Evelyn Chavez Brunelli, Abogado Notario Publico de los del Numero del Distrito Nacional Miembro Activo del Colegio Dominicano de Notarios Inc Matricula No 5489 CERTIFICO Y DOY FE que las firmas que anteceden fueron puestas en mi presencia libre y voluntariamente por los señores Ing. Víctor Díaz Rúa, Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado e Ing. Manuel de Jesus Estrella Cruz de generales que constan a quienes doy fe conocer y quienes me han declarado que esas son las firmas que acostumbran a usar en todos sus actos publicos y privados En la ciudad de Santo Domingo Distrito Nacional, capital de la Republica Dominicana a los veintiocho (28) dias del mes de abril de dos mil nueve (2009)

Notario Publico

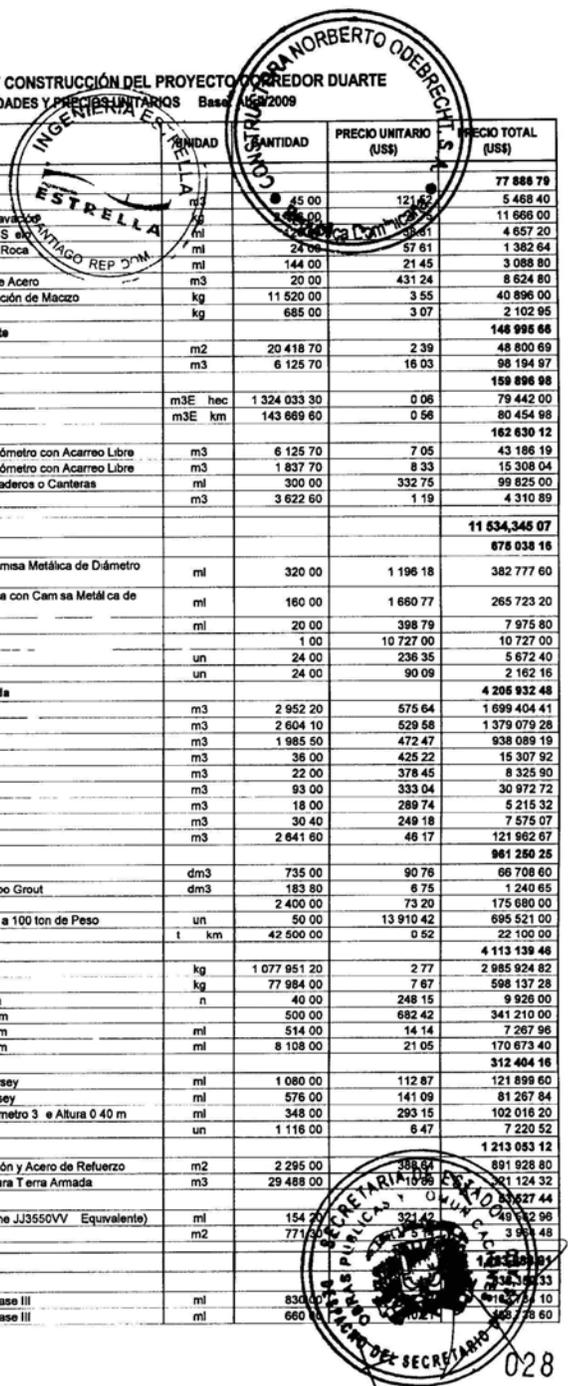
CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR ODEBRECHT  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2008

| CÓDIGO  | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD   | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)   |
|---|---------------|---|----------|-----------|------------------------|-----------------------|
| <b>A 1 TRABAJOS GENERALES</b>                                 |               |   |          |           |                        |                       |
| <b>A 11 DISEÑO EJECUTIVO</b>                                  |               |   |          |           |                        | <b>298 330 00</b>     |
| A 111   | 1011          | Ingeniería de Detalle   | PA       | 1 00      | 4 704 050 00           | 4 704 050 00          |
| A 112   | 1012          | Sondeos e Investigaciones Geotécnicas   | PA       | 1 00      | 594 280 00             | 594 280 00            |
| <b>A 12 INGENIERÍA DE OBRA</b>                                |               |   |          |           |                        | <b>4 202 520 00</b>   |
| A 121   | 1021          | Ingeniería de Obra del Contratista  | mes      | 30 00     | 140 084 00             | 4 202 520 00          |
| <b>A 13 MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO</b>                         |               |   |          |           |                        | <b>3 174 891 20</b>   |
| A 131   | 1031          | Mantenimiento del Tránsito y Desvos Temporales                                | mes      | 26 00     | 122 111 20             | 3 174 891 20          |
| <b>A 14 MOVILIZACIÓN Y CAMPAMENTO</b>                         |               |   |          |           |                        | <b>3 960 249 80</b>   |
| A 141   | 1041          | Campamento  | PA       | 1 00      | 2 563 987 80           | 2 563 987 80          |
| A 142   | 1042          | Movilización  | PA       | 1 00      | 1 208 300 00           | 1 208 300 00          |
| A 143   | 1043          | Desmovilización   | PA       | 1 00      | 187 962 00             | 187 962 00            |
| <b>A 2 OBRAS</b>  |               |   |          |           |                        | <b>107 500 154 66</b> |
| <b>A 211 Servicios Preliminares</b>                           |               |   |          |           |                        | <b>236 040 88</b>     |
| <b>A 2111 Remoción de Vegetación</b>                          |               |   |          |           |                        | <b>6 826 70</b>       |
| A 21111   | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0 15 m de Profundidad               | m2       | 1 420 00  | 1 28                   | 1 817 60              |
| A 21112   | 1102          | Remoción de Capa de Material Orgánico de más de 0 15 m de Profundidad         | m3       | 426 00    | 4 12                   | 1 755 12              |
| A 21113   | 1103          | Remoción y Destronque de Árboles y A b stos hasta 0 80 m de Circunferencia    | n        | 57 00     | 17 56                  | 1 000 92              |
| A 21114   | 1104          | Remoción y Destronque de Árboles de 0 80 m a 1 60 m de Circunferencia         | n        | 17 00     | 56 68                  | 963 56                |
| A 21115   | 1105          | Remoción y Destronque de Árboles de más de 1 60 m de Circunferencia           | n        | 2 00      | 144 75                 | 289 50                |
| <b>A 2112 Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b> |               |   |          |           |                        | <b>178 908 61</b>     |
| A 21121   | 1201          | Remoción de Alcantarillas T b lares de hasta 76 cm (30 ) de Dámetro Interior  | ml       | 60 00     | 31 70                  | 1 902 00              |
| A 21122   | 1202          | Remoción de Alcantarillas T b lares de más de 76 cm (30 ) de Dámetro Interior | ml       | 180 00    | 41 61                  | 7 489 80              |
| A 21123   | 1203          | Remoción de Alcantarillas de Cajón de Hormigón Armado                         | m3       | 80 00     | 42 91                  | 3 432 80              |
| A 21124   | 1204          | Remoción de Estructuras de Hormigón Simple                                    | m3       | 25 00     | 30 66                  | 766 50                |
| A 21125   | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado                                    | m3       | 12 00     | 42 91                  | 514 92                |
| A 21126   | 1206          | Remoción de Aceras  | m2       | 419 60    | 2 56                   | 1 074 18              |
| A 21127   | 1207          | Remoción de Contenes  | ml       | 335 70    | 1 92                   | 644 54                |
| A 21128   | 1208          | Remoción de Mampostera  | m3       | 18 50     | 27 59                  | 510 42                |
| A 21129   | 1209          | Remoción de Alambrados  | ml       | 80 00     | 1 24                   | 99 20                 |
| A 211210  | 1210          | Remoción de Venas   | ml       | 640 00    | 29 09                  | 18 617 60             |
| A 211211  | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico                            | m3       | 2 657 50  | 18 48                  | 49 110 60             |
| A 211212  | 1212          | Remoción de Base o Sub-base   | m3       | 8 462 23  | 10 96                  | 92 746 05             |
| <b>A 2113 Acarreo de Materiales</b>                           |               |   |          |           |                        | <b>63 305 67</b>      |
| A 21131   | 1301          | Acarreo de Material de Demolición   | m3E x km | 70 185 00 | 0 70                   | 49 129 50             |
| A 21132   | 1302          | Acarreo de Material de Demolición   | m3       | 3 509 30  | 1 19                   | 4 176 07              |
| <b>A 212 Movimiento de Tierra</b>                             |               |   |          |           |                        | <b>993 188 68</b>     |
| <b>A 2121 Excavación y Relleno en Plataformas</b>             |               |   |          |           |                        | <b>287 787 98</b>     |
| A 21211   | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre   | m3       | 886 40    | 21 54                  | 21 247 06             |
| A 21212   | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre                                  | m3       | 9 159 00  | 7 31                   | 66 952 29             |
| A 21213   | 2103          | Excavación en Material Inservible 60 m Acarreo Libre                          | m3       | 704 60    | 8 45                   | 5 963 87              |
| A 21214   | 2104          | Excavación Bajo Agua Material Inservible 60 m Acarreo Libre                   | m3       | 1 409 10  | 10 59                  | 14 822 37             |
| A 21215   | 2105          | Excavación en Material Inservible a Mano                                      | m3       | 422 80    | 16 26                  | 6 874 73              |
| A 21216   | 2106          | Relleno con Material de Corte o Préstamo                                      | m3       | 17 983 10 | 8 90                   | 160 049 59            |
| A 21217   | 2107          | Escaificación de Superficie   | m2       | 2 697 50  | 4 37                   | 11 788 08             |
| <b>A 2122 Excavación y Relleno para Estructuras y Drenaje</b> |               |   |          |           |                        | <b>158 001 14</b>     |
| A 21221   | 2201          | Excavación para Estructuras en Suelo hasta 1 50 m de Profundidad              | m3       | 1 178 60  | 13 07                  | 15 404 30             |
| A 21222   | 2202          | Excavación para Estructuras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad        | m3       | 175 60    | 15 08                  | 2 648 05              |
| A 21223   | 2203          | Excavación para Estructuras en Suelo de más de 3 00 m de Profundidad          | m3       | 70 30     | 16 60                  | 1 160 65              |
| A 21224   | 2204          | Excavación para Estructuras en Roca a Mano                                    | m3       | 17 60     | 131 70                 | 2 316 60              |
| A 21225   | 2205          | Excavación para Estructuras en Roca con Equipos Pesados                       | m3       | 131 70    | 135 20                 | 17 800 00             |
| A 21226   | 2206          | Excavación para Estructuras con Agotamiento de Agua                           | m3       | 135 20    | 135 20                 | 18 286 40             |
| A 21227   | 2207          | Excavación para Estructuras con Entibado                                      | m3       | 85 90     | 111 11                 | 9 546 22              |
| A 21228   | 2208          | Relleno de Grava  | m3       | 812 40    | 6 45                   | 5 240 00              |
| A 21229   | 2209          | Relleno Para Cementaciones  | m3       | 121 90    | 8 28                   | 1 011 65              |
| A 212210  | 2210          | Relleno de Material Granular en Estructuras                                   | m3       | 2 635 10  | 8 28                   | 21 838 82             |
| A 212211  | 2211          | Bombeo de Agua en Excavaciones  | hp h     | 10 975 00 | 2 00                   | 21 950 00             |



CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TORREDOREDOR DUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base 15/02/2009

| CÓDIGO      | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD               | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)  |
|-------------|---------------|--|----------------------|--------------|------------------------|----------------------|
|             |               |  |                      |              |                        | <b>77 888 79</b>     |
| A 2 1 2 3   |               | <b>Contenciones</b>  |                      |              |                        |                      |
| A 2 1 2 3 1 | 2301          | Muro de Gaviones   | m <sup>2</sup>       | 45 00        | 121 62                 | 5 468 40             |
| A 2 1 2 3 2 | 2302          | Perfiles de Acero para Sostenimiento de Excavaciones                               | m <sup>3</sup>       | 45 00        | 25 61                  | 1 152 05             |
| A 2 1 2 3 3 | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en S. roca                                | ml                   | 22 700       | 57 61                  | 1 382 64             |
| A 2 1 2 3 4 | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Roca                                   | ml                   | 144 00       | 21 45                  | 3 088 80             |
| A 2 1 2 3 5 | 2305          | Pernos de Anclaje  | m <sup>3</sup>       | 20 00        | 431 24                 | 8 624 80             |
| A 2 1 2 3 6 | 2306          | Cortina de Hormigón Projectado con Fibra de Acero                                  | kg                   | 11 520 00    | 3 55                   | 40 896 00            |
| A 2 1 2 3 7 | 2307          | Inyección de Anclaje Activa o para Consolidación de Macizo                         | kg                   | 685 00       | 3 07                   | 2 102 95             |
| A 2 1 2 3 8 | 2308          | Malla de Acero Electrosoldada  | kg                   |              |                        |                      |
| A 2 1 2 4   |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>                                    |                      |              |                        | <b>148 998 68</b>    |
| A 2 1 2 4 1 | 2401          | Terminación de S. brasante   | m <sup>2</sup>       | 20 418 70    | 2 39                   | 48 800 69            |
| A 2 1 2 4 2 | 2402          | Mejoramiento de S. brasante  | m <sup>3</sup>       | 6 125 70     | 16 03                  | 98 194 97            |
| A 2 1 2 6   |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>   |                      |              |                        | <b>159 896 98</b>    |
| A 2 1 2 5 1 | 2501          | Acarreo Adicional de Material Excavación   | m <sup>3</sup> E hec | 1 324 033 30 | 0 06                   | 79 442 00            |
| A 2 1 2 5 2 | 2502          | Acarreo Adicional de Material Préstamo   | m <sup>3</sup> E km  | 143 669 60   | 0 56                   | 80 454 98            |
| A 2 1 2 6   |               | <b>Trabajos en Canteras y Botaderos</b>  |                      |              |                        | <b>162 630 12</b>    |
| A 2 1 2 6 1 | 2601          | Excavación de Préstamos Caso 1 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                  | m <sup>3</sup>       | 6 125 70     | 7 05                   | 43 186 19            |
| A 2 1 2 6 2 | 2602          | Excavación de Préstamos Caso 2 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                  | m <sup>3</sup>       | 1 837 70     | 8 33                   | 15 308 04            |
| A 2 1 2 6 3 | 2603          | Habilitación de Caminos de Acceso para Botaderos o Canteras                        | ml                   | 300 00       | 332 75                 | 99 825 00            |
| A 2 1 2 6 4 | 2604          | Acondicionamiento de Material en Botadero  | m <sup>3</sup>       | 3 622 60     | 1 19                   | 4 310 89             |
| A 2 1 3     |               | <b>Estructuras</b>   |                      |              |                        | <b>11 534,345 07</b> |
| A 2 1 3 1   |               | <b>Pilotes</b>   |                      |              |                        | <b>675 038 16</b>    |
| A 2 1 3 1 1 | 3105          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Camisa Metálica de Diámetro 1 50 m         | ml                   | 320 00       | 1 196 18               | 382 777 60           |
| A 2 1 3 1 2 | 3108          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Camisa Metálica de Diámetro 1 50 m | ml                   | 160 00       | 1 660 77               | 265 723 20           |
| A 2 1 3 1 3 | 3109          | Pilotes de Prueba  | ml                   | 20 00        | 398 79                 | 7 975 80             |
| A 2 1 3 1 4 | 3110          | Pruebas de Carga Dinámica  |                      | 1 00         | 10 727 00              | 10 727 00            |
| A 2 1 3 1 5 | 3111          | Ensayos de Integridad  | un                   | 24 00        | 236 35                 | 5 672 40             |
| A 2 1 3 1 6 | 3113          | Nivelación de Pilotes de Hormigón  | un                   | 24 00        | 90 09                  | 2 162 16             |
| A 2 1 3 2   |               | <b>Hormigón para Estructuras y Tierra Armada</b>                                   |                      |              |                        | <b>4 206 932 48</b>  |
| A 2 1 3 2 1 | 3201          | Hormigón Estructural f'c 350 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 2 952 20     | 575 64                 | 1 699 404 41         |
| A 2 1 3 2 2 | 3202          | Hormigón Estructural f'c 280 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 2 604 10     | 529 58                 | 1 379 079 28         |
| A 2 1 3 2 3 | 3203          | Hormigón Estructural f'c 210 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 1 985 50     | 472 47                 | 938 089 19           |
| A 2 1 3 2 4 | 3204          | Hormigón Estructural f'c 180 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 38 00        | 425 22                 | 15 307 92            |
| A 2 1 3 2 5 | 3205          | Hormigón Estructural f'c 160 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 22 00        | 378 45                 | 8 325 90             |
| A 2 1 3 2 6 | 3206          | Hormigón Estructural f'c 140 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 93 00        | 333 04                 | 30 972 72            |
| A 2 1 3 2 7 | 3207          | Hormigón Estructural f'c 110 kg/cm <sup>2</sup>                                    | m <sup>3</sup>       | 18 00        | 289 74                 | 5 215 32             |
| A 2 1 3 2 8 | 3208          | Solado de Hormigón Pobre   | m <sup>3</sup>       | 30 40        | 249 18                 | 7 575 07             |
| A 2 1 3 2 9 | 3209          | Apuntalamiento para Estructuras  | m <sup>3</sup>       | 2 641 60     | 48 17                  | 121 862 67           |
| A 2 1 3 3   |               | <b>Estructuras de Hormigón Prefabricado</b>  |                      |              |                        | <b>961 260 25</b>    |
| A 2 1 3 3 1 | 3301          | Apoyo de Neopreno de Diámetro Shore 80   | dm <sup>3</sup>      | 735 00       | 90 76                  | 66 708 60            |
| A 2 1 3 3 2 | 3302          | Mortero Autonivelante de Alta Resistencia Tipo Grout                               | dm <sup>3</sup>      | 183 80       | 6 75                   | 1 240 65             |
| A 2 1 3 3 3 | 3303          | Lanzamiento de Losa Prefabricada   | un                   | 2 400 00     | 73 20                  | 175 680 00           |
| A 2 1 3 3 5 | 3305          | Lanzamiento de Viga Prefabricada de 50 ton a 100 ton de Peso                       | un                   | 50 00        | 13 910 42              | 695 521 00           |
| A 2 1 3 3 6 | 3306          | Transporte de Elementos Prefabricados  | t km                 | 42 500 00    | 0 52                   | 22 100 00            |
| A 2 1 3 4   |               | <b>Acero de Refuerzo y Postensado</b>  |                      |              |                        | <b>4 113 139 48</b>  |
| A 2 1 3 4 1 | 3401          | Acero de Refuerzo fy 420 MPa   | kg                   | 1 077 951 20 | 2 77                   | 2 985 924 82         |
| A 2 1 3 4 2 | 3402          | Acero para Postensación AASHTO M203  | kg                   | 77 984 00    | 7 67                   | 598 137 28           |
| A 2 1 3 4 3 | 3403          | Anclaje de Postensación de 4 hilos de 12 7 mm                                      | n                    | 40 00        | 248 15                 | 9 928 00             |
| A 2 1 3 4 4 | 3404          | Anclaje de Postensación de 15 hilos de 12 7 mm                                     |                      | 500 00       | 682 42                 | 341 210 00           |
| A 2 1 3 4 5 | 3405          | Conductos de Postensación de Diámetro 50 mm  | ml                   | 514 00       | 14 14                  | 7 267 96             |
| A 2 1 3 4 6 | 3406          | Conductos de Postensación de Diámetro 75 mm  | ml                   | 8 108 00     | 21 05                  | 170 673 40           |
| A 2 1 3 5   |               | <b>Barandas para Viaductos</b>   |                      |              |                        | <b>312 404 16</b>    |
| A 2 1 3 5 1 | 3501          | Barreras Rígidas Simple Lateral tipo New Jersey                                    | ml                   | 1 080 00     | 112 87                 | 121 899 60           |
| A 2 1 3 5 2 | 3502          | Barreras Rígidas Doble Central tipo New Jersey                                     | ml                   | 576 00       | 141 09                 | 81 267 84            |
| A 2 1 3 5 3 | 3503          | Baranda de Metal para Viaductos Tubo Diámetro 3" e Altura 0 40 m                   | ml                   | 348 00       | 293 15                 | 102 016 20           |
| A 2 1 3 5 4 | 3504          | Captafaros   | un                   | 1 116 00     | 6 47                   | 7 220 52             |
| A 2 1 3 6   |               | <b>Muros de Contención</b>   |                      |              |                        | <b>1 213 053 12</b>  |
| A 2 1 3 6 1 | 3601          | Sistema de Tierra Armada Excluido Hormigón y Acero de Refuerzo                     | m <sup>2</sup>       | 2 295 00     | 388 64                 | 891 928 80           |
| A 2 1 3 6 2 | 3602          | Conformación y Compactación de Relleno para Tierra Armada                          | m <sup>3</sup>       | 29 488 00    | 4 11                   | 121 124 32           |
| A 2 1 3 7   |               | <b>Juntas de Construcción y Expansión</b>  |                      |              |                        | <b>3 927 44</b>      |
| A 2 1 3 7 1 | 3701          | Junta de Dilatación de Elastómero (Tipo Jeene JJ3550VV Equivalente)                | ml                   | 154 00       | 321 42                 | 49 500 68            |
| A 2 1 3 7 2 | 3702          | Juntas de Vacados de Construcción  | m <sup>2</sup>       | 771 00       | 5 09                   | 3 927 44             |
| A 2 1 4     |               | <b>Drenaje</b>   |                      |              |                        | <b>1 251 893 33</b>  |
| A 2 1 4 1   |               | <b>Alcantarillas Tubulares de Hormigón</b>   |                      |              |                        | <b>1 251 893 33</b>  |
| A 2 1 4 1 1 | 4101          | Tubularia de Hormigón de 24" de Diámetro Clase III                                 | ml                   | 830 00       | 1 508 10               | 1 251 893 33         |
| A 2 1 4 1 2 | 4102          | Tubularia de Hormigón de 32" de Diámetro Clase III                                 | ml                   | 660 00       | 1 897 80               | 1 251 893 33         |



CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CARREROS DUARTE  
PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base April/2009

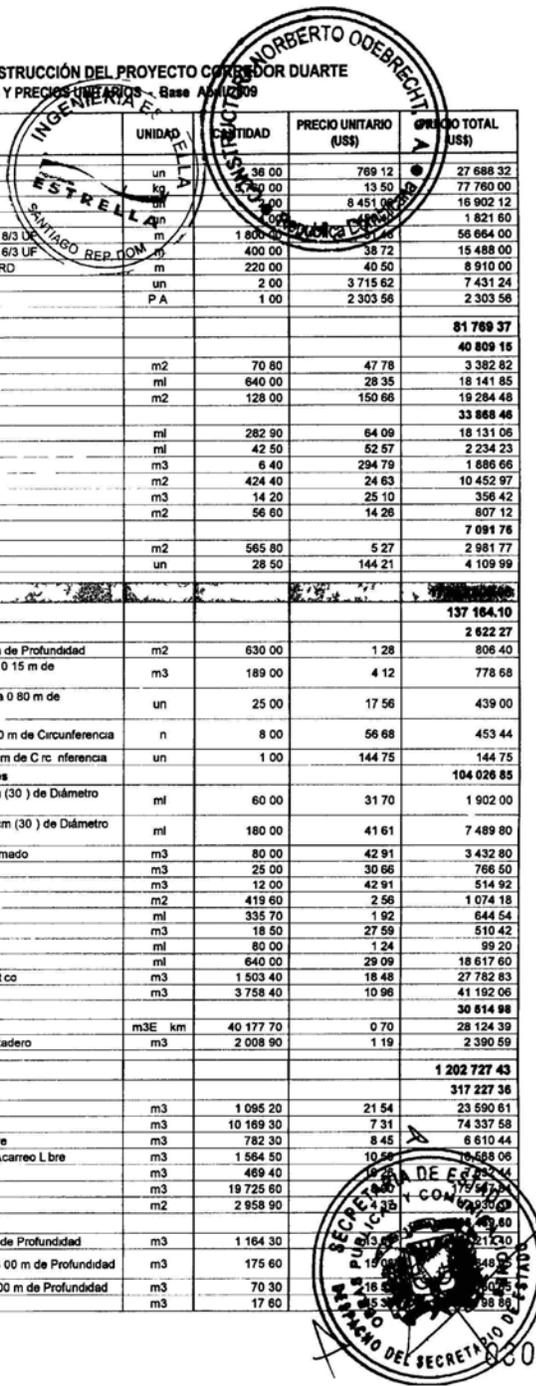
| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD   | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|---|----------|------------|------------------------|---------------------|
| A 2 1 4 1 3      | 4103          | Tuberia de Hormigón de 42 de Diámetro Clase III   | m        | 1 485 00   | 247 43                 | 367 433 55          |
| A 2 1 4 1 4      | 4104          | Tubería de Hormigón de 48 de Diámetro Clase III   | m        | 74 00      | 338 60                 | 25 026 80           |
| A 2 1 4 1 5      | 4105          | Tubería de Hormigón de 60 de Diámetro Clase III   | m        | 465 00     | 18 40                  | 81 490 20           |
| A 2 1 4 1 6      | 4106          | Material para Asiento Clase C   | m3       | 1 000 00   | 61 92                  | 61 927 08           |
| <b>A 2 1 4 2</b> |               | <b>Drenaje Subterráneo</b>  |          |            |                        | <b>194 871 46</b>   |
| A 2 1 4 2 1      | 4201          | Tubería de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 4 de Diámetro para Registro   | m        | 1 878 80   | 15 61                  | 29 328 07           |
| A 2 1 4 2 2      | 4202          | Pozo o Sumidero Ciego   | ml       | 94 00      | 75 51                  | 7 097 94            |
| A 2 1 4 2 3      | 4203          | Refrero Granular Ffrente pa a S bdré  | m3       | 300 60     | 30 44                  | 9 150 26            |
| A 2 1 4 2 4      | 4204          | Geotextil No Tejido   | m2       | 3 475 70   | 4 58                   | 15 918 71           |
| A 2 1 4 2 5      | 4205          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 150 mm   | m        | 34 00      | 64 52                  | 2 193 68            |
| A 2 1 4 2 6      | 4206          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 200 mm   | m        | 1 610 00   | 81 48                  | 131 182 80          |
| <b>A 2 1 4 3</b> |               | <b>Registros Imbomales u Otras Estructuras de Drenaje</b>   |          |            |                        | <b>134 848 28</b>   |
| A 2 1 4 3 1      | 4301          | Registro hasta 1 50 m de Altura   | un       | 4 00       | 2 448 50               | 9 794 00            |
| A 2 1 4 3 2      | 4302          | Registro de 1 50 a 3 00 m de Altura   | un       | 6 00       | 2 756 75               | 16 540 56           |
| A 2 1 4 3 3      | 4303          | Registro de más de 3 00 m de Altura   | un       | 3 00       | 3 836 99               | 11 510 97           |
| A 2 1 4 3 4      | 4304          | Imbomal hasta 1 50 m de Altura  | n        | 3 00       | 2 906 80               | 8 720 40            |
| A 2 1 4 3 5      | 4305          | Imbomal de 1 50 a 3 00 m de Altura  | un       | 8 00       | 3 272 76               | 26 182 08           |
| A 2 1 4 3 6      | 4306          | Imbomal de más de 3 00 m de Altura  | un       | 5 00       | 4 555 18               | 22 775 90           |
| A 2 1 4 3 7      | 4307          | Tapa de Hormigón  | n        | 16 00      | 230 66                 | 3 690 56            |
| A 2 1 4 3 8      | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro   | un       | 13 00      | 218 91                 | 2 819 83            |
| A 2 1 4 3 9      | 4309          | Marco y Rejilla Metálica para Imbomal   | un       | 12 00      | 258 12                 | 3 097 44            |
| A 2 1 4 3 10     | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbomal  | un       | 4 00       | 255 92                 | 1 023 68            |
| A 2 1 4 3 11     | 4311          | Rejilla Metálica para Imbomal   | n        | 8 00       | 181 34                 | 1 450 72            |
| A 2 1 4 3 12     | 4312          | Soportes y Escalones Metálicos de Acero Estructural   | kg       | 2 000 00   | 11 30                  | 22 600 00           |
| A 2 1 4 3 13     | 4313          | Ajuste de Registro Existente  | un       | 8 00       | 306 96                 | 2 455 68            |
| A 2 1 4 3 14     | 4314          | Ajuste de Imbomal Existente   | un       | 6 00       | 364 41                 | 2 186 46            |
| <b>A 2 1 4 4</b> |               | <b>Limpeza y Reacondicionamiento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>   |          |            |                        | <b>15 818 84</b>    |
| A 2 1 4 4 1      | 4501          | Limpeza en Sitio de Alcantarilla  | m        | 643 00     | 10 28                  | 6 610 04            |
| A 2 1 4 4 2      | 4502          | Limpeza y Reacondicionamiento de Registro e Imbomales   | un       | 12 00      | 767 40                 | 9 208 80            |
| <b>A 2 1 5</b>   |               | <b>Pavimentación</b>  |          |            |                        | <b>1 478 051 08</b> |
| <b>A 2 1 5 1</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>   |          |            |                        | <b>380 883 84</b>   |
| A 2 1 5 1 1      | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada   | m3       | 285 60     | 30 34                  | 8 665 10            |
| A 2 1 5 1 2      | 5102          | Sub-Base Granular Mejorada con Cemento  | m3       | 4 963 10   | 33 69                  | 167 206 84          |
| A 2 1 5 1 3      | 5103          | Base Granular Mejorada con Cemento  | m3       | 3 573 50   | 57 37                  | 205 011 70          |
| <b>A 2 1 5 2</b> |               | <b>Rego</b>   |          |            |                        | <b>190 229 83</b>   |
| A 2 1 5 2 1      | 5201          | Rego de Impresión   | m2       | 23 170 50  | 2 75                   | 63 718 88           |
| A 2 1 5 2 2      | 5202          | Rego Ligante  | m2       | 69 511 40  | 1 82                   | 126 510 75          |
| <b>A 2 1 5 3</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>   |          |            |                        | <b>781 808 61</b>   |
| A 2 1 5 3 1      | 5301          | Carpeta de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta  | m3       | 2 656 00   | 289 82                 | 769 761 92          |
| A 2 1 5 3 2      | 5302          | Frezado de Cariles hasta 2 de Espesor   | m2       | 1 897 10   | 6 35                   | 12 046 59           |
| <b>A 2 1 5 4</b> |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>   |          |            |                        | <b>125 129 30</b>   |
| A 2 1 5 4 1      | 5401          | Acarreo de Material de Base Sub-Base y Préstamos para Sub-base  | m3E x km | 134 282 30 | 0 56                   | 75 198 09           |
| A 2 1 5 4 2      | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta  | m3E x km | 66 397 60  | 0 70                   | 46 476 46           |
| A 2 1 5 4 3      | 5403          | Acarreo de Material Asfáltico Frecado   | m3E x km | 4 932 50   | 0 70                   | 3 452 75            |
| <b>A 2 1 6</b>   |               | <b>Señalización y Iluminación</b>   |          |            |                        | <b>452 426 01</b>   |
| <b>A 2 1 6 1</b> |               | <b>Señales Horizontales</b>   |          |            |                        | <b>96 726 16</b>    |
| A 2 1 6 1 1      | 6101          | Linea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Aspersión ( Hot Spray ) Reflectorizado con Micro Esferas de Vidrio | m2       | 779 00     | 45 98                  | 35 818 42           |
| A 2 1 6 1 2      | 6102          | Linea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Extrusión Reflectorizado con Micro Esferas de Vidrio               | m2       | 471 50     | 53 46                  | 25 206 39           |
| A 2 1 6 1 3      | 6103          | Pintura Sobre Pavimento Asfáltico con Aplicación de Tinta Acrílica  | m2       | 26 10      | 42 48                  | 1 108 73            |
| A 2 1 6 1 4      | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Coque con Aplicación de Tinta Acrílica Negra   | m2       | 568 50     | 42 48                  | 24 149 88           |
| A 2 1 6 1 5      | 6105          | Elemento Plástico Auxiliar Delimitador de Vaseo y Hormigón  | n        | 34 00      | 36 68                  | 1 247 12            |
| A 2 1 6 1 6      | 6106          | Elemento Reflectivo Plástico Unidireccional   | n        | 683 00     | 12 87                  | 8 790 21            |
| A 2 1 6 1 7      | 6107          | Elemento Reflectivo Plástico Bidireccional  | un       | 20 00      | 20 22                  | 404 40              |
| <b>A 2 1 6 2</b> |               | <b>Señales Verticales</b>   |          |            |                        | <b>115 438 42</b>   |
| A 2 1 6 2 1      | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Advertencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película            | m2       | 630 48     | 19 81                  | 12 496 37           |
| A 2 1 6 2 2      | 6202          | Placa de Señalización Vertical de Orientación en Aluminio (2 mm) con Aplicación de Película Reflectiva de Alta Intensidad | m2       | 685 31     | 47 84                  | 32 894 88           |
| A 2 1 6 2 3      | 6203          | Placa de Señalización Vertical Reglamentaria en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película             | m2       | 685 31     | 16 06                  | 11 016 25           |
| A 2 1 6 2 4      | 6204          | Soportes Metálicos para Placas de Señalización  | m        | 16 59      | 31 86                  | 52 888 92           |
| <b>A 2 1 6 3</b> |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |          |            |                        | <b>240 282 44</b>   |
| A 2 1 6 3 1      | 6301          | Tubo de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 3 de Diámetro Embebido en Barrera Rígida   | m        | 11 71      | 20 56                  | 239 630 60          |



029

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR DUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS - Base Análisis

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|--|--------|-----------|------------------------|---------------------|
| A 2 1 6 3 2      | 6302          | Lámparas de 800 Watt y 240 V   | un     | 36 00     | 769 12                 | 27 688 32           |
| A 2 1 6 3 3      | 6303          | Postes y Soportes Metálicos Galvanizados                                       | kg     | 140 00    | 13 50                  | 77 760 00           |
| A 2 1 6 3 4      | 6304          | Transformador Monofásico de 25 KVA y 120 240 V                                 | un     | 1 00      | 8 451 00               | 16 902 12           |
| A 2 1 6 3 5      | 6305          | Registro Eléctrico de Paso   | un     | 1 00      |                        | 1 821 60            |
| A 2 1 6 3 6      | 6306          | Alimentación Soterrada a Lámparas con Cable 1 x # 8/3 URD                      | m      | 1 800 00  | 31 400 00              | 56 664 00           |
| A 2 1 6 3 7      | 6307          | Alimentación Soterrada a Lámparas con Cable 1 x # 6/3 UF                       | m      | 400 00    | 38 72                  | 15 488 00           |
| A 2 1 6 3 8      | 6308          | Alimentación Primaria Soterrada con Cable 1 x #2 URD                           | m      | 220 00    | 40 50                  | 8 910 00            |
| A 2 1 6 3 9      | 6309          | Cuadro de Distribución Eléctrico   | un     | 2 00      | 3 715 62               | 7 431 24            |
| A 2 1 6 3 10     | 6310          | Interconexión a Línea Existente  | P.A.   | 1 00      | 2 303 56               | 2 303 56            |
| <b>A 2 1 7</b>   |               | <b>Servicios Complementarios</b>   |        |           |                        | <b>81 769 37</b>    |
| <b>A 2 1 7 1</b> |               | <b>Cierre de Áreas</b>   |        |           |                        | <b>40 809 15</b>    |
| A 2 1 7 1 1      | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón  | m2     | 70 80     | 47 78                  | 3 382 82            |
| A 2 1 7 1 2      | 7102          | Recolocación de Verjas de Hierro   | ml     | 640 00    | 28 35                  | 18 141 85           |
| A 2 1 7 1 3      | 7103          | Verjas de Hierro   | m2     | 128 00    | 150 66                 | 19 284 48           |
| <b>A 2 1 7 2</b> |               | <b>Contenes y Aceras</b>   |        |           |                        | <b>33 868 46</b>    |
| A 2 1 7 2 1      | 7201          | Bordillo y Contén de Hormigón Vacuado en Sitio                                 | ml     | 282 90    | 64 09                  | 18 131 06           |
| A 2 1 7 2 2      | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado  | ml     | 42 50     | 52 57                  | 2 234 23            |
| A 2 1 7 2 3      | 7203          | Cuneta de Hormigón   | m3     | 6 40      | 294 79                 | 1 886 66            |
| A 2 1 7 2 4      | 7204          | Acera de Hormigón  | m2     | 424 40    | 24 63                  | 10 452 97           |
| A 2 1 7 2 5      | 7205          | Telford Bajo Contenes  | m3     | 14 20     | 25 10                  | 356 42              |
| A 2 1 7 2 6      | 7206          | Pintura en Calada y Bordillos  | m2     | 56 80     | 14 26                  | 807 12              |
| <b>A 2 1 7 3</b> |               | <b>Servicios Diversos</b>  |        |           |                        | <b>7 091 76</b>     |
| A 2 1 7 3 1      | 7301          | Plantío de Yerba   | m2     | 565 80    | 5 27                   | 2 981 77            |
| A 2 1 7 3 2      | 7302          | Plantío de Árboles en Esquinas   | un     | 28 50     | 144 21                 | 4 109 99            |
| <b>A 2 2 1</b>   |               | <b>Servicios Preliminares</b>  |        |           |                        | <b>137 164 10</b>   |
| <b>A 2 2 1 1</b> |               | <b>Remoción de Vegetación</b>  |        |           |                        | <b>2 622 27</b>     |
| A 2 2 1 1 1      | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0 15 m de Profundidad                | m2     | 630 00    | 1 28                   | 806 40              |
| A 2 2 1 1 2      | 1102          | Remoción de Capa de Material Orgánico de más de 0 15 m de Profundidad          | m3     | 189 00    | 4 12                   | 778 68              |
| A 2 2 1 1 3      | 1103          | Remoción y Destronque de Árboles y Arbustos hasta 0 80 m de Circunferencia     | un     | 25 00     | 17 56                  | 439 00              |
| A 2 2 1 1 4      | 1104          | Remoción y Destronque de Árboles de 0 80 m a 1 60 m de Circunferencia          | n      | 8 00      | 56 68                  | 453 44              |
| A 2 2 1 1 5      | 1105          | Remoción y Destronque de Árboles de más de 1 60 m de Circunferencia            | un     | 1 00      | 144 75                 | 144 75              |
| <b>A 2 2 1 2</b> |               | <b>Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b>                         |        |           |                        | <b>104 026 85</b>   |
| A 2 2 1 2 1      | 1201          | Remoción de Alcantarillas Tubulares de hasta 76 cm (30") de Diámetro Interior  | ml     | 60 00     | 31 70                  | 1 902 00            |
| A 2 2 1 2 2      | 1202          | Remoción de Alcantarillas Tubulares de más de 76 cm (30") de Diámetro Interior | ml     | 180 00    | 41 61                  | 7 489 80            |
| A 2 2 1 2 3      | 1203          | Remoción de Alcantarillas de Cañón de Hormigón Armado                          | m3     | 80 00     | 42 91                  | 3 432 80            |
| A 2 2 1 2 4      | 1204          | Remoción de Estructuras de Hormigón Simple                                     | m3     | 25 00     | 30 66                  | 766 50              |
| A 2 2 1 2 5      | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado                                     | m3     | 12 00     | 42 91                  | 514 92              |
| A 2 2 1 2 6      | 1206          | Remoción de Aceras   | m2     | 419 60    | 2 56                   | 1 074 18            |
| A 2 2 1 2 7      | 1207          | Remoción de Contenes   | ml     | 335 70    | 1 92                   | 644 54              |
| A 2 2 1 2 8      | 1208          | Remoción de Mampostería  | m3     | 18 50     | 27 59                  | 510 42              |
| A 2 2 1 2 9      | 1209          | Remoción de Alambrados   | ml     | 80 00     | 1 24                   | 99 20               |
| A 2 2 1 2 10     | 1210          | Remoción de Verjas   | ml     | 640 00    | 29 09                  | 18 617 60           |
| A 2 2 1 2 11     | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico                             | m3     | 1 503 40  | 18 48                  | 27 782 83           |
| A 2 2 1 2 12     | 1212          | Remoción de Base o Subbase   | m3     | 3 758 40  | 10 96                  | 41 192 06           |
| <b>A 2 2 1 3</b> |               | <b>Acarreo de Materiales</b>   |        |           |                        | <b>30 814 98</b>    |
| A 2 2 1 3 1      | 1301          | Acarreo de Material de Demolición  | m3E km | 40 177 70 | 0 70                   | 28 124 39           |
| A 2 2 1 3 2      | 1302          | Acondicionamiento de Material de Demolición en Botadero                        | m3     | 2 008 90  | 1 19                   | 2 390 59            |
| <b>A 2 2 2</b>   |               | <b>Movimiento de Tierra</b>  |        |           |                        | <b>1 202 727 43</b> |
| <b>A 2 2 2 1</b> |               | <b>Excavación y Relleno en Plataforma</b>                                      |        |           |                        | <b>317 227 36</b>   |
| A 2 2 2 1 1      | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre  | m3     | 1 095 20  | 21 54                  | 23 590 61           |
| A 2 2 2 1 2      | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre                                   | m3     | 10 189 30 | 7 31                   | 74 337 58           |
| A 2 2 2 1 3      | 2103          | Excavación en Material Inservible 60 m Acarreo Libre                           | m3     | 782 30    | 8 45                   | 6 610 44            |
| A 2 2 2 1 4      | 2104          | Excavación Bajo Agua en Material Inservible 60 m Acarreo Libre                 | m3     | 1 564 50  | 10 56                  | 16 508 06           |
| A 2 2 2 1 5      | 2105          | Excavación en Material Inservible a Mano                                       | m3     | 469 40    |                        | 4 694 40            |
| A 2 2 2 1 6      | 2106          | Relleno con Material de Corte o Préstamo                                       | m3     | 19 725 60 |                        | 19 725 60           |
| A 2 2 2 1 7      | 2107          | Escarificación de Superficie   | m2     | 2 958 90  |                        | 2 958 90            |
| <b>A 2 2 2 2</b> |               | <b>Excavación y Relleno para Estructuras y Drenaje</b>                         |        |           |                        | <b>21 330 40</b>    |
| A 2 2 2 2 1      | 2201          | Excavación para Estructuras en Suelo hasta 1 50 m de Profundidad               | m3     | 1 164 30  |                        | 11 643 00           |
| A 2 2 2 2 2      | 2202          | Excavación para Estructuras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad         | m3     | 175 60    |                        | 1 756 00            |
| A 2 2 2 2 3      | 2203          | Excavación para Estructuras en Suelo de más de 3 00 m de Profundidad           | m3     | 70 30     |                        | 703 00              |
| A 2 2 2 2 4      | 2204          | Excavación para Estructuras en Roca a Mano                                     | m3     | 17 60     |                        | 176 00              |



CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORRECTOR DUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2000

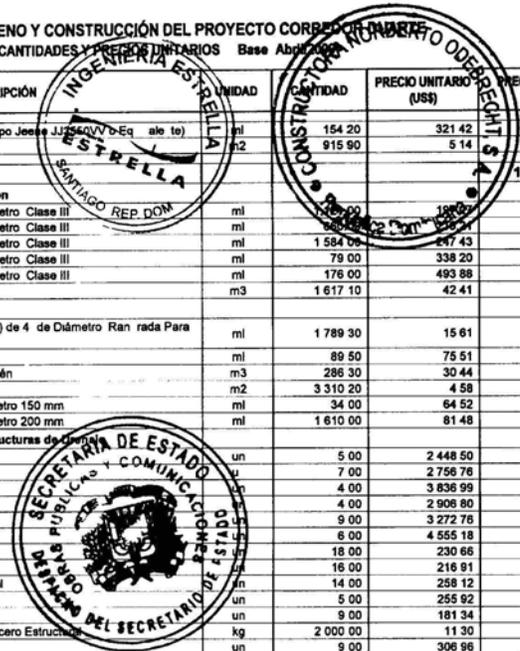
| CÓDIGO        | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD    | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|---------------|---------------|---|-----------|-----------|------------------------|---------------------|
| A 22225       | 2205          | E ca acción para Estructuras en Roca con Eq. por Rodillos                         | m3        | 1170      | 3130                   | 412221              |
| A 22226       | 2206          | Exca acción para Estructuras con Agotamiento de Agua                              | m3        | 6320      | 1885                   | 66352               |
| A 22227       | 2207          | Exca acción para Estructuras con Entado   | m3        | 6390      | 2311                   | 152295              |
| A 22228       | 2208          | Relleno de Grava  | m3        | 135700    | 3034                   | 5153856             |
| A 22229       | 2209          | Relleno Para Contenciones   | m3        | 25000     | 583721                 | 583721              |
| A 222210      | 2210          | Relleno de Material Granular en Estructuras                                       | m3        | 329820    | 9310819                | 9310819             |
| A 222211      | 2211          | Bombeo de Agua en Excavaciones  | hp x h    | 1097500   | 272                    | 2985200             |
| <b>A 2223</b> |               | <b>Contenciones</b>   |           |           |                        | <b>5532614</b>      |
| A 22231       | 2301          | Muro de Gaviones  | m3        | 3400      | 12152                  | 413168              |
| A 22232       | 2302          | Perfiles de Acero para Sostentamiento de E ca acción                              | kg        | 195000    | 475                    | 926250              |
| A 22233       | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostentamiento en Suelo                                | ml        | 8000      | 3861                   | 310480              |
| A 22234       | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostentamiento en Roca                                 | ml        | 1600      | 5761                   | 92176               |
| A 22235       | 2305          | Pernos de Anclaje   | ml        | 9800      | 2145                   | 209920              |
| A 22236       | 2306          | Cortina de Hormigón Proyectado con Fibra de Acero                                 | m3        | 1600      | 43124                  | 689984              |
| A 22237       | 2307          | Inyección de Anclaje Activa o para Consolidación de Macizo                        | kg        | 768000    | 355                    | 2728400             |
| A 22238       | 2308          | Malta de Acero Electrosoldada   | kg        | 54800     | 307                    | 168236              |
| <b>A 2224</b> |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>                                   |           |           |                        | <b>27680785</b>     |
| A 22241       | 2401          | Terminación de Subrasante   | m2        | 3831190   | 239                    | 9156544             |
| A 22242       | 2402          | Mejoramiento de Subrasante  | m3        | 1149360   | 1603                   | 18424241            |
| <b>A 2226</b> |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>  |           |           |                        | <b>13387623</b>     |
| A 22261       | 2501          | Acarreo Adicional de Material E ca acción   | m3E x hec | 151159950 | 006                    | 9069597             |
| A 22262       | 2502          | Acarreo Adicional de Material Préstamo  | m3E km    | 7657010   | 056                    | 4287926             |
| <b>A 2226</b> |               | <b>Trabajos en Canteras y Botaderos</b>   |           |           |                        | <b>21432125</b>     |
| A 22261       | 2601          | Excavación de Préstamos Caso 1 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                 | m3        | 1149360   | 705                    | 8102988             |
| A 22262       | 2602          | Excavación de Préstamos Caso 2 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                 | m3        | 344810    | 833                    | 2872267             |
| A 22263       | 2603          | Habitación de Caminos de Acceso para Botaderos o Canteras                         | ml        | 30000     | 33275                  | 9982500             |
| A 22264       | 2604          | Accondonamiento de Material en Botadero   | m3        | 398630    | 119                    | 474370              |
| <b>A 223</b>  |               | <b>Estructuras</b>  |           |           |                        | <b>1233757678</b>   |
| <b>A 2231</b> |               | <b>Pilotes</b>  |           |           |                        | <b>67503816</b>     |
| A 22311       | 3105          | Pilotes de Hormigón Vacado en Suelo con Camisa Metálica de Diámetro 150 m         | ml        | 32000     | 119618                 | 3827760             |
| A 22312       | 3108          | Pilotes de Hormigón Vacado en Suelo en Roca con Camisa Metálica de Diámetro 150 m | ml        | 16000     | 166077                 | 26572320            |
| A 22313       | 3109          | Pilotes de Prueba   | ml        | 2000      | 39879                  | 797580              |
| A 22314       | 3110          | Pruebas de Carga Dinámica   | un        | 1000      | 1072700                | 1072700             |
| A 22315       | 3111          | Ensayos de Integridad   | un        | 2400      | 23635                  | 567240              |
| A 22316       | 3113          | Nivelación de Pilotes de Hormigón   | un        | 2400      | 9009                   | 216216              |
| <b>A 2232</b> |               | <b>Hormigón para Estructuras y Tierra Armada</b>                                  |           |           |                        | <b>490708970</b>    |
| A 22321       | 3201          | Hormigón Estructural Fc 350 kg/cm   | m3        | 295220    | 57564                  | 16994041            |
| A 22322       | 3202          | Hormigón Estructural alr 280 kg/cm  | m3        | 280930    | 52958                  | 148774909           |
| A 22323       | 3203          | Hormigón Estructural Fc 210 kg/cm   | m3        | 322640    | 47247                  | 152437721           |
| A 22324       | 3204          | Hormigón Estructural Fc 180 kg/cm   | m3        | 3800      | 42522                  | 159584              |
| A 22325       | 3205          | Hormigón Estructural Fc 160 kg/cm   | m3        | 2200      | 37845                  | 832590              |
| A 22326       | 3206          | Hormigón Estructural Fc 140 kg/cm   | m3        | 9300      | 33304                  | 3097272             |
| A 22327       | 3207          | Hormigón Estructural Fc 110 kg/cm   | m3        | 1800      | 28974                  | 521532              |
| A 22328       | 3208          | S lad d H. m gó. P b  | m3        | 3940      | 24918                  | 981789              |
| A 22329       | 3209          | Apuntalamiento para Estructuras   | m3        | 272730    | 4617                   | 12591944            |
| <b>A 2233</b> |               | <b>Estructuras de Hormigón Prefabricado</b>                                       |           |           |                        | <b>98126028</b>     |
| A 22331       | 3301          | Apoyo de Neopreno de Dureza Shore 60  | dm3       | 73500     | 9076                   | 6670860             |
| A 22332       | 3302          | Mortero Autonivelante de Alta Resistencia Tipo Grout                              | dm3       | 18380     | 675                    | 124065              |
| A 22333       | 3303          | Lanzamiento de Losetas Prefabricadas  | n         | 240000    | 7320                   | 17568000            |
| A 22335       | 3305          | Lanzamiento de Viga Prefabricada de 50 ton a 100 ton de Peso                      | un        | 5000      | 1391042                | 69552100            |
| A 22336       | 3306          | Transporte de Elementos Prefabricados   | t km      | 4250000   | 052                    | 2210000             |
| <b>A 2234</b> |               | <b>Acero de Refuerzo y Postensado</b>   |           |           |                        | <b>415635481</b>    |
| A 22341       | 3401          | Acero de Refuerzo fy 420 MPa  | kg        | 109355230 | 277                    | 302913987           |
| A 22342       | 3402          | Acero para Postensación AASHTO M203   | kg        | 7798400   | 767                    | 59613728            |
| A 22343       | 3403          | Anclaje de Postensación de 4 hilos de 12.7 mm                                     | un        | 4000      | 24815                  | 992600              |
| A 22344       | 3404          | Anclaje de Postensación de 15 hilos de 12.7 mm                                    | n         | 50000     | 68242                  | 34121000            |
| A 22345       | 3405          | Conductos de Postensación de Diámetro 50 mm                                       | ml        | 51400     | 1414                   | 726796              |
| A 22346       | 3406          | Conducto de Postensación de Diámetro 75 mm  | ml        | 810800    | 2105                   | 17067340            |
| <b>A 2235</b> |               | <b>Barandas para Viaductos</b>  |           |           |                        | <b>31240416</b>     |
| A 22351       | 3501          | Barreras Rígidias Simple Lateral tipo New Jersey                                  | ml        | 108000    | 11287                  | 12189960            |
| A 22352       | 3502          | Barreras Rígidias Doble Central tipo New Jersey                                   | ml        | 57600     | 14109                  | 8126784             |
| A 22353       | 3503          | Baranda de Metal para Viaductos Tipo Diámetro 3 e Altura 0.40 m                   | ml        | 34800     | 29315                  | 10201620            |
| A 22354       | 3504          | Captafaros  | n         | 111600    | 647                    | 722052              |
| <b>A 2236</b> |               | <b>Muros de Contención</b>  |           |           |                        | <b>127118931</b>    |
| A 22361       | 3601          | Sistema de Tierra Armada Exclusivo Hormigón y Acero de Refuerzo                   | m2        | 240500    | 38864                  | 93467920            |
| A 22362       | 3602          | Conformación y Compactación de Relleno para Tierra Armada                         | m3        | 3089900   | 1089                   | 33649011            |
| <b>A 2237</b> |               | <b>Juntas de Construcción y Expansión</b>   |           |           |                        | <b>5427069</b>      |



A 031

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR VIAL  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2008

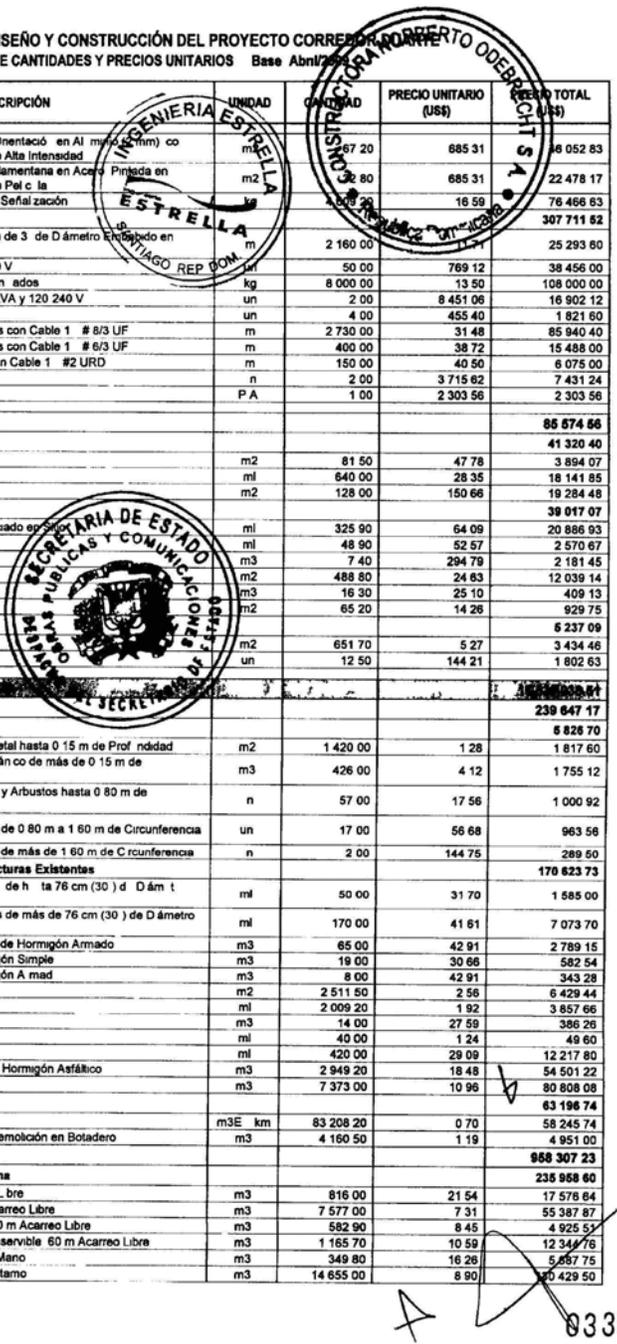
| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD               | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|--|----------------------|------------|------------------------|---------------------|
| A 2 2 3 7 1      | 3701          | Junta de Dilatación de Elastómero (Tipo Juntas de Eje)   | m                    | 154.20     | 321.42                 | 49.562.96           |
| A 2 2 3 7 2      | 3702          | Junta de Vacados de Construcción   | m <sup>2</sup>       | 915.90     | 5.14                   | 4.707.73            |
| <b>A 2 2 4</b>   |               | <b>Drenaje</b>   |                      |            |                        | <b>1.301.519.08</b> |
| <b>A 2 2 4 1</b> |               | <b>Alcantarillas Tubulares de Hormigón</b>   |                      |            |                        | <b>934.029.28</b>   |
| A 2 2 4 1 1      | 4101          | Tubería de Hormigón de 24 de Diámetro Clase III  | m                    | 19.00      | 19.00                  | 221.139.67          |
| A 2 2 4 1 2      | 4102          | Tubería de Hormigón de 32 de Diámetro Clase III  | m                    | 138.738.60 |                        | 138.738.60          |
| A 2 2 4 1 3      | 4103          | Tubería de Hormigón de 42 de Diámetro Clase III  | m                    | 1.584.100  | 247.43                 | 391.929.12          |
| A 2 2 4 1 4      | 4104          | Tubería de Hormigón de 48 de Diámetro Clase III  | m                    | 79.00      | 338.20                 | 26.717.80           |
| A 2 2 4 1 5      | 4105          | Tubería de Hormigón de 60 de Diámetro Clase III  | m                    | 176.00     | 493.88                 | 86.922.88           |
| A 2 2 4 1 6      | 4106          | Material para Asiento Clase C  | m <sup>3</sup>       | 1.617.10   | 42.41                  | 68.581.21           |
| <b>A 2 2 4 2</b> |               | <b>Drenaje Subterráneo</b>   |                      |            |                        | <b>191.941.29</b>   |
| A 2 2 4 2 1      | 4201          | Tubería de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 4 de Diámetro Ranurada para Subdrén  | m                    | 1.789.30   | 15.61                  | 27.930.97           |
| A 2 2 4 2 2      | 4202          | Pozo o Sumidero Ciego  | m                    | 89.50      | 75.51                  | 6.758.15            |
| A 2 2 4 2 3      | 4203          | Relleno Granular Filtrante para Subdrén  | m <sup>3</sup>       | 286.30     | 30.44                  | 8.714.97            |
| A 2 2 4 2 4      | 4204          | Geotextil No Tejido  | m <sup>2</sup>       | 3.310.20   | 4.58                   | 15.180.72           |
| A 2 2 4 2 5      | 4205          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 150 mm  | m                    | 34.00      | 64.52                  | 2.193.68            |
| A 2 2 4 2 6      | 4206          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 200 mm  | m                    | 1.610.00   | 81.48                  | 131.182.80          |
| <b>A 2 2 4 3</b> |               | <b>Registros Imbomiales u Otras Estructuras de Drenaje</b>   |                      |            |                        | <b>157.362.19</b>   |
| A 2 2 4 3 1      | 4301          | Registro hasta 1.50 m de Altura  | un                   | 5.00       | 2.448.50               | 12.242.50           |
| A 2 2 4 3 2      | 4302          | Registro de 1.50 a 3.00 m de Altura  | un                   | 7.00       | 2.756.76               | 19.297.32           |
| A 2 2 4 3 3      | 4303          | Registro de más de 3.00 m de Altura  | un                   | 4.00       | 3.836.99               | 15.347.96           |
| A 2 2 4 3 4      | 4304          | Imbomal hasta 1.50 m de Altura   | un                   | 4.00       | 2.908.80               | 11.627.20           |
| A 2 2 4 3 5      | 4305          | Imbomal de 1.50 a 3.00 m de Altura   | un                   | 9.00       | 3.272.76               | 29.454.84           |
| A 2 2 4 3 6      | 4306          | Imbomal de más de 3.00 m de Altura   | un                   | 6.00       | 4.555.18               | 27.331.08           |
| A 2 2 4 3 7      | 4307          | Tapa de Hormigón   | un                   | 18.00      | 230.66                 | 4.151.88            |
| A 2 2 4 3 8      | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro  | un                   | 16.00      | 216.91                 | 3.470.56            |
| A 2 2 4 3 9      | 4309          | Marco y Rejilla Metálica para Imbomal  | un                   | 14.00      | 258.12                 | 3.613.88            |
| A 2 2 4 3 10     | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbomal   | un                   | 5.00       | 255.92                 | 1.279.60            |
| A 2 2 4 3 11     | 4311          | Rejilla Metálica para Imbomal  | un                   | 9.00       | 181.34                 | 1.632.06            |
| A 2 2 4 3 12     | 4312          | Sopores y Escalones Metálicos en Acero Estructural   | kg                   | 2.000.00   | 11.30                  | 22.600.00           |
| A 2 2 4 3 13     | 4313          | Ajuste de Registro Existente   | un                   | 9.00       | 306.96                 | 2.762.64            |
| A 2 2 4 3 14     | 4314          | Ajuste de Imbomal Existente  | un                   | 7.00       | 364.41                 | 2.550.87            |
| <b>A 2 2 4 4</b> |               | <b>Limpieza y Recondicionamiento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>  |                      |            |                        | <b>18.186.32</b>    |
| A 2 2 4 4 1      | 4501          | Limpieza en Sitio de Alcantarilla  | m                    | 724.00     | 10.28                  | 7.442.72            |
| A 2 2 4 4 2      | 4502          | Limpieza y Recondicionamiento de Registro e Imbomiales   | n                    | 14.00      | 767.40                 | 10.743.60           |
| <b>A 2 2 5</b>   |               | <b>Pavimentación</b>   |                      |            |                        | <b>2.190.264.00</b> |
| <b>A 2 2 5 1</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>  |                      |            |                        | <b>593.756.19</b>   |
| A 2 2 5 1 1      | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada  | m <sup>3</sup>       | 272.00     | 30.34                  | 8.252.48            |
| A 2 2 5 1 2      | 5102          | Sub-Base Granular Mejorada con Cemento   | m <sup>3</sup>       | 7.807.10   | 33.69                  | 263.021.20          |
| A 2 2 5 1 3      | 5103          | Base Granular Mejorada con Cemento   | m <sup>3</sup>       | 5.621.10   | 57.37                  | 322.482.51          |
| <b>A 2 2 5 2</b> |               | <b>Riego</b>   |                      |            |                        | <b>288.282.29</b>   |
| A 2 2 5 2 1      | 5201          | Riego de Impregnación  | m <sup>2</sup>       | 35.113.60  | 2.75                   | 96.562.40           |
| A 2 2 5 2 2      | 5202          | Riego Ligero   | m <sup>2</sup>       | 105.340.60 | 1.82                   | 191.719.89          |
| <b>A 2 2 5 3</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>  |                      |            |                        | <b>1.184.782.77</b> |
| A 2 2 5 3 1      | 5301          | Carpeta de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta   | m <sup>3</sup>       | 4.024.90   | 289.82                 | 1.166.496.52        |
| A 2 2 5 3 2      | 5302          | Frezado de Carrietas hasta 2 de Espesor  | m <sup>2</sup>       | 2.875.00   | 6.35                   | 18.258.25           |
| <b>A 2 2 5 4</b> |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>  |                      |            |                        | <b>123.472.75</b>   |
| A 2 2 5 4 1      | 5401          | Acarreo de Material de Base Sub-Base y Préstamos para Suministro   | m <sup>3E</sup> x km | 85.365.30  | 0.58                   | 47.804.57           |
| A 2 2 5 4 2      | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta   | m <sup>3E</sup> x km | 100.622.50 | 0.70                   | 70.435.75           |
| A 2 2 5 4 3      | 5403          | Acarreo de Material Asfáltico Frecado  | m <sup>3E</sup> x km | 7.474.90   | 0.70                   | 5.232.43            |
| <b>A 2 2 6</b>   |               | <b>Señalización e Iluminación</b>  |                      |            |                        | <b>597.783.03</b>   |
| <b>A 2 2 6 1</b> |               | <b>Señales Horizontales</b>  |                      |            |                        | <b>126.033.38</b>   |
| A 2 2 6 1 1      | 6101          | Línea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Aspersión (Hot Spray) Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio | m <sup>2</sup>       | 947.40     | 45.98                  | 43.561.45           |
| A 2 2 6 1 2      | 6102          | Línea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Extrusión Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio             | m <sup>2</sup>       | 607.10     | 53.46                  | 32.455.57           |
| A 2 2 6 1 3      | 6103          | Pintura Sobre Pavimento Asfáltico con Aplicación de Tinta Acrílica   | m <sup>2</sup>       | 37.20      | 42.48                  | 1.580.26            |
| A 2 2 6 1 4      | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Concreto con Aplicación de Tinta Acrílica Color Negra                                       | m <sup>2</sup>       | 795.80     | 42.48                  | 33.805.58           |
| A 2 2 6 1 5      | 6105          | Elemento Prismático Aclarador de Vías en Hormigón  | un                   | 48.00      | 36.68                  | 1.760.64            |
| A 2 2 6 1 6      | 6106          | Elemento Reflectivo Prismático Unidireccional  | un                   | 956.00     | 12.87                  | 12.303.72           |
| A 2 2 6 1 7      | 6107          | Elemento Reflectivo Prismático Bidireccional   | un                   | 28.00      | 20.22                  | 566.16              |
| <b>A 2 2 6 2</b> |               | <b>Señales Verticales</b>  |                      |            |                        | <b>164.038.13</b>   |
| A 2 2 6 2 1      | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Advertencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película         | m <sup>2</sup>       | 30.20      | 630.48                 | 19.040.50           |



A 032

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR ROBERTO ODEBRECHT  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2005

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD              | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|---|---------------------|-----------|------------------------|---------------------|
| A 2 2 6 2 2      | 6202          | Placa de Señal acó Vertical de Orientación en Aluminio (mm) con Aplicación de Película Reflectiva de Alta Intensidad. | m <sup>2</sup>      | 67 20     | 685 31                 | 46 052 83           |
| A 2 2 6 2 3      | 6203          | Placa de Señal zación Vertical Reglamentaria en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Pel c. la        | m <sup>2</sup>      | 32 80     | 685 31                 | 22 478 17           |
| A 2 2 6 2 4      | 6204          | Soportes Metálicos para Placas de Señal zación  | kg                  | 1 582 20  | 16 59                  | 76 466 63           |
| <b>A 2 2 6 3</b> |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |                     |           |                        | <b>307 711 62</b>   |
| A 2 2 6 3 1      | 6301          | Tubo de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 3 de Diámetro Instalado en Barrera Rígida                                      | m                   | 2 160 00  |                        | 25 293 60           |
| A 2 2 6 3 2      | 6302          | Lámparas HPS de 800 Watts y 240 V   | ml                  | 50 00     | 769 12                 | 38 456 00           |
| A 2 2 6 3 3      | 6303          | Postes y Soportes Metálicos Galvanizados  | kg                  | 8 000 00  | 13 50                  | 108 000 00          |
| A 2 2 6 3 4      | 6304          | Transformador Monofásico de 25 KVA y 120 240 V  | un                  | 2 00      | 8 451 06               | 16 902 12           |
| A 2 2 6 3 5      | 6305          | Registro Eléctrico de Paso  | un                  | 4 00      | 455 40                 | 1 821 60            |
| A 2 2 6 3 6      | 6306          | Alimentación soterrada a Lámparas con Cable 1 # 8/3 UF  | m                   | 2 730 00  | 31 48                  | 85 940 40           |
| A 2 2 6 3 7      | 6307          | Alimentación soterrada a Lámparas con Cable 1 # 6/3 UF  | m                   | 400 00    | 38 72                  | 15 488 00           |
| A 2 2 6 3 8      | 6308          | Alimentación Primaria soterrada con Cable 1 #2 URD  | m                   | 150 00    | 40 50                  | 6 075 00            |
| A 2 2 6 3 9      | 6309          | Cable de Distribución Eléctrico   | n                   | 2 00      | 3 715 62               | 7 431 24            |
| A 2 2 6 3 10     | 6310          | Interconexión a Línea Existente   | P A                 | 1 00      | 2 303 56               | 2 303 56            |
| <b>A 2 2 7</b>   |               | <b>Servicios Complementarios</b>  |                     |           |                        | <b>85 574 56</b>    |
| <b>A 2 2 7 1</b> |               | <b>Cierre de Áreas</b>  |                     |           |                        | <b>41 320 40</b>    |
| A 2 2 7 1 1      | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón   | m <sup>2</sup>      | 81 50     | 47 78                  | 3 894 07            |
| A 2 2 7 1 2      | 7102          | Recolocación de Venjas de Hierro  | ml                  | 640 00    | 28 35                  | 18 141 85           |
| A 2 2 7 1 3      | 7103          | Venjas de Hierro  | m <sup>2</sup>      | 128 00    | 150 66                 | 19 284 48           |
| <b>A 2 2 7 2</b> |               | <b>Contenedores y Aceras</b>  |                     |           |                        | <b>39 017 07</b>    |
| A 2 2 7 2 1      | 7201          | Bordillo y Contén de Hormigón Vacado  | ml                  | 325 90    | 64 09                  | 20 886 93           |
| A 2 2 7 2 2      | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado   | ml                  | 48 90     | 52 57                  | 2 570 67            |
| A 2 2 7 2 3      | 7203          | Cuneta de Hormigón  | m <sup>3</sup>      | 7 40      | 294 79                 | 2 181 45            |
| A 2 2 7 2 4      | 7204          | Acera de Hormigón   | m <sup>2</sup>      | 488 80    | 24 83                  | 12 039 14           |
| A 2 2 7 2 5      | 7205          | Telford Bajo Contenedores   | m <sup>3</sup>      | 16 30     | 25 10                  | 409 13              |
| A 2 2 7 2 6      | 7206          | Pintura en Calzada y Bordillos  | m <sup>2</sup>      | 65 20     | 14 26                  | 929 75              |
| <b>A 2 2 7 3</b> |               | <b>Servicios Diversos</b>   |                     |           |                        | <b>6 237 09</b>     |
| A 2 2 7 3 1      | 7301          | Plantío de Yerba  | m <sup>2</sup>      | 651 70    | 5 27                   | 3 434 46            |
| A 2 2 7 3 2      | 7302          | Plantío de Árboles en Esquinas  | un                  | 12 50     | 144 21                 | 1 802 63            |
| <b>A 2 3 1</b>   |               | <b>Servicios Preliminares</b>   |                     |           |                        | <b>239 647 17</b>   |
| <b>A 2 3 1 1</b> |               | <b>Remoción de Vegetación</b>   |                     |           |                        | <b>5 828 70</b>     |
| A 2 3 1 1 1      | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0 15 m de Profundidad   | m <sup>2</sup>      | 1 420 00  | 4 128                  | 1 817 60            |
| A 2 3 1 1 2      | 1102          | Remoción de Capa de Material Orgánico de más de 0 15 m de Profundidad   | m <sup>3</sup>      | 426 00    | 4 12                   | 1 755 12            |
| A 2 3 1 1 3      | 1103          | Remoción y Destronque de Árboles y Arbustos hasta 0 80 m de Circunferencia  | n                   | 57 00     | 17 56                  | 1 000 92            |
| A 2 3 1 1 4      | 1104          | Remoción y Destronque de Árboles de 0 80 m a 1 60 m de Circunferencia   | un                  | 17 00     | 56 68                  | 963 56              |
| A 2 3 1 1 5      | 1105          | Remoción y Destronque de Árboles de más de 1 60 m de Circunferencia   | n                   | 2 00      | 144 75                 | 289 50              |
| <b>A 2 3 1 2</b> |               | <b>Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b>  |                     |           |                        | <b>170 623 73</b>   |
| A 2 3 1 2 1      | 1201          | Remoción de Alcantanillas Tuberías de hasta 76 cm (30") de Diámetro Interior  | ml                  | 50 00     | 31 70                  | 1 585 00            |
| A 2 3 1 2 2      | 1202          | Remoción de Alcantanillas Tuberías de más de 76 cm (30") de Diámetro Interior   | ml                  | 170 00    | 41 61                  | 7 073 70            |
| A 2 3 1 2 3      | 1203          | Remoción de Alcantanillas de Cajón de Hormigón Armado   | m <sup>3</sup>      | 65 00     | 42 91                  | 2 789 15            |
| A 2 3 1 2 4      | 1204          | Remoción de Estructuras de Hormigón Simple  | m <sup>3</sup>      | 19 00     | 30 66                  | 582 54              |
| A 2 3 1 2 5      | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado  | m <sup>3</sup>      | 8 00      | 42 91                  | 343 28              |
| A 2 3 1 2 6      | 1206          | Remoción de Aceras  | m <sup>2</sup>      | 2 511 50  | 2 56                   | 6 429 44            |
| A 2 3 1 2 7      | 1207          | Remoción de Cimentaciones   | ml                  | 2 009 20  | 1 92                   | 3 857 66            |
| A 2 3 1 2 8      | 1208          | Remoción de Mampostería   | m <sup>3</sup>      | 14 00     | 27 59                  | 386 26              |
| A 2 3 1 2 9      | 1209          | Remoción de Alambres  | ml                  | 40 00     | 1 24                   | 49 60               |
| A 2 3 1 2 10     | 1210          | Remoción de Venjas  | ml                  | 420 00    | 29 09                  | 12 217 80           |
| A 2 3 1 2 11     | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico  | m <sup>3</sup>      | 2 949 20  | 18 48                  | 54 501 22           |
| A 2 3 1 2 12     | 1212          | Remoción de Base o Sub-base   | m <sup>3</sup>      | 7 373 00  | 10 96                  | 80 808 08           |
| <b>A 2 3 1 3</b> |               | <b>Acarreo de Materiales</b>  |                     |           |                        | <b>63 196 74</b>    |
| A 2 3 1 3 1      | 1301          | Acarreo de Material de Demolición   | m <sup>3</sup> E km | 83 208 20 | 0 70                   | 58 245 74           |
| A 2 3 1 3 2      | 1302          | Acondicionamiento de Material de Demolición en Botadero   | m <sup>3</sup>      | 4 160 50  | 1 19                   | 4 951 00            |
| <b>A 2 3 2</b>   |               | <b>Movimiento de Tierra</b>   |                     |           |                        | <b>958 307 23</b>   |
| <b>A 2 3 2 1</b> |               | <b>Excavación y Relleno en Plataforma</b>   |                     |           |                        | <b>235 958 60</b>   |
| A 2 3 2 1 1      | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre   | m <sup>3</sup>      | 816 00    | 21 54                  | 17 576 64           |
| A 2 3 2 1 2      | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre  | m <sup>3</sup>      | 7 577 00  | 7 31                   | 55 387 87           |
| A 2 3 2 1 3      | 2103          | Exca. acó. en Material Inservible 60 m Acarreo Libre  | m <sup>3</sup>      | 582 90    | 8 45                   | 4 925 51            |
| A 2 3 2 1 4      | 2104          | Excavación Bajo Agua en Material Inservible 60 m Acarreo Libre  | m <sup>3</sup>      | 1 165 70  | 10 59                  | 12 341 76           |
| A 2 3 2 1 5      | 2105          | Excavación en Material Inservible a Mano  | m <sup>3</sup>      | 349 80    | 16 26                  | 5 687 75            |
| A 2 3 2 1 6      | 2106          | Relleno con Material de Corte o Préstamo  | m <sup>3</sup>      | 14 655 00 | 8 90                   | 130 429 50          |



CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORRECTOR DUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abierta

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD    | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)  |
|------------------|---------------|--|-----------|--------------|------------------------|----------------------|
| A 2 3 2 1 7      | 2107          | Escanificación de Superficie   | m2        | 2198.30      | 4.37                   | 9 606.57             |
| <b>A 2 3 2 2</b> |               | <b>Excavación y Relleno para Estructuras y Drenajes</b>                            |           |              |                        | <b>166 620.06</b>    |
| A 2 3 2 2 1      | 2201          | Excavación para Estructuras en Suelo hasta 1.50 m de Profundidad                   | m3        | 700.80       | 13.07                  | 14 387.46            |
| A 2 3 2 2 2      | 2202          | Excavación para Estructuras en Suelo de 1.50 m a 3.00 m de Profundidad             | m3        |              |                        | 2 648.05             |
| A 2 3 2 2 3      | 2203          | Excavación para Estructuras en Suelo de más de 3.00 m de Profundidad               | m3        | 70.36        | 16.51                  | 1 160.65             |
| A 2 3 2 2 4      | 2204          | Excavación para Estructuras en Roca a Mano   | m3        | 17.60        | 45.39                  | 798.86               |
| A 2 3 2 2 5      | 2205          | Excavación para Estructuras en Roca con Equipos Pesados                            | m3        | 131.70       | 31.30                  | 4 122.21             |
| A 2 3 2 2 6      | 2206          | Excavación para Estructuras con Agotamiento de Agua                                | m3        | 35.20        | 18.85                  | 663.52               |
| A 2 3 2 2 7      | 2207          | Excavación para Estructuras con Entibado   | m3        | 65.90        | 23.11                  | 1 522.95             |
| A 2 3 2 2 8      | 2208          | Relleno de Grava   | m3        | 810.40       | 30.34                  | 24 587.54            |
| A 2 3 2 2 9      | 2209          | Relleno Para Cementaciones   | m3        | 121.60       | 22.90                  | 2 784.64             |
| A 2 3 2 2 10     | 2210          | Relleno de Material Granular en Estructuras  | m3        | 2 843.40     | 28.23                  | 83 092.18            |
| A 2 3 2 2 11     | 2211          | Bombeo de Agua en Excavaciones   | hp h      | 10 975.00    | 2.72                   | 29 852.00            |
| <b>A 2 3 2 3</b> |               | <b>Contenciones</b>  |           |              |                        | <b>58 347.83</b>     |
| A 2 3 2 3 1      | 2301          | Muro de Gaviones   | m3        | 38.00        | 121.52                 | 4 617.76             |
| A 2 3 2 3 2      | 2302          | Perfiles de Acero para Sostenimiento de Excavación                                 | kg        | 2 045.00     | 4.75                   | 9 713.75             |
| A 2 3 2 3 3      | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Suelo                                  | ml        | 85.00        | 38.81                  | 3 298.85             |
| A 2 3 2 3 4      | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Roca                                   | ml        | 17.00        | 57.61                  | 979.37               |
| A 2 3 2 3 5      | 2305          | Pernos de Anclaje  | ml        | 102.00       | 21.45                  | 2 187.90             |
| A 2 3 2 3 6      | 2306          | Cortina de Hormigón Projectado con Fibra de Acero                                  | m3        | 16.00        | 431.24                 | 6 899.84             |
| A 2 3 2 3 7      | 2307          | Inyección de Anclaje Activa o para Consolidación de Macizo                         | kg        | 8 160.00     | 3.55                   | 28 968.00            |
| A 2 3 2 3 8      | 2308          | Malla de Acero Electrosoldada  | kg        | 548.00       | 3.07                   | 1 682.36             |
| <b>A 2 3 2 4</b> |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>                                    |           |              |                        | <b>194 041.37</b>    |
| A 2 3 2 4 1      | 2401          | Terminación de Subrasante  | m2        | 26 953.80    | 2.39                   | 64 419.58            |
| A 2 3 2 4 2      | 2402          | Mejoramiento de Subrasante   | m3        | 8 086.20     | 16.03                  | 129 621.79           |
| <b>A 2 3 2 5</b> |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>   |           |              |                        | <b>67 062.77</b>     |
| A 2 3 2 5 1      | 2501          | Acarreo Adicional de Material Excavación   | m3E x hec | 1 117 712.90 | 0.06                   | 67 062.77            |
| A 2 3 2 5 2      | 2502          | Acarreo Adicional de Material Préstamo   | m3E km    | 101 076.70   | 0.58                   | 58 602.95            |
| <b>A 2 3 2 6</b> |               | <b>Trabajos en Canteras y Botaderos</b>  |           |              |                        | <b>180 873.68</b>    |
| A 2 3 2 6 1      | 2601          | Excavación de Préstamos Caso 1 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                  | m3        | 8 086.20     | 7.05                   | 57 007.71            |
| A 2 3 2 6 2      | 2602          | Excavación de Préstamos Caso 2 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                  | m3        | 2 425.90     | 8.33                   | 20 207.75            |
| A 2 3 2 6 3      | 2603          | Habilitación de Caminos de Acceso para Botaderos o Canteras                        | ml        | 300.00       | 332.75                 | 99 825.00            |
| A 2 3 2 6 4      | 2604          | Acondicionamiento de Material en Botadero  | m3        | 3 053.10     | 1.19                   | 3 633.19             |
| <b>A 2 3 3</b>   |               | <b>Estructuras</b>   |           |              |                        | <b>12 027 883.08</b> |
| <b>A 2 3 3 1</b> |               | <b>Pilotes</b>   |           |              |                        | <b>675 038.16</b>    |
| A 2 3 3 1 1      | 3105          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Camisa Metálica de Diámetro 1.50 m         | ml        | 320.00       | 1 196.18               | 382 777.60           |
| A 2 3 3 1 2      | 3108          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Camisa Metálica de Diámetro 1.50 m | ml        | 160.00       | 1 660.77               | 265 723.20           |
| A 2 3 3 1 3      | 3109          | Pilotes de Prueba  | ml        | 20.00        | 398.79                 | 7 975.80             |
| A 2 3 3 1 4      | 3110          | Pruebas de Carga Dinámica  | n         | 1.00         | 10 727.00              | 10 727.00            |
| A 2 3 3 1 5      | 3111          | Ensayos de Integridad  | n         | 24.00        | 236.35                 | 5 672.40             |
| A 2 3 3 1 6      | 3113          | Nivelación de Pilotes de Hormigón  | un        | 24.00        | 90.09                  | 2 162.16             |
| <b>A 2 3 3 2</b> |               | <b>Hormigón para Estructuras y Tierra Armada</b>                                   |           |              |                        | <b>4 469 632.97</b>  |
| A 2 3 3 2 1      | 3201          | Hormigón Estructural fc 350 kg/cm3   | m3        | 3 099.90     | 575.64                 | 1 784 426.44         |
| A 2 3 3 2 2      | 3202          | Hormigón Estructural fc 280 kg/cm3   | m3        | 2 837.90     | 529.58                 | 1 502 895.08         |
| A 2 3 3 2 3      | 3203          | Hormigón Estructural fc 210 kg/cm3   | m3        | 2 082.00     | 472.47                 | 983 682.54           |
| A 2 3 3 2 4      | 3204          | Hormigón Estructural fc 180 kg/cm3   | m3        | 36.00        | 425.22                 | 15 307.92            |
| A 2 3 3 2 5      | 3205          | Hormigón Estructural fc 160 kg/cm3   | m3        | 22.00        | 378.45                 | 8 325.90             |
| A 2 3 3 2 6      | 3206          | Hormigón Estructural fc 140 kg/cm3   | m3        | 84.20        | 333.04                 | 31 372.37            |
| A 2 3 3 2 7      | 3207          | Hormigón Estructural fc 110 kg/cm3   | m3        | 18.00        | 289.74                 | 5 215.32             |
| A 2 3 3 2 8      | 3208          | Solado de Hormigón Pobre   | m3        | 34.20        | 249.18                 | 8 521.96             |
| A 2 3 3 2 9      | 3209          | Apuntalamiento para Estructuras  | m3        | 2 813.20     | 46.17                  | 129 885.44           |
| <b>A 2 3 3 3</b> |               | <b>Estructuras de Hormigón Prefabricado</b>  |           |              |                        | <b>961 260.26</b>    |
| A 2 3 3 3 1      | 3301          | Apoyo de Neopreno de Dureza Shore 60   | dm3       | 735.00       | 90.76                  | 66 708.60            |
| A 2 3 3 3 2      | 3302          | Mortero Autonivelante de Alta Resistencia Tipo Grout                               | dm3       | 183.80       | 6.75                   | 1 240.65             |
| A 2 3 3 3 3      | 3303          | Lanzamiento de Losetas Prefabricadas   | n         | 2 400.00     | 73.20                  | 175 680.00           |
| A 2 3 3 3 5      | 3305          | Lanzamiento de Viga Prefabricada de 50 ton a 100 ton de Peso                       | n         | 50.00        | 13 910.42              | 695 521.00           |
| A 2 3 3 3 6      | 3306          | Transporte de Elementos Prefabricados  | ton x km  | 42 500.00    | 0.52                   | 22 100.00            |
| <b>A 2 3 3 4</b> |               | <b>Acero de Refuerzo y Postensado</b>  |           |              |                        | <b>4 294 656.90</b>  |
| A 2 3 3 4 1      | 3401          | Acero de Refuerzo fy 420 MPa   | kg        | 1 143 480.80 | 2.77                   | 3 167 441.26         |
| A 2 3 3 4 2      | 3402          | Acero para Postensión AASHTO M203  | kg        | 77 984.00    | 7.67                   | 598 137.28           |
| A 2 3 3 4 3      | 3403          | Anclaje de Postensión de 4 hilos de 12.7 mm  | n         | 40.00        | 248.15                 | 9 926.00             |
| A 2 3 3 4 4      | 3404          | Anclaje de Postensión de 15 hilos de 12.7 mm                                       | n         | 500.00       | 682.42                 | 341 210.00           |
| A 2 3 3 4 5      | 3405          | Conductos de Postensión de Diámetro 50 mm  | ml        | 514.00       | 14.14                  | 7 267.96             |
| A 2 3 3 4 6      | 3406          | Conductos de Postensión de Diámetro 75 mm  | ml        | 8 108.00     | 21.05                  | 170 673.40           |
| <b>A 2 3 3 5</b> |               | <b>Barandas para Viaductos</b>   |           |              |                        | <b>312 404.16</b>    |
| A 2 3 3 5 1      | 3501          | Barreras Rígidas Simple Late al tipo New Jersey                                    | ml        | 1 080.00     | 112.87                 | 121 896.60           |



A 334

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR VIAL NOROCCIDENTAL  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril/2009

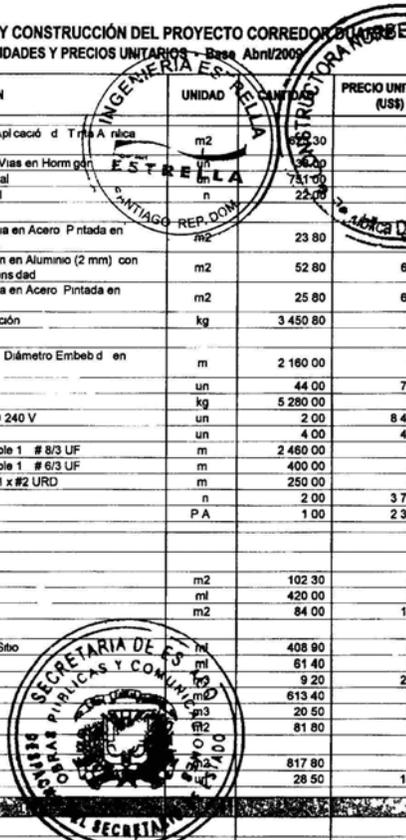
| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD              | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|---|---------------------|------------|------------------------|---------------------|
| A 2 3 3 5 2      | 3502          | Barrena R g de Doble C trail po New Je sey  | ml                  | 576 00     | 141 09                 | 81 267 56           |
| A 2 3 3 5 3      | 3503          | Baranda de Metal para Viaductos Tubo Diámetro 3 e Altura  | ml                  | 348 00     | 293 15                 | 102 635 20          |
| A 2 3 3 5 4      | 3504          | Captaferos  | un                  | 116 00     | 5 47                   | 635 20 52           |
| <b>A 2 3 3 6</b> |               | <b>Muros de Contención</b>  |                     |            |                        | <b>127 99</b>       |
| A 2 3 3 6 1      | 3601          | Sistema de Tierra Armada Exclusive Hormigón y Acero de Refuerzo   | m <sup>2</sup>      | 3 386 00   | 386 44                 | 927 295 04          |
| A 2 3 3 6 2      | 3602          | Conformación y Compactación de Relleno para Tiera Armada  | m <sup>2</sup>      | 30 655 00  | 10 89                  | 333 832 95          |
| <b>A 2 3 3 7</b> |               | <b>Juntas de Construcción y Expansión</b>   |                     |            |                        | <b>53 773 66</b>    |
| A 2 3 3 7 1      | 3701          | Junta de Dilatación de Elastómero (Tipo Jeene J33550VV Equivalente)   | ml                  | 154 20     | 321 42                 | 49 562 96           |
| A 2 3 3 7 2      | 3702          | Juntas de Vacados de Construcción   | m <sup>2</sup>      | 819 20     | 5 14                   | 4 210 69            |
| <b>A 2 3 4</b>   |               | <b>Drenaje</b>  |                     |            |                        | <b>1 028 343 33</b> |
| <b>A 2 3 4 1</b> |               | <b>Alcantarillas Tubulares de Hormigón</b>  |                     |            |                        | <b>712 672 17</b>   |
| A 2 3 4 1 1      | 4101          | Tubena de Hormigón de 24 de Diámetro Clase III  | ml                  | 955 00     | 197 27                 | 188 392 85          |
| A 2 3 4 1 2      | 4102          | Tubena de Hormigón de 32 de Diámetro Clase III  | ml                  | 580 00     | 210 21                 | 121 921 80          |
| A 2 3 4 1 3      | 4103          | Tubena de Hormigón de 42 de Diámetro Clase III  | ml                  | 1 098 00   | 247 43                 | 271 678 14          |
| A 2 3 4 1 4      | 4104          | Tubería de Hormigón de 48 de Diámetro Clase III   | ml                  | 55 00      | 338 20                 | 18 601 00           |
| A 2 3 4 1 5      | 4105          | Tubena de Hormigón de 60 de Diámetro Clase III  | ml                  | 122 00     | 493 88                 | 60 253 36           |
| A 2 3 4 1 6      | 4106          | Material para Asiento Clase C   | m <sup>3</sup>      | 1 222 00   | 42 41                  | 51 825 02           |
| <b>A 2 3 4 2</b> |               | <b>Drenaje Subterráneo</b>  |                     |            |                        | <b>165 838 72</b>   |
| A 2 3 4 2 1      | 4201          | Tubería de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 4 de Diámetro Ranurada Para S bdrén   | ml                  | 1 392 40   | 15 61                  | 21 735 36           |
| A 2 3 4 2 2      | 4202          | Pozo o S m dero C ego   | ml                  | 69 70      | 75 51                  | 5 263 05            |
| A 2 3 4 2 3      | 4203          | Relleno Granular Filtrante para S bdrén   | m <sup>3</sup>      | 222 80     | 30 44                  | 6 782 03            |
| A 2 3 4 2 4      | 4204          | Geotextil No Tejido   | m <sup>2</sup>      | 2 576 00   | 4 58                   | 11 798 08           |
| A 2 3 4 2 5      | 4205          | T ber a de Hierro D cl I K 7 de Diámetro 150 mm   | ml                  | 34 00      | 64 52                  | 2 193 68            |
| A 2 3 4 2 6      | 4206          | Tubería de Hierro D cl I K 7 de Diámetro 200 mm   | ml                  | 1 448 00   | 61 48                  | 118 084 52          |
| <b>A 2 3 4 3</b> |               | <b>Registros Imbornales u Otras Estructuras de Drenaje</b>  |                     |            |                        | <b>134 848 28</b>   |
| A 2 3 4 3 1      | 4301          | Registro hasta 1 50 m de Altura   | un                  | 4 00       | 2 448 50               | 9 794 00            |
| A 2 3 4 3 2      | 4302          | Registro de 1 50 a 3 00 m de Altura   | un                  | 6 00       | 2 756 76               | 16 540 56           |
| A 2 3 4 3 3      | 4303          | Registro de más de 3 00 m de Altura   | un                  | 3 00       | 3 836 99               | 11 510 97           |
| A 2 3 4 3 4      | 4304          | Imbornal hasta 1 50 m de Altura   | un                  | 3 00       | 2 906 80               | 8 720 40            |
| A 2 3 4 3 5      | 4305          | Imbornal de 1 50 a 3 00 m de Altura   | un                  | 8 00       | 3 272 76               | 26 182 08           |
| A 2 3 4 3 6      | 4306          | Imbornal de más de 3 00 m de Altura   | un                  | 5 00       | 4 555 18               | 22 775 90           |
| A 2 3 4 3 7      | 4307          | Tapa de Hormigón  | un                  | 16 00      | 230 66                 | 3 690 56            |
| A 2 3 4 3 8      | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro   | un                  | 13 00      | 216 91                 | 2 819 83            |
| A 2 3 4 3 9      | 4309          | Marco y Reyilla Metálica para Imbornal  | un                  | 12 00      | 258 12                 | 3 097 44            |
| A 2 3 4 3 10     | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbornal   | un                  | 4 00       | 255 92                 | 1 023 68            |
| A 2 3 4 3 11     | 4311          | Reyilla Metálica para Imbornal  | un                  | 8 00       | 181 34                 | 1 450 72            |
| A 2 3 4 3 12     | 4312          | Soportes y Escalones Metálicos en Acero Estructural   | kg                  | 2 000 00   | 11 30                  | 22 600 00           |
| A 2 3 4 3 13     | 4313          | Ajuste de Registro E stente   | un                  | 8 00       | 306 96                 | 2 455 68            |
| A 2 3 4 3 14     | 4314          | Ajuste de Imbornal E stente   | un                  | 6 00       | 364 41                 | 2 186 46            |
| <b>A 2 3 4 4</b> |               | <b>Limpieza y Reacondicionamiento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>  |                     |            |                        | <b>14 988 16</b>    |
| A 2 3 4 4 1      | 4501          | Limpieza en Sitio de Alcantarilla   | ml                  | 562 00     | 10 28                  | 5 777 36            |
| A 2 3 4 4 2      | 4502          | Lmp e a y Reacondicionamiento de Registro e Imbornales  | n                   | 12 00      | 767 40                 | 9 208 80            |
| <b>A 2 3 5</b>   |               | <b>Pavimentación</b>  |                     |            |                        | <b>1 690 436 22</b> |
| <b>A 2 3 5 1</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>   |                     |            |                        | <b>447 890 44</b>   |
| A 2 3 5 1 1      | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada   | m <sup>3</sup>      | 211 70     | 30 34                  | 6 422 98            |
| A 2 3 5 1 2      | 5102          | Sub-Base Gran lar Mejorada con C m t  | m <sup>3</sup>      | 5 886 50   | 33 69                  | 198 316 19          |
| A 2 3 5 1 3      | 5103          | Base Gran la M y d con Cemento  | m <sup>3</sup>      | 4 238 30   | 57 37                  | 243 151 27          |
| <b>A 2 3 5 2</b> |               | <b>Riego</b>  |                     |            |                        | <b>220 846 23</b>   |
| A 2 3 5 2 1      | 5201          | Reg de Imp mación   | m <sup>2</sup>      | 28 863 00  | 2 75                   | 79 873 25           |
| A 2 3 5 2 2      | 5202          | Riego Ligante   | m <sup>2</sup>      | 80 589 00  | 1 82                   | 146 671 98          |
| <b>A 2 3 5 3</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>   |                     |            |                        | <b>907 361 58</b>   |
| A 2 3 5 3 1      | 5301          | Carpeta de H rmigón Asfáltico Me cido en Pla ta   | m <sup>3</sup>      | 3 082 50   | 289 82                 | 893 370 15          |
| A 2 3 5 3 2      | 5302          | Frezado de Camles hasta 2 de Espesor  | m <sup>2</sup>      | 2 201 80   | 6 35                   | 13 981 43           |
| <b>A 2 3 5 4</b> |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>   |                     |            |                        | <b>114 648 97</b>   |
| A 2 3 5 4 1      | 5401          | Acarreo de Matenal de Base Sub-Base y Préstamos para Sum n stro   | m <sup>3</sup> E km | 101 247 30 | 0 56                   | 56 698 49           |
| A 2 3 5 4 2      | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfáltico Meziado en Planta   | m <sup>3</sup> E km | 77 061 80  | 0 70                   | 53 943 26           |
| A 2 3 5 4 3      | 5403          | Acarreo de Matenal Asfáltico Frezado  | m <sup>3</sup> E km | 5 724 60   | 0 70                   | 4 007 22            |
| <b>A 2 3 6</b>   |               | <b>Señalización y Iluminación</b>   |                     |            |                        | <b>802 617 43</b>   |
| <b>A 2 3 6 1</b> |               | <b>Señales Horizontales</b>   |                     |            |                        | <b>114 470 67</b>   |
| A 2 3 6 1 1      | 6101          | Linea Horizontal Termoplástico Aplicado por Proceso de Aspe s ón ( Hot Spray ) Reflecton ado con Micro Esferas de Vidno | m <sup>2</sup>      | 821 10     | 45 98                  | 37 754 18           |
| A 2 3 6 1 2      | 6102          | Linea Hon ontal Termoplástico Apl cado por Proceso de Extrusión Reflectonzado con Micro Esferas de Vidno                | m <sup>2</sup>      | 505 40     | 53 46                  | 27 018 68           |
| A 2 3 6 1 3      | 6103          | Pinti ra Sob Pavimento Asfáltico co Aplicacon de T nta Acr l ca   | m <sup>2</sup>      | 273 80     | 42 48                  | 11 631 02           |



A 035

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR VIAL LIBERTO ODEBRECHT  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS - Base Abril/2009

| CÓDIGO        | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD   | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|---------------|---------------|---|----------|------------|------------------------|---------------------|
| A 23614       | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Cemento con Aplicación de Tinta Acrílica Color Negro   | m2       | 622.30     | 42.48                  | 26.527.74           |
| A 23615       | 6105          | Elemento Prismático Auxiliar Delimitador de Vías en Hormigón  | un       | 36.68      | 36.68                  | 333.84              |
| A 23616       | 6106          | Elemento Reflectivo Prismático Unidireccional   | un       | 12.87      | 12.87                  | 665.37              |
| A 23617       | 6107          | Elemento Reflectivo Prismático Bidireccional  | n        | 22.00      | 20.22                  | 444.84              |
| <b>A 2362</b> |               | <b>Señales Verticales</b>   |          |            |                        | <b>128.119.98</b>   |
| A 23621       | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Advertencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película            | m2       | 23.80      |                        | 15.005.42           |
| A 23622       | 6202          | Placa de Señalización Vertical de Orientación en Aluminio (2 mm) con Aplicación de Película Reflectiva de Alta Intensidad | m2       | 52.80      | 685.31                 | 36.184.37           |
| A 23623       | 6203          | Placa de Señalización Vertical Reglamentaria en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película             | m2       | 25.80      | 685.31                 | 17.681.00           |
| A 23624       | 6204          | Soportes Metálicos para Placas de Señalización  | kg       | 3.450.80   | 16.59                  | 57.248.77           |
| <b>A 2363</b> |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |          |            |                        | <b>261.927.20</b>   |
| A 23631       | 6301          | Tubo de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 3" de Diámetro Enterrado en Barrera Rígida   | m        | 2.160.00   | 11.71                  | 25.293.60           |
| A 23632       | 6302          | Lámparas HPS de 800 Watts y 240 V   | un       | 44.00      | 769.12                 | 33.841.28           |
| A 23633       | 6303          | Postes y Soportes Metálicos Galvanizados  | kg       | 5.280.00   | 13.50                  | 71.280.00           |
| A 23634       | 6304          | Transformador Monofásico de 25 KVA y 120 240 V  | un       | 2.00       | 8.451.08               | 16.902.12           |
| A 23635       | 6305          | Registro Eléctrico de Paso  | un       | 4.00       | 455.40                 | 1.821.60            |
| A 23636       | 6306          | Alimentación Soterrada a Lámparas con Cable 1 # 8/3 UF  | m        | 2.460.00   | 31.48                  | 77.440.80           |
| A 23637       | 6307          | Alimentación Soterrada a Lámparas con Cable 1 # 6/3 UF  | m        | 400.00     | 38.72                  | 15.488.00           |
| A 23638       | 6308          | Alimentación Primaria Soterrada con Cable 1 x #2 URD  | m        | 250.00     | 40.50                  | 10.125.00           |
| A 23639       | 6309          | Cuadro de Distribución Eléctrico  | n        | 2.00       | 3.715.62               | 7.431.24            |
| A 236310      | 6310          | Interconexión a Línea Existente   | P.A.     | 1.00       | 2.303.56               | 2.303.56            |
| <b>A 237</b>  |               | <b>Servicios Complementarios</b>  |          |            |                        | <b>86.804.05</b>    |
| <b>A 2371</b> |               | <b>Cierre de Áreas</b>  |          |            |                        | <b>29.448.92</b>    |
| A 23711       | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón   | m2       | 102.30     | 47.78                  | 4.887.89            |
| A 23712       | 7102          | Recolocación de Verjas de Hierro  | ml       | 420.00     | 28.35                  | 11.905.59           |
| A 23713       | 7103          | Verjas de Hierro  | m2       | 84.00      | 150.68                 | 12.655.44           |
| <b>A 2372</b> |               | <b>Contenes y Aceras</b>  |          |            |                        | <b>48.936.33</b>    |
| A 23721       | 7201          | Bordillo y Contén de Hormigón Vacado en Sitio   | ml       | 408.90     | 64.09                  | 26.206.40           |
| A 23722       | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado   | ml       | 61.40      | 52.57                  | 3.227.80            |
| A 23723       | 7203          | Cuneta de Hormigón  | m        | 9.20       | 294.79                 | 2.712.07            |
| A 23724       | 7204          | Acera de Hormigón   | m        | 613.40     | 24.63                  | 15.108.04           |
| A 23725       | 7205          | Telford Bajo Contenes   | m3       | 20.50      | 25.10                  | 514.55              |
| A 23726       | 7206          | Pintura en Calzada y Bordillos  | m2       | 81.80      | 14.26                  | 1.166.47            |
| <b>A 2373</b> |               | <b>Servicios Diversos</b>   |          |            |                        | <b>8.419.80</b>     |
| A 23731       | 7301          | Planto de Yerba   | m2       | 817.80     | 5.27                   | 4.309.81            |
| A 23732       | 7302          | Planto de Árboles en Esquejes   | m2       | 28.50      | 144.21                 | 4.109.99            |
| <b>A 241</b>  |               | <b>Servicios Preliminares</b>   |          |            |                        | <b>335.807.42</b>   |
| A 2411        |               | Remoción de Vegetación  |          |            |                        | 5.137.64            |
| A 24111       | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0.15 m de Profundidad   | m2       | 1.240.00   | 1.28                   | 1.587.20            |
| A 24112       | 1102          | Remoción de Capa de Material Orgánico más de 0.15 m de Profundidad  | m3       | 372.00     | 4.12                   | 1.532.64            |
| A 24113       | 1103          | Remoción y Desecho de Árboles y Arbustos hasta 0.80 m de Circunferencia   | n        | 50.00      | 17.56                  | 878.00              |
| A 24114       | 1104          | Remoción y Desecho de Árboles de 0.80 m a 1.60 m de Circunferencia  | n        | 15.00      | 56.68                  | 850.20              |
| A 24115       | 1105          | Remoción y Desecho de Árboles de más de 1.60 m de Circunferencia  | n        | 2.00       | 144.75                 | 289.50              |
| <b>A 2412</b> |               | <b>Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b>  |          |            |                        | <b>239.245.60</b>   |
| A 24121       | 1201          | Remoción de Alcantarillas Tubulares de hasta 76 cm (30") de Diámetro Interior   | ml       | 54.00      | 31.70                  | 1.711.80            |
| A 24122       | 1202          | Remoción de Alcantarillas Tubulares de más de 76 cm (30") de Diámetro Interior  | ml       | 146.00     | 41.61                  | 6.075.06            |
| A 24123       | 1203          | Remoción de Alcantarillas de Cajón de Hormigón Armado   | m3       | 65.00      | 42.91                  | 2.789.15            |
| A 24124       | 1204          | Remoción de Estructuras de Hormigón Simple  | m3       | 32.00      | 30.66                  | 981.12              |
| A 24125       | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado  | m3       | 23.00      | 42.91                  | 986.93              |
| A 24126       | 1206          | Remoción de Aceras  | m2       | 2.929.40   | 2.56                   | 7.499.26            |
| A 24127       | 1207          | Remoción de Contenes  | ml       | 2.343.80   | 1.92                   | 4.499.71            |
| A 24128       | 1208          | Remoción de Mampostería   | m3       | 14.60      | 27.59                  | 402.81              |
| A 24129       | 1209          | Remoción de Alambrados  | ml       | 42.00      | 1.24                   | 52.08               |
| A 241210      | 1210          | Remoción de Verjas  | ml       | 525.00     | 29.09                  | 15.272.25           |
| A 241211      | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico  | m3       | 4.336.90   | 18.48                  | 80.145.91           |
| A 241212      | 1212          | Remoción de Base o Sub-base   | m3       | 10.842.10  | 10.96                  | 118.829.92          |
| <b>A 2413</b> |               | <b>Acarreo de Materiales</b>  |          |            |                        | <b>91.424.38</b>    |
| A 24131       | 1301          | Acarreo de Material de Demolición   | m3E x km | 120.374.30 | 0.76                   | 84.262.01           |
| A 24132       | 1302          | Acondicionamiento de Material de Demolición en Botadero   | m3       | 6.018.60   | 1.19                   | 7.162.37            |



A 036

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR VIAL NORBERTO ODEBRECHT  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril/2009

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD    | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)  |
|------------------|---------------|---|-----------|--------------|------------------------|----------------------|
| <b>A 2 4 2</b>   |               | <b>Movimiento de Tierra</b>   |           |              |                        | <b>1 194 702,22</b>  |
| <b>A 2 4 2 1</b> |               | <b>Excavación y Relleno en Plataforma</b>   |           |              |                        | <b>285 752,26</b>    |
| A 2 4 2 1 1      | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre   | m3        | 930 90       | 21 54                  | 20 043 99            |
| A 2 4 2 1 2      | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre  | m3        | 9 200 80     | 7 31                   | 67 257 85            |
| A 2 4 2 1 3      | 2103          | Excavación en Material Inservible 60 m Acarreo Libre                                      | m3        | 707 80       |                        | 5 980 91             |
| A 2 4 2 1 4      | 2104          | Excavación Bajo Agua en Material Inservible 60 m Acarreo Libre                            | m3        | 415 60       | 10 66                  | 4 419 20             |
| A 2 4 2 1 5      | 2105          | Excavación en Material Inservible a Mano  | m3        | 424 70       | 16 26                  | 6 905 62             |
| A 2 4 2 1 6      | 2106          | Relleno con Material de Corte o Préstamo  | m3        | 17 652 00    | 8 90                   | 157 102 90           |
| A 2 4 2 1 7      | 2107          | Escantificación de Superficie   | m2        | 2 647 80     | 4 37                   | 11 570 89            |
| <b>A 2 4 2 2</b> |               | <b>Excavación y Relleno para Estructuras y Drenaje</b>                                    |           |              |                        | <b>204 302,82</b>    |
| A 2 4 2 2 1      | 2201          | Excavación para Estructuras en Suelo hasta 1 50 m de Profundidad                          | m3        | 1 540 20     | 13 07                  | 20 130 41            |
| A 2 4 2 2 2      | 2202          | Excavación para Estructuras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad                    | m3        | 233 40       | 15 08                  | 3 519 67             |
| A 2 4 2 2 3      | 2203          | Excavación para Estructuras en Suelo de más de 3 00 m de Profundidad                      | m3        | 93 40        | 16 51                  | 1 542 03             |
| A 2 4 2 2 4      | 2204          | Excavación para Estructuras en Roca a Mano  | m3        | 23 40        | 45 39                  | 1 062 13             |
| A 2 4 2 2 5      | 2205          | Excavación para Estructuras en Roca con Equipos Pesados                                   | m3        | 175 10       | 31 30                  | 5 480 83             |
| A 2 4 2 2 6      | 2206          | Excavación para Estructuras con Agotamiento de Agua                                       | m3        | 46 70        | 18 85                  | 880 30               |
| A 2 4 2 2 7      | 2207          | Excavación para Estructuras con Entibado  | m3        | 87 60        | 23 11                  | 2 024 44             |
| A 2 4 2 2 8      | 2208          | Relleno de Grava  | m3        | 814 50       | 30 34                  | 24 711 93            |
| A 2 4 2 2 9      | 2209          | Relleno Para Cimentaciones  | m3        | 122 20       | 22 90                  | 2 798 38             |
| A 2 4 2 2 10     | 2210          | Relleno de Material Granular en Estructuras   | m3        | 3 630 00     | 28 23                  | 102 474 90           |
| A 2 4 2 2 11     | 2211          | Bombeo de Agua en Excavaciones  | hp x h    | 14 587 50    | 2 72                   | 39 678 00            |
| <b>A 2 4 2 3</b> |               | <b>Contenciones</b>   |           |              |                        | <b>77 886,79</b>     |
| A 2 4 2 3 1      | 2301          | Muro de Gaviones  | m3        | 45 00        | 121 52                 | 5 468 40             |
| A 2 4 2 3 2      | 2302          | Perfiles de Acero para Sostentamiento de Excavación                                       | kg        | 2 456 00     | 4 75                   | 11 666 00            |
| A 2 4 2 3 3      | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostentamiento en Suelo  | ml        | 120 00       | 38 81                  | 4 657 20             |
| A 2 4 2 3 4      | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostentamiento en Roca   | ml        | 24 00        | 57 61                  | 1 382 64             |
| A 2 4 2 3 5      | 2305          | Pernos de Anclaje   | ml        | 144 00       | 21 45                  | 3 088 80             |
| A 2 4 2 3 6      | 2306          | Cortina de Hormigón Projectado con Fibra de Acero   | m3        | 20 00        | 431 24                 | 8 624 80             |
| A 2 4 2 3 7      | 2307          | Inyección de Anclaje Adhesivo para Consolidación de Macizo                                | kg        | 11 520 00    | 3 55                   | 40 896 00            |
| A 2 4 2 3 8      | 2308          | Malta de Acero Electrocoagulada   | kg        | 685 00       | 3 07                   | 2 102 95             |
| <b>A 2 4 2 4</b> |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>   |           |              |                        | <b>261 774,67</b>    |
| A 2 4 2 4 1      | 2401          | Terminación de Subrasante   | m2        | 36 362 60    | 2 39                   | 86 906 61            |
| A 2 4 2 4 2      | 2402          | Mejoramiento de Subrasante  | m3        | 10 908 80    | 16 03                  | 174 868 06           |
| <b>A 2 4 2 5</b> |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>  |           |              |                        | <b>80 854,88</b>     |
| A 2 4 2 5 1      | 2501          | Acarreo Adicional de Material Excavación  | m3E x hec | 1 347 578 00 | 0 08                   | 80 854 88            |
| A 2 4 2 5 2      | 2502          | Acarreo Adicional de Material Préstamo  | m3E x km  | 136 359 60   | 0 58                   | 78 361 38            |
| <b>A 2 4 2 6</b> |               | <b>Trabajos en Canteras y Botaderos</b>   |           |              |                        | <b>208 449,82</b>    |
| A 2 4 2 6 1      | 2601          | Excavación de Préstamos Caso 1 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                         | m3        | 10 908 80    | 7 05                   | 76 907 04            |
| A 2 4 2 6 2      | 2602          | Excavación de Préstamos Caso 2 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                         | m3        | 3 272 70     | 8 33                   | 27 261 59            |
| A 2 4 2 6 3      | 2603          | Habilitación de Caminos de Acceso para Botaderos o Canteras                               | ml        | 300 00       | 332 75                 | 99 825 00            |
| A 2 4 2 6 4      | 2604          | Acondicionamiento de Material en Botadero   | m3        | 3 744 70     | 1 19                   | 4 456 19             |
| <b>A 2 4 3</b>   |               | <b>Estructuras</b>  |           |              |                        | <b>12 488 884,71</b> |
| <b>A 2 4 3 1</b> |               | <b>Pilotes</b>  |           |              |                        | <b>1 045 415,51</b>  |
| A 2 4 3 1 1      | 3101          | Pilotes Hincados de Acero Estructural Perfil Tipo H en Suelo                              | kg        | 45 504 00    | 6 30                   | 286 675 20           |
| A 2 4 3 1 2      | 3102          | Pilotes Hincados de Acero Estructural Perfil Tipo H en Roca                               | kg        | 30 338 00    | 7 83                   | 237 530 88           |
| A 2 4 3 1 3      | 3103          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Carcasa Metálica de Diámetro hasta 0 80 m         | ml        | 50 00        | 669 86                 | 33 493 00            |
| A 2 4 3 1 4      | 3105          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Carcasa Metálica de Diámetro 1 50 m               | ml        | 213 00       | 1 196 18               | 254 786 34           |
| A 2 4 3 1 5      | 3106          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Carcasa Metálica de Diámetro hasta 0 80 m | ml        | 30 00        | 930 03                 | 27 900 90            |
| A 2 4 3 1 6      | 3108          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Carcasa Metálica de Diámetro 1 50 m       | ml        | 107 00       | 1 660 77               | 177 702 39           |
| A 2 4 3 1 7      | 3109          | Pilotes de Prueba   | ml        | 20 00        | 398 79                 | 7 975 80             |
| A 2 4 3 1 8      | 3110          | Pruebas de Carga Dinámica   | n         | 1 00         | 10 727 00              | 10 727 00            |
| A 2 4 3 1 9      | 3111          | Ensayos de Integridad   | un        | 16 00        | 236 35                 | 3 781 60             |
| A 2 4 3 1 10     | 3112          | Nivelación de Pilotes de Acero Estructural  | un        | 64 00        | 53 14                  | 3 400 96             |
| A 2 4 3 1 11     | 3113          | Nivelación de Pilotes de Hormigón   | un        | 16 00        | 90 09                  | 1 441 44             |
| <b>A 2 4 3 2</b> |               | <b>Hormigón para Estructuras y Tierra</b>   |           |              |                        | <b>4 472 172,93</b>  |
| A 2 4 3 2 1      | 3201          | Hormigón Estructural f'c 350 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 3 099 90     | 575 64                 | 1 784 426 44         |
| A 2 4 3 2 2      | 3202          | Hormigón Estructural f'c 280 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 3 098 90     | 529 58                 | 1 641 115 46         |
| A 2 4 3 2 3      | 3203          | Hormigón Estructural f'c 210 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 1 791 10     | 472 47                 | 846 241 02           |
| A 2 4 3 2 4      | 3204          | Hormigón Estructural f'c 180 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 38 00        | 425 22                 | 15 307 92            |
| A 2 4 3 2 5      | 3205          | Hormigón Estructural f'c 160 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 22 00        | 378 45                 | 8 325 90             |
| A 2 4 3 2 6      | 3206          | Hormigón Estructural f'c 140 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 98 00        | 333 04                 | 31 971 84            |
| A 2 4 3 2 7      | 3207          | Hormigón Estructural f'c 110 kg/cm <sup>2</sup>   | m3        | 18 00        | 289 74                 | 5 215 32             |
| A 2 4 3 2 8      | 3208          | Solado de Hormigón Pobre  | m3        | 40 90        | 249 18                 | 10 194 46            |
| A 2 4 3 2 9      | 3209          | Apuntalamiento para Estructuras   | m3        | 2 802 20     | 46 17                  | 129 577 57           |



A 037

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR DUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2012

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD         | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|---|----------------|--------------|------------------------|---------------------|
| <b>A 2 4 3 3</b> |               | <b>Estructuras de Hormigón Prefabricado</b>                                   |                |              |                        | <b>961 280 25</b>   |
| A 2 4 3 3 1      | 3301          | Apoyo de Neopreno de Dureza Shore 60  | un             | 75 000       | 90 76                  | 66 708 60           |
| A 2 4 3 3 2      | 3302          | Mortero Autonivelante de Alta Resistencia Tipo Gr 1                           | m <sup>3</sup> | 183 500      | 6 75                   | 1 240 85            |
| A 2 4 3 3 3      | 3303          | Lanzamiento de Losetas Prefabricadas  | un             | 2 400 000    | 16 730                 | 175 680 00          |
| A 2 4 3 3 5      | 3305          | Lanzamiento de Viga Prefabricada de 50 t n a 100 t d P o                      | un             | 50 000       | 18 910 42              | 895 521 00          |
| A 2 4 3 3 6      | 3306          | Transporte de Elementos Prefabricados   | m <sup>3</sup> | 42 500 000   | 0 52                   | 22 100 00           |
| <b>A 2 4 3 4</b> |               | <b>Acero de Refuerzo y Postensado</b>   |                |              |                        | <b>4 246 129 96</b> |
| A 2 4 3 4 1      | 3401          | Acero de Refuerzo fy 420 MPa  | kg             | 1 125 601 20 | 2 77                   | 3 117 915 32        |
| A 2 4 3 4 2      | 3402          | Acero para Postensión AASHTO M203   | kg             | 77 984 00    | 7 67                   | 598 137 28          |
| A 2 4 3 4 3      | 3403          | Anclaje de Postensión de 4 h los de 12 7 mm                                   | un             | 40 00        | 248 15                 | 9 926 00            |
| A 2 4 3 4 4      | 3404          | Anclaje de Postensión de 15 h los de 12 7 mm                                  | un             | 500 00       | 682 42                 | 341 210 00          |
| A 2 4 3 4 5      | 3405          | Conductos de Postensión de Diámetro 50 mm                                     | ml             | 514 00       | 14 14                  | 7 267 96            |
| A 2 4 3 4 6      | 3406          | Conductos de Postens ó n de D í a m e t r o 75 mm                             | ml             | 8 108 00     | 21 05                  | 170 673 40          |
| <b>A 2 4 3 6</b> |               | <b>Barandas para Viaductos</b>  |                |              |                        | <b>312 404 16</b>   |
| A 2 4 3 5 1      | 3501          | Barreras Rígidas Simple Lateral tipo New Jersey                               | ml             | 1 080 00     | 112 87                 | 121 899 60          |
| A 2 4 3 5 2      | 3502          | Barreras Rígidas Doble Central tipo New Jersey                                | ml             | 576 00       | 141 09                 | 81 267 84           |
| A 2 4 3 5 3      | 3503          | Baranda de Metal para Viaductos T b o Diámetro 3 e Altura 0 40 m              | ml             | 348 00       | 293 15                 | 102 016 20          |
| A 2 4 3 5 4      | 3504          | Captaferos  | un             | 1 116 00     | 6 47                   | 7 220 52            |
| <b>A 2 4 3 8</b> |               | <b>Muros de Contención</b>  |                |              |                        | <b>1 368 432 64</b> |
| A 2 4 3 6 1      | 3601          | Sistema de Tierra Armada Excl sive Hormigón y Acero de Refuerzo               | m <sup>2</sup> | 2 615 00     | 388 64                 | 1 016 293 60        |
| A 2 4 3 6 2      | 3602          | Conformación y Compactación de Relleno para Tierra Armada                     | m <sup>3</sup> | 32 336 00    | 10 89                  | 352 139 04          |
| <b>A 2 4 3 7</b> |               | <b>Juntas de Construcción y Expansión</b>                                     |                |              |                        | <b>53 759 26</b>    |
| A 2 4 3 7 1      | 3701          | Junta de Distación de Elastómero (Tipo Jeene JJ3550VV o Equ alente)           | ml             | 154 20       | 321 42                 | 49 562 96           |
| A 2 4 3 7 2      | 3702          | Juntas de Vacados de Construcción   | m <sup>2</sup> | 816 40       | 5 14                   | 4 196 30            |
| <b>A 2 4 4</b>   |               | <b>Drenaje</b>  |                |              |                        | <b>1 197 213 08</b> |
| <b>A 2 4 4 1</b> |               | <b>Alcantarillas Tubulares de Hormigón</b>                                    |                |              |                        | <b>849 713 04</b>   |
| A 2 4 4 1 1      | 4101          | Tuberia de Hormigón de 24 de Diámetro Clase III                               | ml             | 1 162 00     | 197 27                 | 229 227 74          |
| A 2 4 4 1 2      | 4102          | Tuberia de Hormigón de 32 de Diámetro Clase III                               | ml             | 580 00       | 210 21                 | 121 921 80          |
| A 2 4 4 1 3      | 4103          | Tuberia de Hormigón de 42 de Diámetro Clase III                               | ml             | 1 368 00     | 247 43                 | 338 484 24          |
| A 2 4 4 1 4      | 4104          | Tuberia de Hormigón de 48 de Diámetro Clase III                               | ml             | 68 00        | 338 20                 | 22 997 60           |
| A 2 4 4 1 5      | 4105          | Tuberia de Hormigón de 60 de Diámetro Clase III                               | ml             | 152 00       | 493 88                 | 75 069 76           |
| A 2 4 4 1 6      | 4106          | Material para Asiento Clase C   | m <sup>3</sup> | 1 462 20     | 42 41                  | 62 011 90           |
| <b>A 2 4 4 2</b> |               | <b>Drenaje Subterráneo</b>  |                |              |                        | <b>196 696 48</b>   |
| A 2 4 4 2 1      | 4201          | Tuberna de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 4 de Diámetro Ran rada Para S bdrén | ml             | 2 332 20     | 15 61                  | 36 405 64           |
| A 2 4 4 2 2      | 4202          | Pozo o Sumidero Ciego   | ml             | 116 70       | 75 51                  | 8 812 02            |
| A 2 4 4 2 3      | 4203          | Relleno Granular Fitrante para S bdrén  | m <sup>3</sup> | 373 20       | 30 44                  | 11 360 21           |
| A 2 4 4 2 4      | 4204          | Geotextil No Tejdo  | m <sup>2</sup> | 4 314 50     | 4 58                   | 19 760 41           |
| A 2 4 4 2 5      | 4205          | Tuberna de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 150 mm                               | ml             | 34 00        | 64 52                  | 2 193 68            |
| A 2 4 4 2 6      | 4206          | Tuberna de Hierro Ductil K 7 de D í a m e t r o 200 mm                        | ml             | 1 449 00     | 81 48                  | 118 084 52          |
| <b>A 2 4 4 3</b> |               | <b>Registros Imbomiales u Otras Estructuras de Drenaje</b>                    |                |              |                        | <b>134 848 28</b>   |
| A 2 4 4 3 1      | 4301          | Registro hasta 1 50 m de Altura   | n              | 4 00         | 2 448 50               | 9 794 00            |
| A 2 4 4 3 2      | 4302          | Registro de 1 50 a 3 00 m de Alt ra   | n              | 6 00         | 2 756 76               | 16 540 56           |
| A 2 4 4 3 3      | 4303          | Registro de más de 3 00 m de Altura   | un             | 3 00         | 3 836 99               | 11 510 97           |
| A 2 4 4 3 4      | 4304          | Imbomial hasta 1 50 m d Alt ra  | un             | 3 00         | 2 906 80               | 8 720 40            |
| A 2 4 4 3 5      | 4305          | Imbomial de 1 50 a 3 00 m de Altura   | un             | 8 00         | 3 272 76               | 26 182 08           |
| A 2 4 4 3 6      | 4306          | Imbomial de má de 3 00 m de Alt ra  | un             | 5 00         | 4 555 18               | 22 775 90           |
| A 2 4 4 3 7      | 4307          | Tapa de Hormigón  | un             | 16 00        | 230 66                 | 3 690 56            |
| A 2 4 4 3 8      | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro   | un             | 13 00        | 216 91                 | 2 819 83            |
| A 2 4 4 3 9      | 4309          | Marco y Rejilla Metálica para Imbomial  | n              | 12 00        | 258 12                 | 3 097 44            |
| A 2 4 4 3 10     | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbomial   | un             | 4 00         | 255 92                 | 1 023 68            |
| A 2 4 4 3 11     | 4311          | Rejilla Metálica para Imbomial  | un             | 8 00         | 181 34                 | 1 450 72            |
| A 2 4 4 3 12     | 4312          | Soportes y Escalones Metálicos Acero Estructural                              | kg             | 2 000 00     | 11 30                  | 22 600 00           |
| A 2 4 4 3 13     | 4313          | Ajuste de Registro E tente  | n              | 8 00         | 306 96                 | 2 455 68            |
| A 2 4 4 3 14     | 4314          | Aj ste de Imbomial Existente  | un             | 6 00         | 364 41                 | 2 186 46            |
| <b>A 2 4 4 4</b> |               | <b>Limpieza y Reacondicionamiento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>    |                |              |                        | <b>16 066 28</b>    |
| A 2 4 4 4 1      | 4501          | Limpieza en Sbo de Alcantarilla   | ml             | 666 00       | 10 28                  | 6 846 48            |
| A 2 4 4 4 2      | 4502          | Lmp eza y Reacond onam e to de Registro e Imbo nal                            | n              | 12 00        | 767 40                 | 9 208 80            |
| <b>A 2 4 5</b>   |               | <b>Pavimentación</b>  |                |              |                        | <b>2 088 053 31</b> |
| <b>A 2 4 5 1</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>   |                |              |                        | <b>664 283 02</b>   |
| A 2 4 5 1 1      | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada   | m <sup>3</sup> | 354 50       | 30 34                  | 10 755 53           |
| A 2 4 5 1 2      | 5102          | Sub-Base Granular Mejorada con Cemento  | m <sup>3</sup> | 7 380 50     | 33 69                  | 248 649 05          |
| A 2 4 5 1 3      | 5103          | Base Gran lar Mejorada con Cemento  | m <sup>3</sup> | 5 313 90     | 57 37                  | 304 858 44          |
| <b>A 2 4 5 2</b> |               | <b>Riego</b>  |                |              |                        | <b>272 272 16</b>   |
| A 2 4 5 2 1      | 5201          | Riego de Impnación  | m <sup>2</sup> | 33 163 50    | 2 79                   | 91 499 63           |
| A 2 4 5 2 2      | 5202          | Riego Ligante   | m <sup>2</sup> | 99 490 40    | 1 82                   | 181 072 53          |
| <b>A 2 4 5 3</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>   |                |              |                        | <b>118 963 91</b>   |



A 838

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR BIENESTAR  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS

| CÓDIGO       | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD                | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL      |
|--------------|---------------|---|-----------------------|----------|------------------------|-------------------|
| A 2 4 5 3 1  | 5301          | Capeta de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta   | m <sup>2</sup>        | 201.40   | 289.82                 | 58272.75          |
| A 2 4 5 3 2  | 5302          | Frezado de Carriles hasta 2 de Espesor  | m <sup>2</sup>        | 715.30   | 6.35                   | 4542.16           |
| A 2 4 6 4    |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>   |                       |          |                        | <b>44 554.22</b>  |
| A 2 4 5 4 1  | 5401          | Acarreo de Material de Base Sub-Base y Prestamos para Suministro  | m <sup>3</sup> E x km | 126.943  | 0.58                   | 71.088.42         |
| A 2 4 5 4 2  | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfáltico Mezclado en Planta  | m <sup>3</sup> E x km | 95.034   | 0.70                   | 66.524.01         |
| A 2 4 5 4 3  | 5403          | Acarreo de Material Asfáltico Frezado   | m <sup>3</sup> E x km | 7.059.75 |                        | 4.941.79          |
| A 2 4 6 8    |               | <b>Señalización y Iluminación</b>   |                       |          |                        | <b>524 792.61</b> |
| A 2 4 6 1    |               | <b>Señales Horizontales</b>   |                       |          |                        | <b>111 388.71</b> |
| A 2 4 6 1 1  | 6101          | Línea Horizontal Termoplástico Aplicado por Proceso de Aspersión ( Hot Spray ) Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio  | m <sup>2</sup>        | 863.20   | 45.98                  | 39.689.94         |
| A 2 4 6 1 2  | 6102          | Línea Horizontal Termoplástico Aplicado por Proceso de Extrusión Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio                | m <sup>2</sup>        | 539.30   | 53.46                  | 28.830.98         |
| A 2 4 6 1 3  | 6103          | Pintura Sobre Pavimento Asfáltico con Aplicación de Tinta Acrilica  | m <sup>2</sup>        | 31.30    | 42.48                  | 1.329.62          |
| A 2 4 6 1 4  | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Concreto con Aplicación de Tinta Acrilica Color Negra  | m <sup>2</sup>        | 682.10   | 42.48                  | 28.975.61         |
| A 2 4 6 1 5  | 6105          | Elemento Prismático Axilar Delimitador de Vías en Hormigón  | n                     | 41.00    | 36.68                  | 1.503.88          |
| A 2 4 6 1 6  | 6106          | Elemento Reflectivo Prismático Unidireccional   | n                     | 820.00   | 12.87                  | 10.553.40         |
| A 2 4 6 1 7  | 6107          | Elemento Reflectivo Prismático Bidireccional  | n                     | 24.00    | 20.22                  | 485.28            |
| A 2 4 6 2    |               | <b>Señales Verticales</b>   |                       |          |                        | <b>142 807.42</b> |
| A 2 4 6 2 1  | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Advertencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película            | m <sup>2</sup>        | 25.90    | 630.48                 | 16.329.43         |
| A 2 4 6 2 2  | 6202          | Placa de Señalización Vertical de Orientación en Aluminio (2 mm) con Aplicación de Película Reflectiva de Alta Intensidad | m <sup>2</sup>        | 57.60    | 685.31                 | 39.473.86         |
| A 2 4 6 2 3  | 6203          | Placa de Señalización Vertical Reglamentaria en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película             | m <sup>2</sup>        | 28.10    | 685.31                 | 19.257.21         |
| A 2 4 6 2 4  | 6204          | Soportes Metálicos para Placas de Señalización  | kg                    | 4.083.60 | 16.59                  | 67.746.92         |
| A 2 4 6 3    |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |                       |          |                        | <b>270 616.48</b> |
| A 2 4 6 3 1  | 6301          | Tubo de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 3 de Diámetro Embebido en Barrera Rígida   | m                     | 2.160.00 | 11.71                  | 25.293.60         |
| A 2 4 6 3 2  | 6302          | Lámparas HPS de 800 Watts y 240 V   | un                    | 43.00    | 769.12                 | 33.072.16         |
| A 2 4 6 3 3  | 6303          | Postes y Soportes Metálicos Galvanizados  | kg                    | 5.160.00 | 13.50                  | 69.660.00         |
| A 2 4 6 3 4  | 6304          | Transformador Monofásico de 25 KVA y 120 240 V  | un                    | 2.00     | 8.451.06               | 16.902.12         |
| A 2 4 6 3 5  | 6305          | Registro Eléctrico de Paso  | n                     | 4.00     | 455.40                 | 1.821.60          |
| A 2 4 6 3 6  | 6306          | Alimentación soterrada a Lámparas con Cable 1 x # 8/3 UF  | m                     | 2.040.00 | 31.48                  | 64.219.20         |
| A 2 4 6 3 7  | 6307          | Alimentación soterrada a Lámparas con Cable 1 x # 6/3 UF  | m                     | 400.00   | 38.72                  | 15.488.00         |
| A 2 4 6 3 8  | 6308          | Alimentación Primaria soterrada con Cable 1 x # 2 URD   | m                     | 850.00   | 40.50                  | 34.425.00         |
| A 2 4 6 3 9  | 6309          | Cuadro de Distribución Eléctrico  | un                    | 2.00     | 3.715.62               | 7.431.24          |
| A 2 4 6 3 10 | 6310          | Interconexión a Línea Existente   | P.A.                  | 1.00     | 2.303.56               | 2.303.56          |
| A 2 4 7      |               | <b>Servicios Complementarios</b>  |                       |          |                        | <b>102 192.10</b> |
| A 2 4 7 1    |               | <b>Cierre de Áreas</b>  |                       |          |                        | <b>36 406.22</b>  |
| A 2 4 7 1 1  | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón   | m <sup>2</sup>        | 119.40   | 47.78                  | 5.704.93          |
| A 2 4 7 1 2  | 7102          | Recolocación de Verjas de Hierro  | ml                    | 525.00   | 28.35                  | 14.881.99         |
| A 2 4 7 1 3  | 7103          | Verjas de Hierro  | m <sup>2</sup>        | 105.00   | 150.66                 | 15.819.30         |
| A 2 4 7 2    |               | <b>Contenes y Aceras</b>  |                       |          |                        | <b>67 148.83</b>  |
| A 2 4 7 2 1  | 7201          | Bordillo y Contenedor de Hormigón Vacado  | ml                    | 477.40   | 64.09                  | 30.596.57         |
| A 2 4 7 2 2  | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado   | ml                    | 71.70    | 52.57                  | 3.769.27          |
| A 2 4 7 2 3  | 7203          | Cuneta de Hormigón  | m <sup>3</sup>        | 10.80    | 294.79                 | 3.183.73          |
| A 2 4 7 2 4  | 7204          | Acera de Hormigón   | m <sup>2</sup>        | 716.10   | 24.63                  | 17.637.54         |
| A 2 4 7 2 5  | 7205          | Telford Bajo Contenes   | m <sup>3</sup>        | 23.90    | 25.10                  | 599.89            |
| A 2 4 7 2 6  | 7206          | Pintura en Calzada y Bordillos  | m <sup>2</sup>        | 95.50    | 14.26                  | 1.361.83          |
| A 2 4 7 3    |               | <b>Servicios Diversos</b>   |                       |          |                        | <b>8 637.06</b>   |
| A 2 4 7 3 1  | 7301          | Plantío de Yerba  | m <sup>2</sup>        | 954.80   | 5.27                   | 5.031.80          |
| A 2 4 7 3 2  | 7302          | Plantío de Árboles en Esquejes  | ml                    | 25.00    | 144.21                 | 3.605.25          |
| A 2 5 1      |               | <b>Servicios Preliminares</b>   |                       |          |                        | <b>428 111.32</b> |
| A 2 5 1 1    |               | <b>Remoción de Vegetación</b>   |                       |          |                        | <b>18 212.82</b>  |
| A 2 5 1 1 1  | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0.15 m de Profundidad   | m <sup>2</sup>        | 3.680.00 | 1.28                   | 4.710.40          |
| A 2 5 1 1 2  | 1102          | Remoción de Capa de Material Orgánico de más de 0.15 m de Profundidad   | m <sup>3</sup>        | 1.104.00 | 4.12                   | 4.548.48          |
| A 2 5 1 1 3  | 1103          | Remoción y Destronque de Árboles y Arbusto hasta 0.80 m de Circunferencia   | un                    | 184.00   | 17.56                  | 3.231.04          |
| A 2 5 1 1 4  | 1104          | Remoción y Destronque de Árboles de 0.80 m a 1.60 m de Circunferencia   | n                     | 55.00    | 56.88                  | 3.117.40          |
| A 2 5 1 1 5  | 1105          | Remoción y Destronque de Árboles de más de 1.60 m de Circunferencia   | un                    | 18.00    | 144.75                 | 2.605.50          |
| A 2 5 1 2    |               | <b>Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b>  |                       |          |                        | <b>303 616.40</b> |
| A 2 5 1 2 1  | 1201          | Remoción de Alcántarillas Tubulares de hasta 76 cm (30") de Diámetro Interior   | ml                    | 120.00   | 31.70                  | 3.804.00          |
| A 2 5 1 2 2  | 1202          | Remoción de Alcántarillas Tubulares de más de 76 cm (30") de Diámetro Interior  | ml                    | 240.00   | 41.61                  | 9.986.40          |



A 839

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORRECTOR DEL CARRILLO ODIERNA  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Análisis de Precios

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)  |
|------------------|---------------|--|--------|--------------|------------------------|----------------------|
| A 2 5 1 2 3      | 1203          | Remoción d Alca tarillas de Cajó de H rmigón Armad                                       | m3     | 96 00        | 42 91                  | 4 119 36             |
| A 2 5 1 2 4      | 1204          | Remoción de Estructuras de Hormigón Simple   | m3     | 32 00        | 30 66                  | 981 12               |
| A 2 5 1 2 5      | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado   | m3     | 28 00        | 42 57                  | 1 115 66             |
| A 2 5 1 2 6      | 1206          | Remoción de Aceras   | m2     | 2 248 00     | 2 69                   | 5 749 78             |
| A 2 5 1 2 7      | 1207          | Remoción de Contenes   | m      | 798 80       | 4 62                   | 3 449 86             |
| A 2 5 1 2 8      | 1208          | Remoción de Mamposteria  | m3     | 75 60        | 1 54                   | 1 258 10             |
| A 2 5 1 2 9      | 1209          | Remoción de Alambrados   | m      | 2 24         | 6 92                   | 1 55 00              |
| A 2 5 1 2 10     | 1210          | Remoción de Verjas   | m      | 1 250 00     | 29 09                  | 36 362 50            |
| A 2 5 1 2 11     | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico                                       | m3     | 5 157 70     | 18 48                  | 95 314 30            |
| A 2 5 1 2 12     | 1212          | Remoción de Base o S b-base  | m3     | 12 894 10    | 10 96                  | 141 319 34           |
| <b>A 2 5 1 3</b> |               | <b>Acarreo de Materiales</b>   |        |              |                        | <b>106 283 10</b>    |
| A 2 5 1 3 1      | 1301          | Acarreo de Matenal de Demolción  | m3E km | 139 938 10   | 0 70                   | 97 956 67            |
| A 2 5 1 3 2      | 1302          | Acondicionamiento de Matenal de Demolción en Botadero                                    | m3     | 6 997 00     | 1 19                   | 8 326 43             |
| <b>A 2 5 2</b>   |               | <b>Movimiento de Tierra</b>  |        |              |                        | <b>2 993 918 71</b>  |
| <b>A 2 5 2 1</b> |               | <b>Excavación y Relleno en Plataforma</b>  |        |              |                        | <b>1 136 209 08</b>  |
| A 2 5 2 1 1      | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre  | m3     | 31 224 70    | 21 54                  | 672 580 04           |
| A 2 5 2 1 2      | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre   | m3     | 14 157 50    | 7 31                   | 103 491 33           |
| A 2 5 2 1 3      | 2103          | Excavación en Matenal Inservible 60 m Acarreo Libre                                      | m3     | 1 089 10     | 8 45                   | 9 202 90             |
| A 2 5 2 1 4      | 2104          | Excavación Bajo Agua en Matenal Inservible 60 m Acarreo Libre                            | m3     | 2 178 10     | 10 59                  | 23 066 08            |
| A 2 5 2 1 5      | 2105          | Excavación en Matenal Inservible a Mano  | m3     | 653 50       | 16 26                  | 10 625 91            |
| A 2 5 2 1 6      | 2106          | Relleno con Matenal de Corte o P éstamo  | m3     | 33 544 60    | 8 90                   | 298 546 94           |
| A 2 5 2 1 7      | 2107          | Escarificación de Superficie   | m2     | 4 049 40     | 4 37                   | 17 695 88            |
| <b>A 2 5 2 2</b> |               | <b>Excavación y Relleno para Estructuras y Drenaje</b>                                   |        |              |                        | <b>494 282 46</b>    |
| A 2 5 2 2 1      | 2201          | Excavación para Estructuras en Suelo hasta 1 50 m de Profundidad                         | m3     | 10 670 40    | 13 07                  | 139 462 13           |
| A 2 5 2 2 2      | 2202          | Excavación para Estructuras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad                   | m3     | 2 038 80     | 15 08                  | 30 745 10            |
| A 2 5 2 2 3      | 2203          | Excavación para Estructuras en Suelo de más de 3 00 m de Profundidad                     | m3     | 815 50       | 16 51                  | 13 463 91            |
| A 2 5 2 2 4      | 2204          | Excavación para Estructuras en Roca a Mano   | m3     | 203 90       | 45 39                  | 9 255 02             |
| A 2 5 2 2 5      | 2205          | Excavación para Estructuras en Roca con Equipos Pesados                                  | m3     | 1 529 10     | 31 30                  | 47 860 83            |
| A 2 5 2 2 6      | 2206          | Excavación para Estructuras con Agotamiento de Agua                                      | m3     | 407 80       | 18 85                  | 7 687 03             |
| A 2 5 2 2 7      | 2207          | Excavación para Estructuras con Entibado   | m3     | 764 60       | 23 11                  | 17 669 91            |
| A 2 5 2 2 8      | 2208          | Relleno de Grava   | m3     | 972 20       | 30 34                  | 29 496 55            |
| A 2 5 2 2 9      | 2209          | Relleno Para Cementaciones   | m3     | 145 90       | 22 90                  | 3 341 11             |
| A 2 5 2 2 10     | 2210          | Relleno de Matenal Granular en Estructuras   | m3     | 3 971 70     | 28 23                  | 112 121 09           |
| A 2 5 2 2 11     | 2211          | Bombeo de Agua en Excavación   | hp h   | 30 580 80    | 2 72                   | 83 179 78            |
| <b>A 2 5 2 3</b> |               | <b>Contenciones</b>  |        |              |                        | <b>155 663 13</b>    |
| A 2 5 2 3 1      | 2301          | Muro de Gaviones   | m3     | 45 00        | 121 52                 | 5 468 40             |
| A 2 5 2 3 2      | 2302          | Perfiles de Acero para Sostenimiento de Excavación                                       | kg     | 2 456 00     | 4 75                   | 11 666 00            |
| A 2 5 2 3 3      | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Suelo  | m      | 120 00       | 38 81                  | 4 657 20             |
| A 2 5 2 3 4      | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Roca   | m      | 24 00        | 57 61                  | 1 382 64             |
| A 2 5 2 3 5      | 2305          | Pernos de Anclaje  | m      | 144 00       | 21 45                  | 3 088 80             |
| A 2 5 2 3 6      | 2306          | Cortina de Hormigón proyectado con Fibra de Poliolefin                                   | m3     | 165 00       | 431 24                 | 71 154 80            |
| A 2 5 2 3 7      | 2307          | Inyección de Anclaje Activo o para Consolidación de Suelo                                | m      | 11 520 00    | 3 55                   | 40 896 00            |
| A 2 5 2 3 8      | 2308          | Malla de Acero Electrodoada  | m2     | 5 651 30     | 3 07                   | 17 349 49            |
| <b>A 2 5 2 4</b> |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>  |        |              |                        | <b>664 810 66</b>    |
| A 2 5 2 4 1      | 2401          | Tratamiento de Subrasante  | m2     | 79 718 90    | 2 39                   | 190 528 17           |
| A 2 5 2 4 2      | 2402          | Mejoramiento de Subrasante   | m2     | 23 336 40    | 16 03                  | 374 082 49           |
| <b>A 2 5 2 5</b> |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>   |        |              |                        | <b>195 811 97</b>    |
| A 2 5 2 5 1      | 2501          | Acarreo Adicional de Matenal Excavación  | m3     | 2 008 181 80 | 0 06                   | 120 490 91           |
| A 2 5 2 5 2      | 2502          | Acarreo Adicional de Matenal Préstamo  | m3     | 134 501 90   | 0 56                   | 75 321 08            |
| <b>A 2 5 2 6</b> |               | <b>Trabajos en Canteras y Botaderos</b>  |        |              |                        | <b>448 341 41</b>    |
| A 2 5 2 6 1      | 2601          | Excavación de Préstamo Caso 1 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                         | m3     | 23 915 80    | 7 05                   | 168 606 39           |
| A 2 5 2 6 2      | 2602          | Excavación de Préstamo Caso 2 Primer Kilómetro con Acarreo Libre                         | m3     | 16 335 60    | 8 33                   | 136 075 55           |
| A 2 5 2 6 3      | 2603          | H bitación de Cam nos de Acceso pa a Botaderos o Canteras                                | m      | 400 00       | 332 75                 | 133 100 00           |
| A 2 5 2 6 4      | 2604          | Acondicionamiento de Matenal en Botadero   | m3     | 8 873 50     | 1 19                   | 10 559 47            |
| <b>A 2 5 3</b>   |               | <b>Estructuras</b>   |        |              |                        | <b>14 258 266 06</b> |
| <b>A 2 5 3 1</b> |               | <b>Pilotes</b>   |        |              |                        | <b>846 784 66</b>    |
| A 2 5 3 1 1      | 3103          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Camisa Metálica de Diámetro hasta 0 80 m         | m      | 35 00        | 669 86                 | 23 445 10            |
| A 2 5 3 1 2      | 3104          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Camisa Metálica de Diámetro 1 20 m               | m      | 80 00        | 956 95                 | 76 556 00            |
| A 2 5 3 1 3      | 3105          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio con Camisa Metálica de Diámetro 1 50 m               | m      | 320 00       | 1 196 18               | 382 777 60           |
| A 2 5 3 1 4      | 3106          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Camisa Metálica de Diámetro hasta 0 80 m | m      | 20 00        | 930 03                 | 18 600 60            |
| A 2 5 3 1 5      | 3107          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Camisa Metálica de Diámetro 1 20 m       | m      | 40 00        | 1 328 92               | 53 144 80            |
| A 2 5 3 1 6      | 3108          | Pilotes de Hormigón Vacado en Sitio en Roca con Camisa Metálica de Diámetro 1 50 m       | m      | 160 00       | 1 660 77               | 265 723 20           |



A 040

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR DORTES  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril/2009

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD   | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|--|----------|--------------|------------------------|---------------------|
| A 2 5 3 1 7      | 3109          | Píotes de Prueba   | m        | 70.00        | 398.79                 | 7 095.90            |
| A 2 5 3 1 8      | 3110          | Pruebas de Carga Dinámica  | n        | 10           | 10 727.00              | 107 270.00          |
| A 2 5 3 1 9      | 3111          | Ensayos de Integridad  | n        | 23           | 238.35                 | 5 481.00            |
| A 2 5 3 1 1 0    | 3113          | Nivelación de Píotes de Hormigón   | un       | 24.00        | 90.09                  | 2 162.16            |
| <b>A 2 5 3 2</b> |               | <b>Hormigón para Estructuras y Tierra Armada</b>                             |          |              |                        | <b>1 565.23</b>     |
| A 2 5 3 2 1      | 3201          | Hormigón Estruct. ral fo 350 kg/cm   | m3       | 1 095.00     | 895.120                | 955 120.20          |
| A 2 5 3 2 2      | 3202          | Hormigón Estructural fo 280 kg/cm  | m3       | 9 275.10     | 3 376.125              | 3 376 125.48        |
| A 2 5 3 2 3      | 3203          | Hormigón Estructural fo 210 kg/cm  | m3       | 1 390.20     | 472.47                 | 656 827.79          |
| A 2 5 3 2 4      | 3204          | Hormigón Estructural fo 180 kg/cm  | m3       | 38.00        | 425.22                 | 16 158.36           |
| A 2 5 3 2 5      | 3205          | Hormigón Estructural fo 160 kg/cm  | m3       | 24.00        | 378.45                 | 9 082.80            |
| A 2 5 3 2 6      | 3206          | Hormigón Estr. ct ral fo 140 kg/cm   | m3       | 258.90       | 333.04                 | 86 224.06           |
| A 2 5 3 2 7      | 3207          | Hormigón Estruct. ral fo 110 kg/cm   | m3       | 20.00        | 289.74                 | 5 794.80            |
| A 2 5 3 2 8      | 3208          | Soldado de Hormigón Pobre  | m3       | 54.20        | 249.18                 | 13 505.56           |
| A 2 5 3 2 9      | 3209          | Apuntalamiento para Estructuras  | m3       | 3 669.40     | 46.17                  | 169 416.20          |
| <b>A 2 5 3 3</b> |               | <b>Estructuras de Hormigón Prefabricado</b>                                  |          |              |                        | <b>644 013.32</b>   |
| A 2 5 3 3 1      | 3301          | Apoyo de Neopreno de Dure a Shore 60   | dm3      | 352.80       | 90.76                  | 32 020.13           |
| A 2 5 3 3 2      | 3302          | Mortero Autonivelante de Alta Resistencia Tipo Grout                         | dm3      | 88.20        | 6.75                   | 595.35              |
| A 2 5 3 3 3      | 3303          | Lanzamiento de Losetas Prefabricadas   | un       | 576.00       | 73.20                  | 42 163.20           |
| A 2 5 3 3 4      | 3304          | Lanzamiento de Viga Prefabricada hasta 50 ton de Peso                        | n        | 40.00        | 9 740.54               | 389 621.60          |
| A 2 5 3 3 5      | 3305          | Lanzamiento de Viga Prefabricada de 50 ton a 100 ton de Peso                 | n        | 12.00        | 13 910.42              | 166 925.04          |
| A 2 5 3 3 6      | 3306          | Transporte de Elementos Prefabricados  | ton x km | 24 400.00    | 0.52                   | 12 688.00           |
| <b>A 2 5 3 4</b> |               | <b>Acero de Refuerzo y Postensado</b>  |          |              |                        | <b>3 500 862.86</b> |
| A 2 5 3 4 1      | 3401          | Acero de Refuerzo fy 420 MPa   | kg       | 1 169 185.00 | 2.77                   | 3 238 642.45        |
| A 2 5 3 4 2      | 3402          | Acero para Postensación AASHTO M203  | kg       | 17 577.00    | 7.67                   | 134 815.59          |
| A 2 5 3 4 3      | 3403          | Anclaje de Postensación de 4 hilos de 12.7 mm                                | un       | 24.00        | 248.15                 | 5 955.60            |
| A 2 5 3 4 4      | 3404          | Anclaje de Postensación de 15 hilos de 12.7 mm                               | n        | 120.00       | 682.42                 | 81 890.40           |
| A 2 5 3 4 5      | 3405          | Conductos de Postensación de Diámetro 50 mm                                  | ml       | 118.00       | 14.14                  | 1 668.52            |
| A 2 5 3 4 6      | 3406          | Conductos de Postensación de Diámetro 75 mm                                  | ml       | 1 800.00     | 21.05                  | 37 890.00           |
| <b>A 2 5 3 5</b> |               | <b>Barandas para Viaductos</b>   |          |              |                        | <b>141 270.46</b>   |
| A 2 5 3 5 1      | 3501          | Barreras Rigidas Simple Lateral tipo New Jersey                              | ml       | 595.00       | 112.87                 | 67 157.65           |
| A 2 5 3 5 2      | 3502          | Barreras Rigidas Doble Central tipo New Jersey                               | ml       | 223.00       | 141.09                 | 31 463.07           |
| A 2 5 3 5 3      | 3503          | Baranda de Metal pa a Viaductos Tubo Diámetro 3 e Alt ra 0.40 m              | ml       | 134.00       | 293.15                 | 39 282.10           |
| A 2 5 3 5 4      | 3504          | Captafaros   | un       | 520.50       | 6.47                   | 3 367.64            |
| <b>A 2 5 3 6</b> |               | <b>Muros de Contención</b>   |          |              |                        | <b>384 519.09</b>   |
| A 2 5 3 6 1      | 3601          | Sistema de Tierra Armada Exclusivo Hormigón y Acero de Refuerzo              | m2       | 870.00       | 388.64                 | 338 116.80          |
| A 2 5 3 6 2      | 3602          | Conformación y Compactación de Hormigón para Tierra Armada                   | m3       | 4 261.00     | 10.89                  | 46 402.29           |
| <b>A 2 5 3 7</b> |               | <b>Junta de Construcción y Expansión</b>                                     |          |              |                        | <b>86 414.10</b>    |
| A 2 5 3 7 1      | 3701          | Junta de Distacación de Elastómero (Tipo Jeene J3550VV o Equivalente)        | ml       | 253.40       | 321.42                 | 81 447.83           |
| A 2 5 3 7 2      | 3702          | Junta de Vacados de Construcción   | m2       | 968.20       | 5.14                   | 4 985.27            |
| <b>A 2 5 3 8</b> |               | <b>Estructuras Metálicas</b>   |          |              |                        | <b>3 426 148.64</b> |
| A 2 5 3 8 1      | 3801          | Suministro de Acero Estructural AASHTO A 709 Grado 345                       | kg       | 275 458.00   | 8.07                   | 2 222 946.06        |
| A 2 5 3 8 2      | 3802          | Transporte de Elementos de Acero Estructural                                 | ton x km | 5 509.20     | 0.90                   | 4 958.28            |
| A 2 5 3 8 3      | 3803          | Montaje y Colocación de Viga en Acero Estructural                            | kg       | 275 458.00   | 4.35                   | 1 198 242.30        |
| <b>A 2 5 4</b>   |               | <b>Drenaje</b>   |          |              |                        | <b>1 662 531.19</b> |
| <b>A 2 5 4 1</b> |               | <b>Alcantarillas Tubulares de Hormigón</b>                                   |          |              |                        | <b>1 273 420.47</b> |
| A 2 5 4 1 1      | 4101          | Tubería de Hormigón de 24 de Diámetro Clase III                              | ml       | 2 088.00     | 197.27                 | 411 899.76          |
| A 2 5 4 1 2      | 4102          | Tubería de Hormigón de 32 de Diámetro Clase III                              | ml       | 210.00       | 210.21                 | 44 144.10           |
| A 2 5 4 1 3      | 4103          | Tubería de Hormigón de 42 de Diámetro Clase III                              | ml       | 2 268.00     | 247.43                 | 561 171.24          |
| A 2 5 4 1 4      | 4104          | Tubería de Hormigón de 48 de Diámetro Clase III                              | ml       | 113.00       | 338.20                 | 38 216.60           |
| A 2 5 4 1 5      | 4105          | Tubería de Hormigón de 60 de Diámetro Clase III                              | ml       | 252.00       | 493.88                 | 124 457.75          |
| A 2 5 4 1 6      | 4106          | Material para Asiento Clase C  | m3       | 2 205.40     | 42.41                  | 93 531.01           |
| <b>A 2 5 4 2</b> |               | <b>Drenaje Subterráneo</b>   |          |              |                        | <b>206 708.16</b>   |
| A 2 5 4 2 1      | 4201          | Tubería de Caucho de Polivinilo (PVC) de 4 de Diámetro Ranurada para Subdren | ml       | 2 979.80     | 15.61                  | 46 514.68           |
| A 2 5 4 2 2      | 4202          | Pozo o Sumidero Ciego  | ml       | 372.50       | 75.51                  | 28 127.48           |
| A 2 5 4 2 3      | 4203          | Relleno Granular Filtrante para Subdren                                      | m3       | 476.80       | 30.44                  | 14 513.79           |
| A 2 5 4 2 4      | 4204          | Geotextil No Tejido  | m2       | 5 512.50     | 4.58                   | 25 247.25           |
| A 2 5 4 2 5      | 4205          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 150 mm                              | ml       | 730.00       | 84.52                  | 47 099.60           |
| A 2 5 4 2 7      | 4207          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 300 mm                              | ml       | 30.00        | 121.27                 | 3 638.10            |
| A 2 5 4 2 8      | 4208          | Tubería de Hierro Ductil K 7 de Diámetro 400 mm                              | ml       | 50.00        | 170.68                 | 8 534.00            |
| A 2 5 4 2 9      | 4209          | Tubería de Hierro Ductil K 9 de Diámetro 100 mm                              | ml       | 14.00        | 64.05                  | 896.70              |
| A 2 5 4 2 1 0    | 4210          | Tubería de Hierro Ductil K 9 de Diámetro 150 mm                              | ml       | 280.00       | 80.65                  | 22 582.00           |
| A 2 5 4 2 1 1    | 4211          | Tubería de Hierro Ductil K 9 de Diámetro 200 mm                              | ml       | 84.00        | 101.84                 | 8 554.56            |
| <b>A 2 5 4 3</b> |               | <b>Registros Imbornales u Otras Estructuras</b>                              |          |              |                        | <b>68 662.08</b>    |
| A 2 5 4 3 1      | 4301          | Registro hasta 1.50 m de Altura  | 2.00     | 2 448.50     | 4 897.00               |                     |
| A 2 5 4 3 2      | 4302          | Registro de 1.50 a 3.00 m de Altura  | 3.00     | 2 756.78     | 8 270.28               |                     |
| A 2 5 4 3 3      | 4303          | Registro de más de 3.00 m de Altura  | 2.00     | 3 836.69     | 7 673.38               |                     |
| A 2 5 4 3 4      | 4304          | Imbornal hasta 1.50 m de Altura  | 2.00     | 2 908.80     | 5 817.60               |                     |
| A 2 5 4 3 5      | 4305          | Imbornal de 1.50 a 3.00 m de Altura  | 4.00     | 3 272.76     | 13 091.04              |                     |



A 041

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR ODEBRECHAU  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril/2009

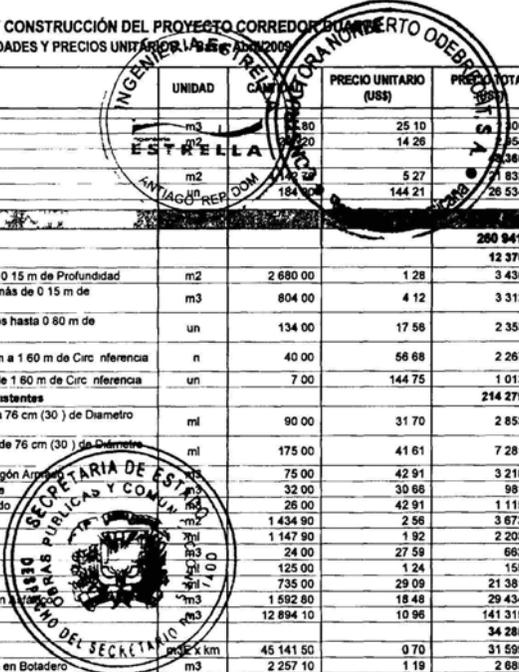
| CÓDIGO        | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|---------------|---------------|---|--------|------------|------------------------|---------------------|
| A 25436       | 4306          | Imbornal de má de 3 00 m de Alt ra  | m      | 1 000      | 4 555 18               | 4 555 180           |
| A 25437       | 4307          | Tapa de Hormigón  | m      | 1 000      | 230 88                 | 230 880             |
| A 25438       | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro   | un     | 1 000      | 218 91                 | 218 910             |
| A 25439       | 4309          | Marco y Rejilla Metálica para Imbornal  | un     | 1 000      | 258 12                 | 258 120             |
| A 254310      | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbornal   | n      | 2 000      | 255 92                 | 511 840             |
| A 254311      | 4311          | Rejilla Metálica para Imbornal  | un     | 4 000      | 181 50                 | 726 000             |
| A 254312      | 4312          | Soportes y Escalones Metálicos en Acero Est ct r l  | un     | 600 00     | 11 500                 | 6 900 000           |
| A 254313      | 4313          | Ajuste de Registro Existente  | m      | 4 000      | 306 96                 | 1 227 840           |
| A 254314      | 4314          | Ajuste de Imbornal Existente  | un     | 3 000      | 364 41                 | 1 093 230           |
| <b>A 2544</b> |               | <b>Limpieza y Reacondicionam ento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>  |        |            |                        | <b>14 740 48</b>    |
| A 25441       | 4501          | Limpieza en Sto de Alcantanilla   | m      | 986 00     | 10 28                  | 10 136 08           |
| A 25442       | 4502          | Limpieza y Reacondicionamiento de Registro e Imbornales   | un     | 6 000      | 767 40                 | 4 604 400           |
| <b>A 255</b>  |               | <b>Pavimentación</b>  |        |            |                        | <b>3 321 900 16</b> |
| <b>A 2551</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>   |        |            |                        | <b>944 721 62</b>   |
| A 25511       | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada   | m3     | 3 349 60   | 30 34                  | 101 626 86          |
| A 25512       | 5102          | S b-Base Granular Mejorada con Cemento  | m3     | 11 241 80  | 33 69                  | 378 736 24          |
| A 25513       | 5103          | Base Granular Mejorada con Cemento  | m3     | 8 094 10   | 57 37                  | 464 358 52          |
| <b>A 2552</b> |               | <b>Riego</b>  |        |            |                        | <b>413 289 89</b>   |
| A 25521       | 5201          | Riego de Imprnacion   | m2     | 47 767 70  | 2 75                   | 131 361 18          |
| A 25522       | 5202          | Riego Ligante   | m2     | 154 899 40 | 1 82                   | 281 898 71          |
| <b>A 2553</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>   |        |            |                        | <b>1 846 788 28</b> |
| A 25531       | 5301          | Carpeta de Hormigón Asfált co Mezclado en Planta  | m3     | 6 286 50   | 289 82                 | 1 821 953 43        |
| A 25532       | 5302          | Frezado de Carries hasta 2 de Espesor   | m2     | 3 911 00   | 6 35                   | 24 834 85           |
| <b>A 2554</b> |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>   |        |            |                        | <b>117 130 37</b>   |
| A 25542       | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfált co Me clad en Planta   | m3E km | 157 160 50 | 0 70                   | 110 012 35          |
| A 25543       | 5403          | Acarreo de Material Asfáltico Frezado   | m3E km | 10 168 60  | 0 70                   | 7 118 020           |
| <b>A 256</b>  |               | <b>Señalización y Iluminación</b>   |        |            |                        | <b>818 448 12</b>   |
| <b>A 2561</b> |               | <b>Señales Horizontales</b>   |        |            |                        | <b>116 831 52</b>   |
| A 25611       | 6101          | Linea Horizontal Termoplástico Apl cado po Proceso de Aspers ón ( Hot Spray) Reflecionzado con Micro Esferas de Vidno     | m2     | 957 40     | 45 98                  | 44 021 25           |
| A 25612       | 6102          | Linea Horizontal Termoplást co Apl cado por Proce de Extrusión Reflecionzado con Micro Esferas de Vidno                   | m2     | 534 30     | 53 46                  | 28 563 68           |
| A 25613       | 6103          | Pintura Sobre Pa miento Asfáltico con Apl cación de Tinta Acr lica  | m2     | 25 10      | 42 48                  | 1 066 25            |
| A 25614       | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Concto con Apl cación de T nta Acr lica Color Negra  | m2     | 370 50     | 42 48                  | 15 738 84           |
| A 25615       | 6105          | Elemento Prsmát co Au iliar Delinador de V as en Hormigón   | un     | 88 00      | 36 68                  | 3 227 84            |
| A 25616       | 6106          | Elemento Reflectivo Prsmát co Unidireccional  | un     | 1 762 00   | 12 87                  | 22 676 94           |
| A 25617       | 6107          | Elemento Reflect o Prsmático Bid reccional  | n      | 76 00      | 20 22                  | 1 536 72            |
| <b>A 2562</b> |               | <b>Señales Verticales</b>   |        |            |                        | <b>124 057 42</b>   |
| A 25621       | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Ad erencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Apl cación de Película             | m2     | 20 70      | 630 48                 | 13 050 94           |
| A 25622       | 6202          | Placa de Señalización Vertical de Orientación en Aluminio (2 mm) con Apl cación de Película Reflectiva de Alta Intensidad | m2     | 11 00      | 685 31                 | 7 538 41            |
| A 25623       | 6203          | Placa de Señalización Vert cal Reglamentaria en Ace o Pintada en E m l S íet co Apl cació d P l i                         | m2     | 37 50      | 685 31                 | 25 699 13           |
| A 25624       | 6204          | Soportes Metálico para Placas de Señalización   | kg     | 4 687 70   | 16 59                  | 77 758 94           |
| <b>A 2563</b> |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |        |            |                        | <b>577 659 18</b>   |
| A 25631       | 6301          | T bo de Cl urro de Pol ñlo (PVC) de 3 de D ámet o Embebido en Barrera R g da  | m      | 1 190 00   | 11 71                  | 13 934 90           |
| A 25632       | 6302          | Lámparas HPS de 800 Watts y 240 V   | n      | 107 00     | 769 12                 | 82 295 84           |
| A 25633       | 6303          | P tes y Soportes M tálicos Gal an ad  | kg     | 17 120 00  | 13 50                  | 231 120 00          |
| A 25634       | 6304          | T rformador Mo fásico de 25 KVA y 120 240 V   | m      | 2 000      | 8 451 06               | 16 902 12           |
| A 25635       | 6305          | Registro Eléctrico de Paso  | un     | 4 000      | 455 40                 | 1 821 600           |
| A 25636       | 6306          | Alimentación Solerada a Lámp ras con Cable 1 # 8/3 U/F  | m      | 4 329 00   | 31 48                  | 136 276 92          |
| A 25637       | 6307          | Alimentación Solerada a Lámparas con Cable 1 x # 6/3 U/F  | m      | 900 00     | 38 72                  | 34 848 00           |
| A 25638       | 6308          | Alimentación Primaria Solerada con Cable 1 x # 6/3 U/F  | m      | 1 250 00   | 40 50                  | 50 625 000          |
| A 25639       | 6309          | Cuadro de Distribución Eléctrico  | n      | 2 000      | 3 715 62               | 7 431 240           |
| A 256310      | 6310          | Intercone ón a Línea Existente  | P A    | 1 000      | 2 303 56               | 2 303 560           |
| <b>A 257</b>  |               | <b>Servicios Complementarios</b>  |        |            |                        | <b>388 448 58</b>   |
| <b>A 2571</b> |               | <b>Cierre de Áreas</b>  |        |            |                        | <b>198 468 32</b>   |
| A 25711       | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón   | m2     | 259 00     | 47 78                  | 12 375 02           |
| A 25712       | 7102          | Recolocación de Venjas de Hierro  | m      | 1 250 00   | 28 35                  | 35 433 30           |
| A 25713       | 7103          | Venjas de Hierro  | m2     | 1 000 00   | 150 66                 | 150 660 00          |
| <b>A 2572</b> |               | <b>Contenes y Aceras</b>  |        |            |                        | <b>141 613 94</b>   |
| A 25721       | 7201          | Bordillo y Co ten de Hormigón Vacuado   | m      | 1 035 70   | 64 09                  | 66 376 01           |
| A 25722       | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado   | m      | 259 00     | 52 67                  | 13 615 63           |
| A 25723       | 7203          | C neta de Hormigón  | m3     | 64 80      | 294 79                 | 19 102 39           |
| A 25724       | 7204          | Acera de Hormigón   | m2     | 1 553 50   | 24 68                  | 38 262 71           |



042

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR BIARRIBERA  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS

| CÓDIGO           | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD  | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|------------------|---------------|--|---------|-----------|------------------------|---------------------|
| A 2 5 7 2 5      | 7205          | Telford Bajo C nte   | m3      | 1         | 25 10                  | 25 10               |
| A 2 5 7 2 6      | 7206          | Pintura en Calzada y Bord los  | m2      | 14 26     | 14 26                  | 205 67              |
| A 2 6 7 3        |               | <b>Servicios Diversos</b>  |         |           |                        | <b>3 866 67</b>     |
| A 2 5 7 3 1      | 7301          | Planto de Yerba  | m2      | 14 26     | 5 27                   | 7 832 03            |
| A 2 5 7 3 2      | 7302          | Planto de Árboles en Esquejes  | m2      | 184 21    | 144 21                 | 26 534 64           |
| <b>A 2 6 1</b>   |               | <b>Servicios Preliminares</b>  |         |           |                        | <b>260 941 05</b>   |
| <b>A 2 6 1 1</b> |               | <b>Remoción de Vegetación</b>  |         |           |                        | <b>12 376 37</b>    |
| A 2 6 1 1 1      | 1101          | Limpieza y Remoción de Capa Vegetal hasta 0 15 m de Profundidad                | m2      | 2 680 00  | 1 28                   | 3 430 40            |
| A 2 6 1 1 2      | 1102          | Remoción de Capa de Matenal Orgánico de más de 0 15 m de Profundidad           | m3      | 804 00    | 4 12                   | 3 312 48            |
| A 2 6 1 1 3      | 1103          | Remoción y Destronq e de Árboles y Arbustos hasta 0 80 m de Circunferencia     | un      | 134 00    | 17 58                  | 2 353 04            |
| A 2 6 1 1 4      | 1104          | Remoción y Destronq e de Árboles de 0 80 m a 1 60 m de Circ nferencia          | n       | 40 00     | 56 68                  | 2 267 20            |
| A 2 6 1 1 5      | 1105          | Remoción y Destronque de Árboles de más de 1 60 m de Circ nferencia            | un      | 7 00      | 144 75                 | 1 013 25            |
| <b>A 2 6 1 2</b> |               | <b>Remoción de Obstáculos y Estructuras Existentes</b>                         |         |           |                        | <b>214 279 88</b>   |
| A 2 6 1 2 1      | 1201          | Remoción de Alcantanillas Tub la es de hasta 76 cm (30 ) de Diámetro Interior  | ml      | 90 00     | 31 70                  | 2 853 00            |
| A 2 6 1 2 2      | 1202          | Remoción de Alca tanillas Tub lares de más de 76 cm (30 ) de Diámetro Interior | ml      | 175 00    | 41 61                  | 7 281 75            |
| A 2 6 1 2 3      | 1203          | Remoción de Alcantanillas de Cayón de Hormigón Armado                          | m3      | 75 00     | 42 91                  | 3 218 25            |
| A 2 6 1 2 4      | 1204          | Remoción de Estruct ras de Hormigón Simple                                     | m3      | 32 00     | 30 66                  | 981 12              |
| A 2 6 1 2 5      | 1205          | Remoción de Estructuras de Hormigón Armado                                     | m3      | 26 00     | 42 91                  | 1 115 66            |
| A 2 6 1 2 6      | 1206          | Remoción de Aceras   | m2      | 1 434 90  | 2 56                   | 3 673 34            |
| A 2 6 1 2 7      | 1207          | Remoción de Contenes   | m3      | 1 147 90  | 1 92                   | 2 203 97            |
| A 2 6 1 2 8      | 1208          | Remoción de Mamposter a  | m3      | 24 00     | 27 59                  | 662 16              |
| A 2 6 1 2 9      | 1209          | Remoción de Alambrados   | m2      | 125 00    | 1 54                   | 1 55 00             |
| A 2 6 1 2 10     | 1210          | Remoción de Verjas   | m2      | 735 00    | 29 09                  | 21 381 15           |
| A 2 6 1 2 11     | 1211          | Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Armado                                | m3      | 1 692 80  | 18 48                  | 29 434 94           |
| A 2 6 1 2 12     | 1212          | Remoción de Base o Sub-base  | m3      | 12 894 10 | 10 96                  | 141 319 34          |
| <b>A 2 6 1 3</b> |               | <b>Acarreo de Materiales</b>   |         |           |                        | <b>34 285 00</b>    |
| A 2 6 1 3 1      | 1301          | Acarreo de Matenal de D molción  | m3 x km | 45 141 50 | 0 70                   | 31 599 05           |
| A 2 6 1 3 2      | 1302          | Acondicionamiento de Matenal de Demolción en Botadero                          | m3      | 2 257 10  | 1 19                   | 2 685 95            |
| <b>A 2 6 2</b>   |               | <b>Movimiento de Tierra</b>  |         |           |                        | <b>1 241 810 31</b> |
| <b>A 2 6 2 1</b> |               | <b>Excavación y Relleno en Plataforma</b>                                      |         |           |                        | <b>298 846 88</b>   |
| A 2 6 2 1 1      | 2101          | Excavación en Roca 60 m Acarreo Libre  | m3      | 1 053 10  | 21 54                  | 22 683 77           |
| A 2 6 2 1 2      | 2102          | Excavación No Clasificada 60 m Acarreo Libre                                   | m3      | 9 778 60  | 7 31                   | 71 481 57           |
| A 2 6 2 1 3      | 2103          | Excavación en Matenal Inservible 60 m Acarreo Libre                            | m3      | 752 20    | 8 45                   | 6 356 09            |
| A 2 6 2 1 4      | 2104          | Excavación Bajo Agua en Matenal Inservible 60 m Acarreo Libre                  | m3      | 1 504 40  | 10 59                  | 15 931 60           |
| A 2 6 2 1 5      | 2105          | Excavación en Matenal Inservible a Mano  | m3      | 451 40    | 16 26                  | 7 339 76            |
| A 2 6 2 1 6      | 2106          | Relleno con Matenal de Corte o Préstamo  | m3      | 18 319 70 | 8 90                   | 163 045 33          |
| A 2 6 2 1 7      | 2107          | Escarificación de S perfice  | m2      | 2 748 00  | 4 37                   | 12 008 76           |
| <b>A 2 6 2 2</b> |               | <b>Excavación y Relleno para Estructuras y Drenaje</b>                         |         |           |                        | <b>217 327 29</b>   |
| A 2 6 2 2 1      | 2201          | Excavación para E struct ras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad        | m3      | 1 760 90  | 13 07                  | 23 014 96           |
| A 2 6 2 2 2      | 2202          | Excavación para E struct ras en Suelo de 1 50 m a 3 00 m de Profundidad        | m3      | 272 60    | 15 08                  | 4 110 81            |
| A 2 6 2 2 3      | 2203          | Excavación para Estruct ras en Suelo de más de 3 00 m de Profundidad           | m3      | 109 10    | 16 51                  | 1 801 24            |
| A 2 6 2 2 4      | 2204          | Excavación para Estruct ras en Roca a Mano                                     | m3      | 27 30     | 45 39                  | 1 239 15            |
| A 2 6 2 2 5      | 2205          | Excavación para Estruct ras en Roca con Equipo Pesad s                         | m3      | 204 50    | 31 30                  | 6 400 85            |
| A 2 6 2 2 6      | 2206          | Excavación para Estructuras con Aglomerado de Grava                            | m3      | 54 60     | 18 85                  | 1 029 21            |
| A 2 6 2 2 7      | 2207          | Excavación para Estructuras con E tchado                                       | m3      | 102 30    | 23 11                  | 2 364 15            |
| A 2 6 2 2 8      | 2208          | Relleno de Grava   | m3      | 847 60    | 30 34                  | 25 716 18           |
| A 2 6 2 2 9      | 2209          | Relleno Para Cimentaciones   | m3      | 127 20    | 22 90                  | 2 912 88            |
| A 2 6 2 2 10     | 2210          | Relleno de Matenal Gravelar en Estructuras                                     | m3      | 3 627 20  | 28 23                  | 102 395 66          |
| A 2 6 2 2 11     | 2211          | Bombeo de Agua en Excavaciones   | hp x h  | 17 037 50 | 2 72                   | 46 342 00           |
| <b>A 2 6 2 3</b> |               | <b>Contenciones</b>  |         |           |                        | <b>77 886 79</b>    |
| A 2 6 2 3 1      | 2301          | Muro de Gaviones   | m3      | 45 00     | 121 52                 | 5 468 40            |
| A 2 6 2 3 2      | 2302          | Perfiles de Acero para Sostenimiento de Excavación                             | kg      | 2 458 00  | 4 75                   | 11 666 00           |
| A 2 6 2 3 3      | 2303          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Suelo                              | ml      | 120 00    | 38 81                  | 4 657 20            |
| A 2 6 2 3 4      | 2304          | Perforación para Anclaje o Sostenimiento en Roca                               | ml      | 24 00     | 57 61                  | 1 382 64            |
| A 2 6 2 3 5      | 2305          | Pernos de Anclaje  | ml      | 144 00    | 21 45                  | 3 088 60            |
| A 2 6 2 3 6      | 2306          | Cortina de Hormigón Proyectado con Fibra de Acero                              | m3      | 20 00     | 431 24                 | 8 624 80            |
| A 2 6 2 3 7      | 2307          | Inyección de Anclaje Act a o para Consolidación de Macizo                      | kg      | 11 520 00 | 3 55                   | 40 896 00           |
| A 2 6 2 3 8      | 2308          | Malla de Acero Electrosoldada  | kg      | 685 00    | 3 07                   | 2 102 85            |
| <b>A 2 6 2 4</b> |               | <b>Terminación y Mejoramiento de Subrasante</b>                                |         |           |                        | <b>289 162 22</b>   |
| A 2 6 2 4 1      | 2401          | Terminación de Subrasante  | m2      | 41 456 90 | 2 39                   | 99 061 99           |
| A 2 6 2 4 2      | 2402          | Mejoramiento de Subrasante   | m3      | 11 857 80 | 16 03                  | 190 080 53          |
| <b>A 2 6 2 5</b> |               | <b>Acarreo Adicional de Materiales</b>   |         |           |                        | <b>127 004 35</b>   |



A - 643



CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORRECCIÓN CUARTE  
 PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril 2012

| CÓDIGO        | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$) |
|---------------|---------------|---|--------|-----------|------------------------|---------------------|
| A 26431       | 4301          | Registro hasta 1 50 m de Altura   | n      | 4 00      | 2 448 50               | 9 794 00            |
| A 26432       | 4302          | Registro de 1 50 a 3 00 m de Altura   | un     | 6 00      | 2 756 76               | 16 540 56           |
| A 26433       | 4303          | Registro de más de 3 00 m de Altura   | un     | 3 00      | 3 836 99               | 11 510 97           |
| A 26434       | 4304          | Imbomal hasta 1 50 m de Altura  | un     | 3 00      | 2 906 80               | 8 720 40            |
| A 26435       | 4305          | Imbomal de 1 50 a 3 00 m de Altura  | n      | 8 00      | 3 272 76               | 26 182 08           |
| A 26436       | 4306          | Imbomal de más de 3 00 m de Altura  | n      | 8 00      | 4 555 96               | 22 775 90           |
| A 26437       | 4307          | Tapa de Hormigón  | un     | 13 20     | 258 12                 | 3 390 56            |
| A 26438       | 4308          | Marco y Tapa Metálica para Registro   | n      | 13 20     | 151 51                 | 2 019 83            |
| A 26439       | 4309          | Marco y Rejilla Metálica para Imbomal   | n      | 12 00     | 258 12                 | 3 097 44            |
| A 264310      | 4310          | Marco y Tapa Metálica para Imbomal  | un     | 4 00      | 255 92                 | 1 023 68            |
| A 264311      | 4311          | Rejilla Metálica para Imbomal   | un     | 8 00      | 181 34                 | 1 450 72            |
| A 264312      | 4312          | Sportes y Escalones Metálicos en Acero Estructural  | kg     | 2 500 00  | 11 30                  | 28 250 00           |
| A 264313      | 4313          | Ajuste de Registro Existente  | n      | 8 00      | 306 96                 | 2 455 68            |
| A 264314      | 4314          | Ajuste de Imbomal Existente   | un     | 6 00      | 364 41                 | 2 186 46            |
| <b>A 2644</b> |               | <b>Limpeza y Reacondicionamiento de Estructuras de Drenaje Existentes</b>   |        |           |                        | <b>15 644 08</b>    |
| A 26441       | 4501          | Limpeza en Sitio de Alcantarilla  | ml     | 626 00    | 10 28                  | 6 435 28            |
| A 26442       | 4502          | Limpeza y Reacondicionamiento de Registro e Imbomales   | n      | 12 00     | 767 40                 | 9 208 80            |
| <b>A 265</b>  |               | <b>Pavimentación</b>  |        |           |                        | <b>1 881 118 46</b> |
| <b>A 2651</b> |               | <b>Sub base y Base Granular</b>   |        |           |                        | <b>508 893 08</b>   |
| A 26511       | 5101          | Capa de Rodadura de Grava Clasificada   | m3     | 3 274 60  | 30 34                  | 99 351 36           |
| A 26512       | 5102          | Sub-Base Granular Mejorada con Cemento  | m3     | 5 460 80  | 33 69                  | 183 974 35          |
| A 26513       | 5103          | Base Granular Mejorada con Cemento  | m3     | 3 931 80  | 57 37                  | 225 567 37          |
| <b>A 2652</b> |               | <b>Riego</b>  |        |           |                        | <b>217 296 40</b>   |
| A 26521       | 5201          | Riego de Imprimación  | m2     | 23 898 70 | 2 75                   | 65 721 43           |
| A 26522       | 5202          | Riego Ligante   | m2     | 83 282 40 | 1 82                   | 151 573 97          |
| <b>A 2653</b> |               | <b>Hormigón Asfáltico</b>   |        |           |                        | <b>1 041 431 89</b> |
| A 26531       | 5301          | Carpeta de Hormigón Asfáltico Mezzado en Planta   | m3     | 3 550 50  | 289 82                 | 1 029 005 91        |
| A 26532       | 5302          | Frezado de Carnes hasta 2 de Espesor  | m2     | 1 956 80  | 6 35                   | 12 425 68           |
| <b>A 2654</b> |               | <b>Acarreo de Materiales de Pavimentación</b>   |        |           |                        | <b>113 498 38</b>   |
| A 26541       | 5401          | Acarreo de Material de Base Sub-Base y Préstamos para Sustrato  | m3E km | 85 365 30 | 0 56                   | 47 804 57           |
| A 26542       | 5402          | Acarreo de Hormigón Asfáltico Mezzado en Planta   | m3E km | 88 760 80 | 0 70                   | 62 132 56           |
| A 26543       | 5403          | Acarreo de Material Asfáltico Frezado   | m3E km | 5 087 50  | 0 70                   | 3 561 25            |
| <b>A 266</b>  |               | <b>Señalización y Iluminación</b>   |        |           |                        | <b>475 882 41</b>   |
| <b>A 2661</b> |               | <b>Señales Horizontales</b>   |        |           |                        | <b>104 537 21</b>   |
| A 26611       | 6101          | Línea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Aspersión (Hot Spray) Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio    | m2     | 915 30    | 45 98                  | 42 085 49           |
| A 26612       | 6102          | Línea Horizontal Termoplástica Aplicado por Proceso de Extrusión Reflectanzado con Micro Esferas de Vidrio                | m2     | 500 40    | 53 46                  | 26 751 38           |
| A 26613       | 6103          | Pintura Sobre Pavimento Asfáltico con Aplicación de Tinta Acrílica  | m2     | 26 10     | 42 48                  | 1 108 73            |
| A 26614       | 6104          | Pintura Sobre Pavimento de Concreto con Aplicación de Tinta Acrílica Color Negra  | m2     | 568 50    | 42 48                  | 24 149 88           |
| A 26615       | 6105          | Elemento Prismático Auxiliar Delineador de Vías en Hormigón   | un     | 34 00     | 36 68                  | 1 247 12            |
| A 26616       | 6106          | Elemento Reflectivo Prismático Unidireccional   | un     | 683 00    | 12 87                  | 8 790 21            |
| A 26617       | 6107          | Elemento Reflectivo Prismático Bidireccional  | n      | 20 00     | 20 22                  | 404 40              |
| <b>A 2662</b> |               | <b>Señales Verticales</b>   |        |           |                        | <b>115 438 42</b>   |
| A 26621       | 6201          | Placa de Señalización Vertical de Advertencia en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película            | m2     | 21 60     | 630 48                 | 13 618 37           |
| A 26622       | 6202          | Placa de Señalización Vertical de Orientación en Aluminio (2 mm) con Aplicación de Película Reflectiva de Alta Intensidad | m2     | 48 00     | 685 31                 | 32 894 88           |
| A 26623       | 6203          | Placa de Señalización Vertical Reglamentaria en Acero Pintada en Esmalte Sintético con Aplicación de Película             | m2     | 23 40     | 685 31                 | 16 036 25           |
| A 26624       | 6204          | Soportes Metálicos para Placas de Señalización  | kg     | 3 188 00  | 16 59                  | 52 888 92           |
| <b>A 2663</b> |               | <b>Iluminación de Vías</b>  |        |           |                        | <b>266 906 78</b>   |
| A 26631       | 6301          | Tubo de Cloruro de Polivinilo (PVC) de 3 de Diámetro Embebido en Barrera Regida   | m      | 1 632 00  | 11 71                  | 19 110 72           |
| A 26632       | 6302          | Lámparas HPS de 800 Watts y 240 V   | n      | 42 00     | 769 12                 | 32 303 04           |
| A 26633       | 6303          | Postes y Soportes Metálicos Galvanizados  | kg     | 6 720 00  | 13 50                  | 90 720 00           |
| A 26634       | 6304          | Transformador Monofásico de 25 KVA y 120 240 V  | un     | 2 00      | 8 451 06               | 16 902 12           |
| A 26635       | 6305          | Registro Eléctrico de Paso  | un     | 4 00      | 455 40                 | 1 821 60            |
| A 26636       | 6306          | Alimentación Solotrada a Lámparas con Cable 1 x # 8/3 UF  | m      | 1 800 00  | 31 48                  | 56 664 00           |
| A 26637       | 6307          | Alimentación Solotrada a Lámparas con Cable 1 x # 6/3 UF  | m      | 400 00    | 38 72                  | 15 488 00           |
| A 26638       | 6308          | Alimentación Primaria Solotrada con Cable 1 x #2 URD  | m      | 325 00    | 40 50                  | 13 162 50           |
| A 26639       | 6309          | Cuadro de Distribución Eléctrico  | un     | 2 00      | 3 715 62               | 7 431 24            |
| A 266310      | 6310          | Interconexión a Línea Existente   | 1 00   | 2 303 56  | 2 303 56               | 2 303 56            |
| <b>A 267</b>  |               | <b>Servicios Complementarios</b>  |        |           |                        | <b>119 166 17</b>   |
| <b>A 2671</b> |               | <b>Cierre de Áreas</b>  |        |           |                        | <b>48 572 06</b>    |
| A 26711       | 7101          | Muro de Bloques de Hormigón   | m      | 117 00    | 41 48                  | 5 590 26            |



45

CONTRATO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO CORREDOR DUARTE  
PLANILLA DE CANTIDADES Y PRECIOS UNITARIOS Base Abril/2009

| CÓDIGO   | Nº DEL PRECIO | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO (US\$) | PRECIO TOTAL (US\$)   |
|--|---------------|---|--------|----------|------------------------|-----------------------|
| A 2 6 7 1 2  | 7102          | Recolocación de Verjas de Hierro                            | ml     | 735 00   | 28 35                  | 20 834 78             |
| A 2 6 7 1 3  | 7103          | Verjas de Hierro  | m2     | 147 00   | 150 66                 | 22 147 02             |
| <b>A 2 6 7 2</b>   |               | <b>Contenes y Aceras</b>                                    |        |          |                        | <b>56 001 43</b>      |
| A 2 6 7 2 1  | 7201          | Bordillo y Conten de Hormigón Vacado en Sitio               | ml     | 467 80   | 64 09                  | 29 981 30             |
| A 2 6 7 2 2  | 7202          | Bordillo de Hormigón Prefabricado                           | ml     | 70 20    | 52 57                  | 3 690 41              |
| A 2 6 7 2 3  | 7203          | Cureta de Hormigón  | m3     | 10 60    | 294 79                 | 3 124 77              |
| A 2 6 7 2 4  | 7204          | Acera de Hormigón   | m2     | 701 70   | 24 63                  | 17 282 87             |
| A 2 6 7 2 5  | 7205          | Telford Bajo Contenes                                       | m3     | 23 40    | 25 10                  | 587 34                |
| A 2 6 7 2 6  | 7206          | Pintura en Calzada y Bordillos                              | m2     | 93 60    | 14 26                  | 1 334 74              |
| <b>A 2 6 7 3</b>   |               | <b>Servicios Diversos</b>                                   |        |          |                        | <b>14 682 68</b>      |
| A 2 6 7 3 1  | 7301          | Planto de Yerba   | m2     | 935 60   | 5 27                   | 4 930 61              |
| A 2 6 7 3 2  | 7302          | Planto de Árboles en Esquejes                               | un     | 67 00    | 144 21                 | 9 662 07              |
| <b>SUB-TOTAL VALOR DE CONSTRUCCION</b>                   |               |   |        |          |                        | <b>124 536 815 66</b> |
| <b>B GASTOS GENERALES</b>                                |               |   |        |          |                        |                       |
| B 1  |               | DIRECCIÓN TÉCNICA Y BENEFICIOS                              | /      | 10 00%   |                        | 12 453 688 67         |
| B 2  |               | GASTOS ADMINISTRATIVOS                                      | 4      | 6 00%    |                        | 6 226 844 28          |
| B 3  |               | TRANSPORTE DE EQUIPOS                                       | /      | 2 50%    |                        | 3 113 422 14          |
| B 4  |               | SEGUROS Y FIANZAS   | /      | 4 50%    |                        | 5 604 169 85          |
| B 5  |               | CONTRIBUCIÓN LEY N 6/88 Fondo de Pensiones y Jubilaciones   | 4      | 1 00%    |                        | 1 246 368 86          |
| B 6  |               | CODIA   | /      | 0 10%    |                        | 124 536 89            |
| <b>SUB-TOTAL GASTOS GENERALES</b>                        |               |   |        |          |                        | <b>26 790 830 59</b>  |
| <b>VALOR TOTAL DE LA CONSTRUCCIÓN Y GASTOS GENERALES</b> |               |   |        |          |                        | <b>151 327 646 25</b> |
| <b>C COSTO DE TRANSACCIÓN DEL GOBIERNO</b>               |               |   |        |          |                        |                       |
| C 1  |               | EXPROPIACIONES  | /      | 3 00%    |                        | 3 735 106 67          |
| C 2  |               | REUBICACIÓN DE UTILIDADES                                   | /      | 1 00%    |                        | 1 246 368 86          |
| C 3  |               | SUPERVISORES (Supervisión Privada y Unidad Ejecutora SEOPC) | /      | 4 50%    |                        | 5 604 169 85          |
| <b>SUB-TOTAL COSTO DE TRANSACCIÓN DEL GOBIERNO</b>       |               |   |        |          |                        | <b>10 585 836 28</b>  |
| <b>MONTO DEL CONTRATO</b>                                |               |   |        |          |                        | <b>163 890 541 53</b> |

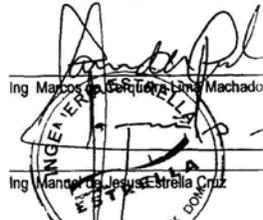
(Son ciento sesenta y tres millones ochocientos noventa mil quinientos cuarenta y un Dólares de Estados Unidos de América con 53/100)

POR LA SEOPC



Ing. Víctor Díaz Rúa

POR EL CONSORCIO



Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado

Ing. Mando de Jesús Estrella Cruz



Yo Evelyn Chavez Bonetti Abogado-Notario Publico de los del Numero 01 Distrito Nacional Miembro Activo del Colegio Dominicano de Notarios Inc. Matricula No. 5489 CERTIFICO Y DOY FE que las firmas que anteceden fueron hechas en mi presencia libre y voluntariamente por los señores Ing. Víctor Díaz Rúa Ing. Marcos de Cerqueira Lima Machado e Ing. Mando de Jesús Estrella Cruz de generales que constan y quienes doy fe conocer y quienes me han declarado que esas son las firmas que acostumbran a usar en todos sus actos publicos y privados. En la ciudad de Santo Domingo Distrito Nacional, capital de la Republica Dominicana a los veintiocho (28) dias del mes de abril de dos mil nueve (2009)

*Evelyn Chavez Bonetti*  
Notario Publico

Dec. No. 14097

Yo, el infrascrito, Traductor Público e Intérprete Comercial Jurado en ejercicio en la ciudad de Sao Paulo, capital del Estado de Sao Paulo, República Federativa de Brasil, registrado en la Junta Comercial del Estado de Sao Paulo bajo el número 1060, CERTIFICO que me ha sido presentado un documento redactado en PORTUGUÉS con la finalidad de ser por mí traducido al ESPAÑOL, de lo que en función de mi oficio doy fe, como sigue:

*[En papel membrete de BNDES]*

Carta AEX N° 2009/0289

Río de Janeiro, 24 de junio de 2009.

A.....

**CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S.A**

Praia de Botafogo, n° 300, 11° andar, Botafogo

Río de Janeiro - RJ

BRASIL

CP 22250-040

A/A: Sr. Carlos Napoleão

Ref.: Contrato de Financiamiento firmado entre el BNDES y la República Dominicana, teniendo como interviniente Constructora Norberto Odebrecht, S.A., para la adquisición de bienes y servicios a ser exportados desde Brasil para la 1ª etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, ubicado en la República Dominicana.

Estimado Señor,

Se encuentra adjunto 01 (un) ejemplar original del Contrato de Financiamiento referido, ya firmado por los representantes del BNDES, de la República Dominicana y de la Constructora Norberto Odebrecht, S.A.

Continuaremos aguardando el cumplimiento de las Condiciones de Eficacia referentes al Contrato de Financiamiento en epígrafe, conforme previsto en la Cláusula Vigésimo Cuarta.

Nos ponemos a la disposición para prestar cualesquiera aclaraciones que sean necesarias.

Atentamente,

*[Consta una firma]*

Luís Antonio Araujo Dantas

Superintendente del Área de Comercio Exterior

BNDES

---

**CONTRATO DE FINANCIAMIENTO N° 09.2.0487.1, ENTRE EL BNDES Y LA REPÚBLICA DOMINICANA CON INTERVENCIÓN DE LA CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S. A.**

Por el presente instrumento particular (“CONTRATO DE FINANCIAMIENTO”) celebrado de una parte por el **BANCO NACIONAL DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL - BNDES**, empresa pública federal brasileña, con sede en Brasilia, Distrito Federal, y despacho en la Ciudad de Río de Janeiro, Estado de Río de Janeiro, en la Avenida República do Chile, No. 100, en la República Federativa de Brasil (“Brasil”), inscrito en el CNPJ/MF [*Registro nacional como persona jurídica*] con el No. 33.657.248/0001-89, por sus representantes legales suscritos (“BNDES”) y, de otra parte, por la **REPÚBLICA DOMINICANA**, por intermedio de la Secretaría de Estado de Hacienda de la República Dominicana, representada, en este acto, por el Sr. Vicente Bengoa Albizu, debidamente autorizado según Poder Especial expedido por el Presidente de la República Dominicana (“REPÚBLICA”), con la intervención de la **CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S. A.**, sociedad anónima, con sede en Praia de Botafogo, n° 300, 11° andar, Botafogo, en la ciudad de Río de Janeiro, Estado de Río de Janeiro, Brasil, inscrita en el CNPJ/MF con el No. 15.102.288/0001-82, por sus representantes legales abajo firmantes (“INTERVINIENTE EXPORTADOR”), conjuntamente denominados partes (“PARTES”);

**CONSIDERANDO QUE:**

- a) La República Dominicana, por intermedio de su Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones (SEOPC) (“IMPORTADOR”) celebró, el 28 de abril de 2009, un contrato comercial (“CONTRATO COMERCIAL”) con el INTERVINIENTE EXPORTADOR, por medio del cual el IMPORTADOR asumió la obligación de adquirir del EXPORTADOR materiales, equipos y servicios a ser exportados desde Brasil (conjuntamente “BIENES Y SERVICIOS” y aisladamente “BIENES” y “SERVICIOS”), teniendo como objetivo la construcción del Proyecto Corredor Vial Duarte, localizado en la República Dominicana (“PROYECTO”); y
- b) El BNDES tiene interés en financiar la adquisición de los BIENES Y SERVICIOS a ser exportados desde BRASIL para la REPÚBLICA, destinados a viabilizar la implantación del PROYECTO, razón por la cual el Directorio del BNDES aprobó la concesión del financiamiento para la adquisición de esos BIENES Y SERVICIOS por parte de la REPÚBLICA, así como el financiamiento de la prima de Seguro de Crédito a la Exportación; DECIDEN las PARTES celebrar el presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, que será regido por las siguientes Cláusulas:

**CLÁUSULA PRIMERA - NATURALEZA, VALOR Y FINALIDAD DEL CRÉDITO**

1.1 - El BNDES abre, en los términos de este instrumento, a la REPÚBLICA un crédito por el valor total de hasta U\$S48.743.918.40 (cuarenta y ocho millones, setecientos cuarenta y

tres mil, novecientos dieciocho dólares estadounidenses con cuarenta centavos) (“CRÉDITO”), divididos en dos subcréditos:

1.1.1 - Subcrédito “A”: hasta U\$S48.000.000.00 (cuarenta y ocho millones de dólares estadounidenses), correspondientes a hasta el 100% (cien por ciento) del precio de los BIENES Y SERVICIOS a ser exportados, en el INCOTERM pactado; y

1.1.2 - Subcrédito “B”: hasta U\$S743.918.40 (setecientos cuarenta y tres mil, novecientos dieciocho dólares estadounidenses con cuarenta centavos), correspondientes al valor de la prima de Seguro de Crédito a la Exportación mencionado en la Cláusula Décimo Séptima.

1.2 - El CRÉDITO se destina exclusivamente al financiamiento de hasta el 100% (cien por ciento) del valor de los materiales, equipos y servicios, a ser adquiridos por el IMPORTADOR y Exportador por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, destinados a la 1a etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, en la República Dominicana, así como el financiamiento de la correspondiente prima de Seguro de Crédito a la Exportación.

1.2.1 – Se considerarán elegibles para financiamiento de la parte de los BENS, las máquinas, equipos y materiales que alcancen los índices mínimos de nacionalización del 60% (sesenta por ciento), a ser calculado de acuerdo a los criterios utilizados por la FINAME/BNDES.

1.3 - La REPÚBLICA, asume, en este acto, de forma irrevocable, las obligaciones financieras de responsabilidad del IMPORTADOR oriundas de la adquisición de los BIENES Y SERVICIOS, en el marco del CONTRATO COMERCIAL.

1.4 - El CRÉDITO abierto en la forma de esta Cláusula no podrá ser utilizado para finalidades diversas de las contractualmente estipuladas, en especial para:

- (a) el pago de impuestos, tarifas aduaneras, contribuciones, comisiones y cualesquiera otras tasas o tributos debidos en la República Dominicana; y
- (b) gastos de cualquier naturaleza a ser realizados en la República Dominicana, o en otros países, que impliquen remesa de divisas de Brasil para el exterior.

## **CLÁUSULA SEGUNDA - PLAZO DE UTILIZACIÓN Y DISPONIBILIDAD DEL CRÉDITO**

2.1 - El plazo de utilización del CRÉDITO es de hasta 21 (veintiún) meses contados desde la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO realizada por el BNDES, conforme lo dispuesto en la Cláusula Vigésimo Cuarta, terminado el cual estará el BNDES desobligado de efectuar cualquier liberación de recursos en favor de la REPÚBLICA, en el marco de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

2.2 - El CRÉDITO se liberará en cuotas, mediante el cumplimiento de las condiciones mencionadas en la Cláusula Vigésimo Cuarta y de las condiciones precedentes previstas en

la Cláusula Cuarta, de acuerdo al embarque de los BIENES y mediante presentación de la factura correspondiente a los SERVICIOS prestados.

2.3 - El CRÉDITO será puesto a la disposición de la REPÚBLICA y será liberado, al INTERVINIENTE EXPORTADOR, y a la institución responsable de la recepción de la prima relativo al Seguro de Crédito a la Exportación, según el caso, en Brasil, en moneda corriente nacional, por cuenta y orden de la REPÚBLICA.

2.3.1 - El Subcrédito “A” será liberado en día hábil en la ciudad de Río de Janeiro, por intermedio de banco mandatario a ser indicado por el INTERVINIENTE EXPORTADOR y aprobado por el BNDES (“BANCO MANDATARIO”), debiendo el BANCO MANDATARIO transferir al INTERVINIENTE EXPORTADOR los valores liberados por el BNDES, por cuenta y orden de la REPÚBLICA, hasta, como máximo, el primer día hábil siguiente a la fecha de su liberación por parte del BNDES.

2.3.2 - El Subcrédito “B” será liberado por el BNDES, en las mismas fechas del Subcrédito “A”, directamente a la institución responsable de la recepción de la prima relativa al Seguro de Crédito al Exportación, por cuenta y orden de la REPÚBLICA.

2.4 - El BNDES no realizará liberaciones del CRÉDITO en los 20 (veinte) días que antecedieron a las fechas de vencimiento de cada cuota de interés, en los términos de la Cláusula Quinta de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

2.5 - Podrá el BNDES, a su exclusivo criterio, mediante notificación por escrito a la REPÚBLICA, cancelar el CRÉDITO, en caso de que no se cumplan integralmente, en el plazo de 6 (seis) meses contados desde la fecha de DECLARACIÓN DE EFICACIA DEL CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, las condiciones precedentes para la utilización de la primera cuota del CRÉDITO estipuladas en el numeral 4.1.1 de la Cláusula Cuarta, observado aun lo dispuesto en la Cláusula Séptima de este Contrato.

### **CLÁUSULA TERCERA – DECLARACIONES**

3.1 - LA REPÚBLICA declara, en este acto, que:

- (a) fueron concedidas, de acuerdo con la legislación aplicable de la República Dominicana, todas las autorizaciones constitucionales, legales y reglamentarias requeridas para la formalización del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, inclusive en lo que atañe a la representación de la REPÚBLICA y la validez, eficacia y exigibilidad del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
- (b) la firma de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y el cumplimiento de las obligaciones del mismo derivadas no se oponen a, ni resultarán en violación de tratado, acuerdo, contrato u otro instrumento de que la REPÚBLICA forme parte, así como de decisión judicial, de dispositivo constitucional, legal o reglamentar de la República Dominicana o de cualquier obligación de su responsabilidad;

- (c) la legalidad, la validez, la eficacia, la ejecutabilidad y la admisibilidad como prueba de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO en la República Dominicana dispensan su archivo, traducción y, con excepción a lo previsto en la Ley N° 6-06 de Crédito Público de la República Dominicana, el registro o protocolo junto a cualquier órgano público, juzgado o autoridad de la República Dominicana, o el pago de cualquier impuesto de timbre, tasa de registro, encargo o tributo semejante;
- (d) las obligaciones asumidas en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO se constituyen como líquidas y ciertas y se considerarán legales, válidas, eficaces y exigibles, después de su ratificación por parte del Congreso Nacional de la República Dominicana, promulgación por parte del Poder Ejecutivo y publicación en el órgano de la prensa oficial de la República Dominicana;
- (e) se cumplieron todos los procedimientos y se concedieron todas las autorizaciones necesarias al registro de la deuda derivada del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO frente al Banco Central de la República Dominicana, comprendiendo los valores representativos del saldo deudor del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, compuesto de principal liberado, intereses compensatorios y moratorios, gastos, comisiones, encargos y demás penalidades pactadas (“DEUDA”);
- (f) esta operación de financiamiento está contemplada en las disposiciones generales del Presupuesto de Ingresos y Ley de Gastos Públicos o en ley específica conteniendo las características básicas de esta operación y está previamente autorizada por el Secretario de Estado de Hacienda, en cumplimiento a lo dispuesto en los Artículos 20 y 21 de la Ley N° 6-06 de Crédito Público, del 20/01/06, de la República Dominicana;
- (g) no hay exigencia de deducción o descuento en la fuente de pagos a ser realizados en favor del BNDES, en razón de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, así como no hay incidencia de cualquier tributo de responsabilidad del BNDES sobre tales pagos, de acuerdo con la legislación en vigor en la República Dominicana;
- (h) excepto las obligaciones que gocen de privilegio legal, las obligaciones de pago derivadas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO se encuentran en igualdad de condiciones con todas las otras obligaciones de pago de responsabilidad de la REPÚBLICA, no habiendo preferencia en la liquidación de sus créditos, de acuerdo con la legislación en vigor en la República Dominicana;
- (i) de acuerdo con la legislación en vigor en la República Dominicana, las eventuales demandas administrativas o judiciales del BNDES derivadas de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO estarán en nivel de igualdad, en lo que atañe a derecho de pago, con las demandas de todos los demás acreedores quirografarios de la REPÚBLICA;

- (j) la elección de la legislación brasileña como aplicable al presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO es válida, está en conformidad con la legislación de la República Dominicana y será reconocida y aplicada por los órganos jurisdiccionales de la República Dominicana;
- (k) las sentencias proferidas por autoridades judiciales brasileñas serán reconocidas y ejecutadas por las cortes de la República Dominicana, sin nuevo examen del mérito, tras haber sido homologadas por Tribunal de Primera Instancia de la República Dominicana;
- (l) no es necesario que el BNDES sea licenciado, habilitado o de otra forma autorizado a ejercer actividades comerciales en la República Dominicana a efectos de ejercicio de sus derechos o para la celebración y el cumplimiento del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, de acuerdo con la legislación vigente en la República Dominicana;
- (m) el BNDES no es, ni será considerado domiciliado o ejerciendo actividades en la República Dominicana en razón de la celebración, el cumplimiento o la exigibilidad del presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
- (n) eventuales divergencias o demandas oriundas de los contratos celebrados para la ejecución del PROYECTO no dispensarán la REPÚBLICA del fiel cumplimiento de las obligaciones asumidas en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
- (o) no existe cualquier incumplimiento con relación a las obligaciones de su responsabilidad o de cualquiera de sus entes, en contratos o instrumentos que consustancien endeudamiento externo;
- (p) ningún endeudamiento externo de la República Dominicana o de cualquiera de sus entes está garantizado por cualquier gravamen sobre ingresos o activos actuales o futuros de la República Dominicana o de cualquiera de sus divisiones;
- (q) renuncia al derecho de reivindicar para si inmunidad contra acción judicial, ejecución u otra medida legal propuesta contra la REPÚBLICA, con fundamento en soberanía o cualquier otro argumento, en la forma de la legislación aplicable;
- (r) el PROYECTO financiado en el marco del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO observará todas las normas ambientales aplicables en vigor en la República Dominicana; y
- (s) todas las declaraciones prestadas en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO son verdaderas y completas y que no se tiene conocimiento de cualesquiera hechos o circunstancias relevantes que no hayan sido expresamente declarados en este instrumento y que, de ser conocidos, podrían afectar adversamente la decisión del

BNDES en cuanto a la concesión del CRÉDITO o la capacidad de la REPÚBLICA de cumplir las obligaciones resultantes de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

3.2 - No obstante lo dispuesto en el literal (g) del numeral 3.1, en caso de incidencia de tributo, la REPÚBLICA estará sujeta al cumplimiento de las obligaciones referidas en la Cláusula Décimo Tercera.

#### **CLÁUSULA CUARTA – CONDICIONES PRECEDENTES A LA UTILIZACIÓN DEL CRÉDITO**

4.1 - El CRÉDITO solamente será colocado a disposición de la REPÚBLICA después del cumplimiento de las condiciones enunciadas en los ítems 4.1.1, 4.1.2 y 4.1.3, de forma satisfactoria para el BNDES.

4.1.1 – La utilización de la primera cuota del CRÉDITO está condicionada al cumplimiento de las obligaciones previstas en el ítem 4.1.2 y 4.1.3, además del recibimiento por parte del BNDES:

- (a) de una vía original del Contrato de Administración de Recursos Financieros a ser firmado entre el BANCO MANDATARIO, el BNDES y el INTERVINIENTE EXPORTADOR, de forma satisfactoria para el BNDES, estipulando, entre otras, la obligación del INTERVINIENTE EXPORTADOR al pago, si fuera el caso, de los gastos derivados del referido instrumento, que regulará las actividades del BANCO MANDATARIO;
- (b) de comprobación del pago integral por la REPÚBLICA de la Comisión de Administración referida en la Cláusula Sexta.
- (c) de comprobación del pago integral de los Gastos a Reintegrar mencionados en la Cláusula Octava;
- (d) de copia de la impresión de la pantalla del Registro de Operación de Crédito – RC obtenido por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, por intermedio del SISCOMEX, cumplidas sus formalidades legales y evidenciando la autorización para la exportación de los BIENES y SERVICIOS, indicando a la REPÚBLICA como deudora y al BNDES como acreedor, además de los términos financieros contemplados en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
- (e) de copia autenticada del contrato firmado entre el INTERVINIENTE EXPORTADOR y empresa de auditoria externa brasilera que deberá emitir dictamen sobre el informe a que refiere la Cláusula Vigésima;

- 
- (f) de las autorizaciones gubernamentales exigidas por la legislación de la República Dominicana para la firma de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, y para el cumplimiento, por la República Dominicana, de las obligaciones en él estipuladas, todas debidamente notarizadas y con registro consular;
  - (g) de documento revestido de las formalidades exigidas por la República Dominicana, debidamente notarizado y con registro consular, que evidencie la autorización para el signatario de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y de los documentos de éste derivados, a firmarlos en nombre de la REPÚBLICA, debiendo también estar notarizadas y con registro consular las firmas de los representantes legales de la REPÚBLICA;
  - (h) del Pagaré Global (“PAGARÉ GLOBAL”) mencionado en el ítem 18.1 de la Cláusula Décimo Octava, emitida por la REPÚBLICA a favor de BNDES, de acuerdo con la legislación brasileña aplicable, de conformidad con los términos y plazos previstos en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, de forma satisfactoria al BNDES, de comprobación del curso del PAGARÉ GLOBAL en el Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos – CCR y del recibimiento de los otros documentos exigidos por la legislación aplicable al CCR;
  - (i) de la comunicación del Banco Central de la República Dominicana al Banco Central de Brasil, en la forma del Anexo II, con copia al BNDES, autorizando el pago automático de los instrumentos de cobro referentes a la totalidad de las obligaciones oriundas de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, por medio del CCR suscrito entre el Banco Central de la República Dominicana y el Banco Central del Brasil, y
  - (j) del certificado de Garantía de Cobertura del Seguro de Crédito a la Exportación, emitido a favor del BNDES, de forma satisfactoria al BNDES, de acuerdo con la Cláusula Decimoséptima.

4.1.2 – Constituye condición para la utilización de todas las cuotas de CRÉDITO, inclusive la primera, el recibimiento por parte del BNDES:

- (a) de la comprobación del pago del ENCARGO POR COMPROMISO mencionado en la Cláusula Séptima;
- (b) de la Autorización de Desembolso (“AUTORIZACIÓN DE DESEMBOLSO”), en la forma del Anexo I, emitida por el IMPORTADOR, en nombre y por cuenta de la REPÚBLICA, numerada en orden secuencial única, a favor del INTERVINIENTE EXPORTADOR, y de la entidad responsable por el cobro de la prima del seguro de Crédito a la Exportación;
- (c) de documentos, debidamente notarizados y con registro consular, que comprueben la concesión de poderes a los signatarios del documento referido en el literal (f)

siguiente y de las AUTORIZACIONES DE DESEMBOLSO, para suscribirlos en nombre de la REPÚBLICA, asumiendo las obligaciones derivadas de ellos;

- (d) de relación de los Registros de Exportación (RE's) de los BIENES financiados, elaborada por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, mencionando el número de la factura correspondiente;
- (e) de original de la factura comercial emitida por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, indicada en la correspondiente AUTORIZACIÓN DE DESEMBOLSO, debidamente aprobada y con la expresión “de acuerdo” registrada por el IMPORTADOR en la factura, así como, en el caso de los desembolsos relativos a las exportaciones de BIENES, del respectivo conocimiento de embarque, evidenciando el valor de los BIENES exportados;
- (f) de documento emitido por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, con la expresión “de acuerdo” registrada por el IMPORTADOR en el documento, indicando los SERVICIOS prestados, los porcentajes de avance físico del PROYECTO y valores correspondientes y el número de la respectiva factura comercial, con el objetivo de que los eventos relacionados puedan ser claramente identificados;
- (g) de copia de la impresión de la pantalla de los Registros de Exportación – RE, debidamente registrados por la Secretaria da Receita Federal do Brasil [*Agencia Impositiva Federal Brasileira*], obtenida por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, por intermedio del SISCOMEX, referentes al embarque de los BIENES, donde quede evidenciada la autorización para su exportación, vinculados al Registro de Transacción de Crédito – RC, mencionado en el literal “d” del ítem 4.1.1 de esta Cláusula;
- (h) del último informe de seguimiento físico-financiero del PROYECTO, conforme Cláusula Decimonovena;
- (i) de último informe de seguimiento relativo a la exportación de los BIENES Y SERVICIOS, en los términos de la Cláusula Vigésima;
- (j) de copia de la impresión de la pantalla del Registro de Transacción de Crédito – RC, derivado del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, a ser obtenido por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, por intermedio del SISCOMEX, cumplidas las formalidades legales y las condiciones de financiamiento, caso haya cualquier alteración con relación al registro de Transacción de Crédito – RC mencionado en el literal “d” del ítem 4.1.1 de esta Cláusula;
- (k) de relación detallada de los BIENES exportados, con sus respectivos índices de nacionalización y fabricantes en Brasil;

- 
- (l) comprobación de pago de la prima de Seguro de Crédito de Exportación, conforme autorizado por la Autorización de desembolso a que se refiere el ítem 4.1.2 “b”; y
  - (m) los otros documentos exigidos por las Normas Operacionales de la Línea de Financiamiento BNDES-exim Post-embarque y por la legislación brasileña aplicable, además de otros documentos considerados necesarios por el BNDES.

4.1.3 – Además de las condiciones antes mencionadas, los desembolsos del BNDES están también condicionados a:

- (a) inexistencia de insolvencia de cualquier naturaleza de la REPÚBLICA, del INTERVINIENTE EXPORTADOR, o de cualquier empresa perteneciente a su grupo Económico ante el Sistema BNDES, compuesto por BNDES y sus subsidiarias Agencia Especial de Financiamiento Industrial – FINAME y BNDES Participações S.A. – BNDESPAR (“Sistema BNDES”); y
- (b) inexistencia de hecho de naturaleza económico-financiera que, a criterio del BNDES pueda comprometer el cumplimiento de las obligaciones asumidas por la REPÚBLICA en los términos de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

#### **CLÁUSULA QUINTA - INTERESES**

5.1 – La tasa de interés incidente sobre el CRÉDITO será la tasa de interés para préstamos o financiamientos interbancarios de Londres (LIBOR) para períodos de 60 (sesenta) meses, divulgada por el Banco Central de Brasil, disponible en el SISBACEN (transacción PTAX-800, opción 8) e informada en la página electrónica del BNDES ([www.bndes.gov.br/produtos/custos/moedas/moedas.asp](http://www.bndes.gov.br/produtos/custos/moedas/moedas.asp)), válida a la fecha de firma del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, más el 2,00% a.a. (dos por ciento al año) a título de spread, permaneciendo fija hasta la total liquidación de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y considerado, para base de cálculo, el año de 360 (trescientos sesenta) días.

5.2 – Los intereses deberán ser pagos por la REPÚBLICA en 24 (veinticuatro) cuotas semestrales y consecutivas, venciendo la primera cuota 06 (seis) meses después de la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, conforme estipulado en la Cláusula Vigésimo Cuarta y serán calculados día a día, sobre el saldo deudor del CRÉDITO, a partir de la fecha de cada liberación efectuada en el ámbito de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, de acuerdo con el sistema proporcional.

5.3 – El BNDES deberá preparar y enviar a la REPÚBLICA, después de cada liberación del CRÉDITO, directamente o por intermedio del BANCO MANDATARIO, planilla para pago de las obligaciones financieras derivadas de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

---

## **CLÁUSULA SEXTA – COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN**

6.1 – La REPÚBLICA pagará al BNDES, a título de Comisión de Administración (“COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN”), el monto equivalente al 1,0% (uno por ciento) *flat* sobre el total del CRÉDITO, en cuota única, en hasta 30 (treinta) días contados de la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, conforme estipulado en la Cláusula Vigésimo Cuarta, o hasta la fecha de la primera liberación de recursos, lo que ocurra primero.

## **CLÁUSULA SÉPTIMA – ENCARGO POR COMPROMISO**

7.1 – La REPÚBLICA pagará semestralmente a BNDES, a título de encargo por Compromiso (“ENCARGO POR COMPROMISO”), el monto correspondiente al 0,5% a.a. (medio por ciento al año) sobre el valor no utilizado del CRÉDITO, calculado *pro rata tempore* sobre el valor no utilizado del CRÉDITO, a partir de la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, conforme estipulado en la Cláusula Vigésimo Cuarta.

7.2 - Ocurriendo cancelación del CRÉDITO, conforme previsto en el ítem 2.5 de la Cláusula Segunda, la REPÚBLICA se obliga a pagar al BNDES el monto total debido a título de ENCARGO POR COMPROMISO, en el plazo máximo de 3 (tres) días hábiles en la ciudad de Río de Janeiro, a contar de la fecha de recibo, por parte de la REPÚBLICA, de la notificación de cancelación, en cumplimiento de lo dispuesto en los ítems 11.4 y 11.5 de la Cláusula Decimoprimera.

## **CLÁUSULA OCTAVA – GASTOS A REINTEGRAR**

8.1 - Todos los gastos en que el BNDES incurra en la negociación, preparación, contratación y registros de los documentos necesarios para la formalización del financiamiento, así como las derivadas de eventuales renegociaciones y contratos adicionales, deberán ser reembolsadas por parte del INTERVINIENTE EXPORTADOR, en el plazo estipulado en el Aviso de Cobranza correspondiente o, si fuera aplicable, hasta la fecha del desembolso subsiguiente a la emisión del referido Aviso, lo que ocurra primero.

## **CLÁUSULA NOVENA – AMORTIZACIÓN**

9.1 – El Principal derivado de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, será amortizado por la REPÚBLICA, en dólares estadounidenses, en 21 (veintiuna) cuotas semestrales, iguales y consecutivas, cada una de ellas en el valor del principal por vencer de la deuda, dividido por el número de cuotas de amortización aun no vencidas, venciendo la primera el 24° (vigésimo cuarto) mes a partir de la fecha de DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, conforme estipulado en la Cláusula Vigésimo Cuarta.

---

## **CLÁUSULA DÉCIMA - QUIEBRA DEL FONDO DE CAPTACIÓN**

10.1 - La REPÚBLICA se obliga a pagar cualquier valor adicional necesario para compensar al BNDES por pérdidas o costos sobre los valores financiados, incluyendo las pérdidas relativas al fondo de captación (“breakage costs”), de acuerdo con la legislación brasileña aplicable.

## **CLÁUSULA DÉCIMOPRIMERA – PROCESAMIENTO Y COBRO DE LA DEUDA**

11.1 – El cobro del Principal, de los Intereses y demás encargos debidos en razón del presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO se hará por medio de solicitud de reintegro por el BANCO MANDATARIO al Banco Central de Brasil, en el ámbito del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos – CCR de la Asociación Latino-americana de Integración – ALADI, integrado por el Banco Central de Brasil y por el Banco Central de la República Dominicana, en las fechas de sus respectivos vencimientos, según los códigos de reintegro que constan en los Pagarés referidos en la Cláusula Decimoctava de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

11.2 – Los pagos realizados bajo los códigos de reintegro constantes en los Pagarés, previstos en el ítem 11.1 anterior, se harán sin deducción del valor de emisión.

11.3 – La devolución y sustitución por parte del BNDES de los Pagarés emitidos por la REPÚBLICA de conformidad con la Cláusula Decimoctava, será efectuada directamente a través del BANCO MANDATARIO.

11.4 – El BNDES podrá cobrar directamente de REPÚBLICA, entre otros, el pago de los valores debidos a título de COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN, ENCARGO POR COMISIÓN, Gastos a Reintegrar y eventuales intereses de mora. En esta hipótesis, el cobro se hará por medio de aviso de cobro, expedido por el BNDES o por el BANCO MANDATARIO, con antelación para que la REPÚBLICA liquide aquellas obligaciones en sus fechas de vencimiento, de acuerdo con las instrucciones constantes en el referido aviso de cobro. El no recibimiento del aviso de cobro no eximirá a la REPÚBLICA de la obligación de pagar los valores debidos en las fechas establecidas contractualmente.

11.5 - Todo y cualquier pago debido por la REPÚBLICA al BNDES derivado de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, que no tuviera curso en el CCR, deberá ser efectuado en dólares estadounidenses, por medio de depósitos de fondos inmediatamente disponibles, a favor del BNDES, en cuenta corriente del BANCO MANDATARIO, en la ciudad de Nueva York, Estados Unidos de América, cuyo número deberá ser informado por el BNDES a la REPÚBLICA, cumpliendo lo siguiente:

- a) Los depósitos deberán ser efectuados hasta las 10:00 horas del día de los respectivos vencimientos, considerado el horario de Nueva York.

- b) El BNDES podrá, durante la vigencia de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, indicar otra forma y local de pago, siempre que comunique por escrito a la REPÚBLICA tal decisión con anticipación mínima de 30 (treinta) días.
- c) El BNDES encaminará a la REPÚBLICA aviso de cobro (“AVISO DE COBRO”), directamente o por intermedio del BANCO MANDATARIO, referente a los citados pagos;
- d) El no recibimiento del AVISO DE COBRO no eximirá a la REPÚBLICA de la obligación de pagar los valores debidos al BNDES en las fechas de los respectivos vencimientos, de acuerdo con el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - VENCIMIENTO EN DÍAS FERIADOS**

12.1 – Con relación a los pagos no cursados en el CCR de que tratan los ítems 11.4 y 11.5, todo vencimiento de cuota del principal e intereses, así como de comisiones y gastos derivados del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO que ocurra en días sábados, domingos o feriados en Nueva York, Estados Unidos de América, serán, para todos los fines y efectos del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, prorrogados para el primer día hábil subsiguiente en Nueva York.

#### **CLÁUSULA DECIMOTERCERA - TASAS E IMPUESTOS**

13.1 - Todos y cualesquier tributos, contribuciones, tarifas, comisiones o deducciones presentes o futuras, que incidieren sobre el pago de cualquier valor en el ámbito del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO serán de responsabilidad exclusiva de la REPÚBLICA.

13.2 - La REPÚBLICA se obliga, en la hipótesis de incidencia de eventuales tributos, contribuciones, tarifas, comisiones o deducciones, sobre cualquier valor debido al BNDES derivado del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, a agregar a los pagos a ser efectuados el monto necesario a la recomposición de los valores originalmente debidos, de forma que el BNDES reciba tales valores como si las referidas retenciones o deducciones no hubiesen sido impuestas.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA – INCUMPLIMIENTO**

14.1 – Se caracterizan como eventos de incumplimiento (cada uno de los “EVENTOS DE INCUMPLIMIENTO”):

- (a) el incumplimiento, por la REPÚBLICA, de cualquier obligación financiera transcurrida del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO o de cualquier otro contrato celebrado por la REPÚBLICA con la empresa del Sistema BNDES;

- 
- (b) el incumplimiento de cualquier obligación no financiera asumida por la REPÚBLICA en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO o cualquier otro contrato celebrado por la REPUBLICA con la empresa del Sistema BNDES;
  - (c) alteraciones en los términos y condiciones del CONTRATO COMERCIAL, bien en la previa y expresa anuencia del BNDES, que puedan afectar, a criterio del BNDES, la capacidad de cumplimiento por la REPÚBLICA de las obligaciones transcurridas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
  - (d) la resolución, rescisión o cancelación, por cualquier razón, del CONTRATO COMERCIAL;
  - (e) la cancelación, revocación o suspensión de cualquier autorización gubernamental, referente al CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, de forma que, a criterio del BNDES, pueda afectar la capacidad de cumplimiento por la REPÚBLICA de las obligaciones transcurridas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
  - (f) la comprobación de que cualquier declaración o información prestada por la REPÚBLICA para los fines y efectos del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, o para la emisión de cualquier documento relativo al CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, sea falsa, incompleta o incorrecta;
  - (g) el repacto total o parcial de deudas asumidas por la REPUBLICA, sin la previa y expresa anuencia del BNDES;
  - (h) la proposición o la efectividad por la REPÚBLICA de acuerdos que de alguna forma beneficien sus acreedores, que, a criterio del BNDES, puedan afectar adversamente sus créditos en fase de la REPÚBLICA;
  - (i) la tomada de cualquier medida que afecte material y adversamente, a criterio del BNDES, la capacidad de cumplimiento por la REPÚBLICA de las obligaciones asumidas en el ámbito del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO; o
  - (j) declaración de mora total o parcial en relación a deuda externa de responsabilidad de la REPÚBLICA o de cualquier de sus entes.

14.2 - No obstante las demás penalidades previstas en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, el BNDES determinará la suspensión inmediata de las liberaciones para el INTERVINIENTE EXPORTADOR, en el caso de incumplimiento por la REPÚBLICA de cualquier obligación transcurrida del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO de cualquier otro contrato celebrado por la REPÚBLICA con el Sistema BNDES.

14.3 – Se reserva el BNDES el derecho de suspender las liberaciones de recursos en el ámbito del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, en la hipótesis de ocurrir cualquier incumplimiento relativo al CONTRATO COMERCIAL, hasta su reparación.

14.4 – En la presencia de cualquiera de los EVENTOS DE INCUMPLIMIENTOS estipulados en las líneas (b), (c) y (e) del ítem 14.1, la REPÚBLICA tendrá el plazo de 15 (quince) días útiles, en la ciudad de Río de Janeiro, contados de fecha en que ocurrió el EVENTO DE INCUMPLIMIENTO, para repararlo, sin perjuicio de la suspensión de la liberación de recursos por el BNDES, conforme dispuesto en el ítem 14.2.

14.5 – En la hipótesis prevista en la letra a) del ítem 14.1, la REPÚBLICA quedará obligada a pagar al BNDES intereses de mora igual a la tasa de intereses (incluido el spread estipulado en la Cláusula Quinta de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO con un aumento del 2% a.a. (dos puntos porcentuales al año), calculada desde la fecha del respectivo vencimiento hasta la de su efectivo pago, día a día, de acuerdo con el sistema proporcional.

14.6 - En la presencia de cualquiera de los EVENTOS DE INCUMPLIMIENTO, el BNDES podrá declarar el vencimiento anticipado del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, con la inmediata exigencia de la DEUDA, bien como la suspensión de cualquier liberación, independientemente de demanda, protesto u otra forma de notificación, observadas las demás disposiciones de esta Cláusula Décima Cuarta.

14.7 - Así gastos administrativos eventualmente transcurridos en el vencimiento anticipado del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO serán pagos por la REPÚBLICA al BNDES, conforme al AVISO DE COBRANZA expedido por el BNDES.

14.8 - Declarado el vencimiento anticipado, en los términos del ítem 14.6, la REPÚBLICA todavía obligada a indemnizar al BNDES por las pérdidas o costos transcurridos de quiebra del fondo de captación incurridos por el BNDES, conforme lo previsto en la Cláusula Décima.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - MULTA POR JUZGAMIENTO**

15.1 – En la hipótesis de cobranza judicial, la REPÚBLICA pagará multa de 10% (diez por ciento) sobre el principal y encargos de la deuda, además de gastos extrajudiciales, judiciales y honorarios de abogados, debidos a partir de la fecha de la propuesta de medida judicial de cobranza.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - PAGO ANTICIPADO**

16.1 - Es facultado a la REPÚBLICA solicitar el pago anticipado parcial o total de las obligaciones financieras transcurridas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, desde que notifique, por escrito, el BNDES, con antelación mínima de 90 (noventa) días de la fecha prevista para el pago pretendido, permaneciendo tal solicitud sujeta a previa aprobación, por escrito, del BNDES.

16.2 - En la hipótesis, prevista en el ítem 16.1, deberá la REPÚBLICA indemnizar el BNDES, juntamente con el monto, pago anticipado, por las pérdidas o costos transcurridos de quiebra del fondo de captación incurridos por el BNDES, conforme previsto en la Cláusula Décima.

16.3 - Además de la indemnización prevista en el ítem 16.2, deberá la REPÚBLICA pagar al BNDES, juntamente con el monto, pago anticipado, de los costos administrativos relacionados al procesamiento de los pagos anticipados autorizados en la forma del ítem 16.1 i limitados a U\$S 10.000,00 (diez mil dólares de los Estados Unidos de América).

16.4 - En caso de pago anticipado parcial de la DEUDA, los valores pagos anticipadamente serán imputados proporcionalmente a las cuotas vencidas del principal, mantenidas las respectivas fechas de pago.

### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA – SEGURO**

17.1 - El saldo deudor principal e intereses será garantizado por el Seguro de Crédito a la Exportación, con fundamento en el Fondo de Garantía a la Exportación - FGE - para instrumentos de pago cursados en el CCR/ALADI, contra riesgos políticos y extraordinarios transcurridos de la financiación concedida por medio de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, con cobertura: del 100% (cien por ciento) de este saldo deudor del principal e intereses, mediante la emisión de certificado de garantía de cobertura, en términos satisfactorios para el BNDES.

17.2 - El premio de seguro referente al seguro de crédito mencionado en la Cláusula 17.1 definido por el Comité de Financiamiento y Garantía de las Exportaciones (COFIG) en su 56ª Reunión Ordinaria del 27 de marzo de 2009, es de 1,54983 (un entero cincuenta y cuatro mil, novecientos ochenta y tres centésimos de milésimos por ciento) *flat* sobre el valor del Subcrédito “A”.

17.3. - El pago de premio referido en la Cláusula 17.2 arriba deberá ser efectuado en cuotas, por ocasión de cada liberación del Subcrédito “A”, mediante el recibimiento, por el BNDES, de la respectiva Autorización de Desembolso emitida por la REPÚBLICA, observado lo dispuesto en el subítem 2.3.2 de la Cláusula Segunda.

### **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA – PAGARES**

18.1 - Para asegurar el pago del Principal, de los Intereses, de la COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN, del ENCARGO POR COMPROMISO y demás encargos transcurridos de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, la REPÚBLICA entregará al BNDES un Pagaré Global (“PAGARÉ GLOBAL”), en forma de Anexo III, en el valor de U\$S48.743.918,40 (cuarenta y ocho millones, setecientos cuarenta y tres mil, novecientos dieciocho dólares de los Estados Unidos de América, y cuarenta centavos) correspondiente a la totalidad del CRÉDITO previsto en la Cláusula 1.1 de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, cuyo vencimiento se dará en el 24º (vigésimo cuarto) mes a partir de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

18.2 – EL PAGARE GLOBAL será registrado por el Banco Central de la República Dominicana en el Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos (CCR) de la Asociación Latino Americana de Integración (ALADI), suscripto entre el Banco Central de Brasil y el Banco Central de la República Dominicana y estará revestido de todas las características de su liquidación en la forma automática a través del CCR.

18.3 – En el término del plazo de utilización del CRÉDITO y antes del vencimiento de la primera cuota de amortización del Principal, el PAGARE GLOBAL deberá ser reemplazado por dos series de Pagares (“PAGARÉS DEFINITIVOS”), en la forma de Anexo IV, constando el código de reembolso sobre el cual fueron registradas por el Banco Central de la República Dominicana el CCR, con vencimientos semestrales a partir del 24° (vigésimo cuarto) mes, inclusive, contados a partir de la DECLARACIÓN DE EFICACIA de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, siendo:

- a) 21 (veintiún) PAGARES DEFINITIVOS referidos al Principal del CRÉDITO mencionado en la Cláusula 1.1, correspondiendo cada uno de ellos a 1/21 (un veintiunavos) del CRÉDITO efectivamente utilizado;
- b) 21 (veintiún) PAGARES DEFINITIVOS referidos a los intereses debidos sobre el CRÉDITO no amortizado.

18.4 - Los PAGARES DEFINITIVOS deberán contener autorización del Banco Central de la República Dominicana para la utilización del mismo código de reembolso automático del CCR utilizado para el PAGARE GLOBAL, para que los PAGARES DEFINITIVOS pasen a instrumentar los débitos a ser efectuados en el saldo deudor de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

18.5 – En el caso del PAGARE GLOBAL no será reemplazado en el término del plazo de utilización del CRÉDITO objeto de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y, antes del vencimiento de la primera cuota de la amortización del Principal, el BNDES, mediante notificación con 30 (treinta) días de anticipación, podrá utilizarlo para el recibimiento del valor efectivamente debido.

18.6 - Al recibir los PAGARÉS DEFINITIVOS revestidos de todos los requisitos establecidos en el presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, el BNDES, por intermedio del BANCO MANDATARIO, devolverá a la REPÚBLICA el PAGARE GLOBAL;

## **CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA - OBLIGACIONES ESPECIALES DE LA REPÚBLICA**

19.1 - LA REPÚBLICA se obliga a presentar al BNDES, semestralmente, a partir de la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, estipulada en la Cláusula Vigésimo Cuarta, durante el período de ejecución del

PROYECTO, informe de acompañamiento físico financiero emitido por la empresa u órgano gubernamental encargado de la fiscalización y gerencia del PROYECTO, en los términos del CONTRATO COMERCIAL.

19.2 - LA REPÚBLICA, con el consentimiento expreso del Banco Central de la República Dominicana, se compromete a no solicitar, en ningún momento, el reposicionamiento de las obligaciones asumidas con el BNDES.

19.3 - LA REPÚBLICA se obliga, todavía, a incluir, en su presupuesto anual, sus obligaciones de pago transcurridas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, hasta que el saldo deudor transcurrido del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO sea integralmente liquidado.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA – OBLIGACIONES ESPECIALES DEL INTERVINIENTE EXPORTADOR**

20.1 - EL INTERVINIENTE EXPORTADOR se obliga a presentar, durante todo el período de utilización del CRÉDITO, informe de acompañamiento de las exportaciones (“INFORME”), elaborado de forma satisfactoria para el BNDES, con descripción circunstancial de los BIENES Y SERVICIOS vinculados al PROYECTO, observado el siguiente:

- (a) cada INFORME deberá abarcar las exportaciones ocurridas en cada semestre a partir de la fecha de DECLARACIÓN DE EFICACIA (“Período de Alcance”);
- (b) los INFORMES deberán ser entregados al BNDES hasta el último día útil del mes siguiente al final de cada semestre, correspondiente al encerramiento del Período de Alcance de los INFORMES referidos en la línea (a) arriba;
- (c) los INFORMES deberán ser auditados, por la empresa de auditoría externa brasileña contratada por el INTERVINIENTE EXPORTADOR, a sus expensas, y previamente aprobada por el BNDES.

20.1.1 - EL INFORME deberá contener, dentro otras informaciones juzgadas necesarias por el BNDES, la relación de los cargos existentes asignados directamente al PROYECTO con el cuantitativo de cada cargo, gastos globales y respectivos encargos, bien como la discriminación de los BIENES Y SERVICIOS exportados, con el valor y porcentaje correspondiente en cada factura presentada, al BNDES para la utilización del CRÉDITO.

20.2 – Se obliga el INTERVINIENTE EXPORTADOR a entregar al BNDES, semestralmente, a partir de la fecha de la DECLARACIÓN DE EFICACIA del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO estipulada en la Cláusula Vigésimo Cuarta, durante el período de ejecución del PROYECTO, informe de acompañamiento físico financiero mencionado en el ítem 19.1 de la Cláusula Décima Novena.

20.3 - El no cumplimiento por el INTERVINIENTE EXPORTADOR de las obligaciones pactadas en esta Cláusula acarreará la suspensión, por el BNDES, de las liberaciones de recursos previstas en el ámbito del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA - LEGISLACIÓN APLICABLE Y JURISDICCIÓN**

21.1 - El CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y sus obligaciones transcurridas serán regidas e interpretados por la legislación brasileña.

21.2 – Es elegido el foro de la ciudad de Río de Janeiro, Estado de Río de Janeiro, República Federal de Brasil, para eliminar cualquier controversia transcurrida del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA – CORRESPONDENCIAS**

22.1 - Cualquier comunicación relativa a este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO deberá ser encaminada por carta o fax para las siguientes direcciones:

#### **BNDES:**

BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMIENTO ECONOMICO Y SOCIAL – BNDES

A/C: Área de Comercio Exterior  
Av. República do Chile, 100-18º andar  
Río de Janeiro – RJ  
BRASIL  
CEP 20139-900  
Tel.: + 55 21 2172-7210  
Fax: + 55 21 2262-1470 /2220-8244

#### **REPÚBLICA:**

REPÚBLICA DOMINICANA

A/C : Sr. Vicente Bengoa Albizu  
Secretario de Estado de Hacienda de la República Dominicana  
Secretaria de Estado de Hacienda de la República Dominicana  
Avenida México, No. 45, Gazcue  
Santo Domingo  
República Dominicana  
Tel.: (809) 695-8030  
Fax: (809) 695-8432

**INTERVINIENTE EXPORTADOR:**

CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S.A.

A/C: Sr. Carlos Napoleão  
Praia de Botafogo, No. 300, 11º andar  
Botafogo  
Río de Janeiro - RJ  
BRASIL  
CEP 22250-040  
Tel.: + 55 21 2559-3099  
Fax: + 55 21 2559-3297

**CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA – SESIÓN**

23.1 - El BNDES podrá ceder a terceros sus derechos y/u obligaciones previstas en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, total o parcialmente, con posterior notificación a las demás PARTES. LA REPÚBLICA podrá ceder a terceros sus derechos y/u obligaciones transcurridas del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, desde que sea previamente autorizada, por escrito, por el BNDES.

**CLÁUSULA VIGÉSIMO CUARTA - EFICACIA DEL CONTRATO**

24.1 – La eficacia del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO deberá ocurrir en el plazo de 12 (doce) meses a contar de la fecha de su firma y dependerá de la presentación, por la parte de la REPÚBLICA, de los documentos enumerados a seguir, debiendo el BNDES manifestarse sobre la regularidad de los mismos, después de su examen:

- (a) una vía original del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO con la(s) firma(s) de (del) signatario(s) por la REPÚBLICA debidamente notariada(s) y registrada(s) en consulado;
- (b) de una copia autenticada del CONTRATO COMERCIAL firmado entre el IMPORTADOR y el INTERVINIENTE EXPORTADOR;
- (c) documento que compruebe la ratificación del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, por el Congreso Nacional de la República Dominicana, evidenciada por la promulgación por parte del Poder Ejecutivo, y publicación en el órgano de la prensa oficial de la República Dominicana;
- (d) documento, notariado y registrado en consulado, que compruebe que el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO está registrado como deuda pública de la República Dominicana, en cumplimiento a la legislación en vigor en la República Dominicana;

- 
- (e) dictamen jurídico debidamente notariado y registrado en consulado, emitido en términos satisfactorios para el BNDES, elaborado por consultor jurídico indicado por la REPÚBLICA y aprobado por el BNDES que, entre otras informaciones juzgadas necesarias por el BNDES:
- (i) certifique la capacidad legal de la REPÚBLICA para firmar este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
  - (ii) relacione todas las autorizaciones legales y reglamentarias exigidas para la firma y formalización, principalmente en cuanto a la aprobación del Congreso Nacional de la República Dominicana, registro como deuda pública y a la representación de la REPÚBLICA en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO;
  - (iii) certifique que se obtuvieron todas las autorizaciones referidas en el ítem (ii) anterior;
  - (iv) certifique que las obligaciones asumidas por la REPÚBLICA en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, especialmente la elección de foro y de legislación aplicable, son legales, válidas, eficaces, exigibles y exequibles, no representando violación de la Constitución ni de cualquier ley o reglamento en vigor en la República Dominicana; y
  - (v) informe los procedimientos y requisitos necesarios para la ejecución de sentencias judiciales extranjeras ante el Poder Judicial de la República Dominicana.

24.2 - Será considerada como fecha de entrada en eficacia del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO la fecha de expedición de la declaración de eficacia por el BNDES (“DECLARACIÓN DE EFICACIA”), lo que ocurrirá solamente después del cumplimiento, ante el BNDES, de todas las condiciones estipuladas en esta Cláusula Vigésimo Cuarta.

24.3 - Transcurrido el plazo estipulado en el ítem 24.1 sin que sea comprobado al BNDES el cumplimiento de las condiciones de eficacia estipuladas en el mismo ítem, este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO estará automáticamente cancelado.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO QUINTA – INDEPENDENCIA DE LAS OBLIGACIONES**

25.1 - Considerando que el BNDES no es parte del CONTRATO COMERCIAL, no le podrá ser imputada ninguna obligación, directa o indirecta, oriunda del CONTRATO COMERCIAL y demás instrumentos derivados de la relación comercial entre el INTERVINIENTE EXPORTADOR y el IMPORTADOR/FINANCIADO.

25.2 - El FINANCIADO no se eximirá del cumplimiento de cualquier obligación de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO con fundamento en el CONTRATO COMERCIAL y demás instrumentos derivados de la relación comercial entre el INTERVINIENTE

EXPORTADOR y el IMPORTADOR/FINANCIADO, incluyendo, sin limitación, divergencias referentes a la compra, venta, uso y calidad de los BIENES Y SERVICIOS o a la adecuación del PROYECTO.

## **CLÁUSULA VIGÉSIMO SEXTA – DISPOSICIONES GENERALES**

26.1 – Los términos del presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO podrán ser alterados por acuerdo entre las PARTES, por medio a la firma del contrato adicional, cumplidos los procedimientos legales y reglamentarios aplicables.

26.2 - El no ejercicio por parte del BNDES, por parte de la REPÚBLICA o por parte del INTERVINIENTE EXPORTADOR de cualquiera de los derechos previstos en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO no será considerado como renuncia o novación. En contrapartida, ninguna acción será considerada como renuncia a cualquier derecho, poder o privilegio en el ámbito de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO. Los derechos de las PARTES estipulados en este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO son acumulativos y adicionales a cualquier otro derecho previsto en ley.

26.3 – En el caso de que una de las cláusulas de este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO sea considerada nula, anulable o ineficaz, las otras disposiciones permanecerán válidas y eficaces.

26.4 - Este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO Y CONTRATO ADICIONAL fue redactado en idioma portugués. Las PARTES acuerdan que el presente CONTRATO DE FINANCIAMIENTO podrá ser traducido para el idioma castellano, sin cargo para el BNDES, con la finalidad de que sea sometido a ratificación por el Congreso Nacional de la República Dominicana, de acuerdo a lo previsto en el ítem 24.1, literal “c” de la Cláusula Vigésimo Cuarta y también para fines de obtención de las demás autorizaciones exigidas por la legislación de la República Dominicana. En caso de duda, controversia o litigio, prevalecerá el texto original en idioma portugués.

Hoja de firma del Contrato de Financiamiento celebrado entre el BNDES y la República Dominicana, con la intervención de Constructora Norberto Odebrecht, S.A., en el ámbito de la 1ª Etapa del Proyecto del Corredor Vial Duarte, por un valor de hasta U\$S 48.743.918,40.

26.5 - Este CONTRATO DE FINANCIAMIENTO obliga a las PARTES y sus sucesores, a cualquier título.

Y, en prueba de conformidad, las partes firman el presente en tres vías, de igual tenor y para un solo fin, en la presencia de los testigos abajo firmantes.

Las hojas del presente instrumento están rubricadas por Livia dos Reis Cavalcante José, abogado(a) del BNDES, por autorización del(los) representante(s) legal(es) que lo firma(n).

Río de Janeiro, 24 de junio de 2009.

Por el BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL –  
BNDES

*[Consta una firma]*

Nombre: Luciano Coutinho

Cargo: Presidente

*[Consta una firma]*

Nombre: Armando Mariante Carvalho

Cargo: Vicepresidente BNDES

Por la REPÚBLICA DOMINICANA

*[Consta una firma]*

Nombre: Vicente Bengoa Albizu

Cargo: Ministro de Hacienda

Por CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT, S.A.

*[Consta una firma]*

Nombre: Marco Cruz

Cargo: *[sin registro en este campo]*

*[Consta una firma]*

Nombre: Marcos de C. L. Machado

Cargo: *[sin registro en este campo]*

*[Consta una firma]*

Nombre: Carlos A. J. Napoleão

Cargo: *[sin registro en este campo]*

Testigos:

1. *[Consta una firma]*

Nombre: Luiz *[ilegible]* A. Dantas

R.G.: 3422289-IFP

2. *[Consta una firma]*

Nombre: Leonardo Hernández

R.G.: *[ilegible]*

---

ANEXO I - MODELO

AUTORIZACIÓN DE DESEMBOLSO No. *[sin registro en este campo]*  
*[sin registro en este campo]* , *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]*  
de *[sin registro en este campo]*

AL

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES  
A/C Área de Comercio Exterior - AEX  
Av. República do Chile, No. 100 - 18º andar  
20139-900 - Río de Janeiro - RJ  
Brasil

Ref.: CONTRATO DE FINANCIAMIENTO (“CONTRATO DE FINANCIAMIENTO”) firmado en *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]*, entre el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES (“BNDES”), la República Dominicana, por intermedio de la Secretaria de Estado de Hacienda (“REPÚBLICA”) y la Constructora Norberto Odebrecht, S.A., en la calidad de INTERVINIENTE EXPORTADOR (“INTERVINIENTE EXPORTADOR”), destinado al financiamiento de la 1ª etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, ubicado en la República Dominicana (“PROYECTO”).

Estimados Señores,

1. Nos reportamos al CONTRATO DE FINANCIAMIENTO de referencia, buscando el financiamiento de (i) hasta el 100% (cien por ciento) de las exportaciones brasileñas de BIENES Y SERVICIOS, destinadas a la ejecución del PROYECTO; y (ii) del pago de la prima de seguro de crédito a la exportación a la institución financiera responsable por el recibimiento.
2. Los términos definidos, utilizados en este documento, tienen el mismo significado que les fuera atribuido en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.
3. En su calidad de financiada y observadas las condiciones estipuladas en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, autorizamos irrevocablemente al BNDES a liberar directamente a Constructora Norberto Odebrecht, S.A. (“INTERVINIENTE EXPORTADOR”), en Brasil, en moneda brasileña, por cuenta y orden de la REPÚBLICA el valor de U\$S *[sin registro en este campo]* (*[sin registro en este campo]* dólares estadounidenses), referente al embarque de los BIENES/suministro de los SERVICIOS.
4. Autorizamos al BNDES, además, a pagar a la institución responsable por la cobranza de la prima referente al Seguro de Crédito a la Exportación, correspondiente al 1,54983% (uno coma cincuenta y cuatro mil novecientos ochenta y tres por ciento) sobre el monto estipulado en el ítem 3 anterior, de conformidad con la Cláusula Décima Séptima del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

5. Declaramos que el CRÉDITO a ser liberado conforme los ítems 3 y 4 anteriores corresponde:

- (i) al pago del valor de los BIENES y/o SERVICIOS dados y/o suministrados por el INTERVINIENTE EXPORTADOR en el ámbito del CONTRATO COMERCIAL, conforme factura No. *[sin registro en este campo]*, en anexo; y
- (ii) al pago a la institución responsable por la cobranza de la prima referente al Seguro de Crédito a la Exportación.

6. Declaramos también que la utilización del CRÉDITO es compatible con el cronograma de ejecución físico-financiera del PROYECTO, en la forma aprobada por el BNDES, y que tales recursos no serán aplicados en gastos que impliquen costeo o resarcimiento de gastos que hayan sido o que sean realizados por la REPÚBLICA en moneda local o en terceros países.

Atentamente,

REPÚBLICA DOMINICANA

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Rubro: *[sin registro en este campo]*

ANEXO II

**DECLARACIÓN DEL BANCO CENTRAL DE LA  
REPÚBLICA DOMINICANA**

BANCO CENTRAL DO BRASIL

[Dirección]

Departamentos: DERIN/DIREC

Brasilia - Distrito Federal - Brasil

fax: 0055(61) 414.1864

Teléfono: 0055(61) 414.1930

c/c al

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES

Área de Comercio Exterior

Att: Jefe de Departamento- DECEX2

Av. República do Chile, No. 100 - 18º piso

20139-900 - Río de Janeiro - RJ

Brasil.

Santo Domingo, *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]*.

Estimados Señores,

1. Nos reportamos al CONTRATO DE FINANCIAMIENTO firmado en *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]* de 200*[sin registro en este campo]* entre el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES y la República Dominicana, representada por la Secretaria de Estado de Hacienda (“REPÚBLICA”) con la intervención de la Constructora Norberto Odebrecht, S.A., (“CONTRATO DE FINANCIAMIENTO”), a través del cual el BNDES se compromete a financiar la adquisición de los BIENES Y SERVICIOS a ser exportados de BRASIL para la REPÚBLICA en el ámbito del PROYECTO de la 1ª etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte (“PROYECTO”), en hasta el 100% (cien por ciento) del precio de los BIENES Y SERVICIOS a ser exportados de Brasil para el PROYECTO. Los términos utilizados en este documento deberán tener el mismo significado que les fuera atribuido en el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

2. Conforme lo dispuesto en la Cláusula 4.1.1 (i) del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, autorizamos el pago, en forma automática, en sus respectivos vencimientos, de los instrumentos de cobro referentes a la totalidad de las obligaciones resultantes del CRÉDITO en cuestión, a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos - CCR, de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), suscripto entre el Banco Central de Brasil y el Banco Central de la República Dominicana.

3. Ratificamos además, de conformidad con el ítem 19.2, de la Cláusula Décimo Novena del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, el compromiso asumido por la República Dominicana, por intermedio de la Secretaría de Estado de Hacienda, de no solicitar, en momento alguno, el reescalamiento de las obligaciones por ésta asumidas ante la República Federativa do Brasil, incluyendo el contrato de referencia, lo que no afectará las normas del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos de la ALADI - Asociación Latinoamericana de Integración.

4 Ratificamos también que los pagos de intereses estipulados en la Cláusula 5.2 del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO y demás costos contractuales debidos durante el período de franquicia (período anterior al inicio de la Amortización estipulada en la Cláusula 9.1) del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, serán realizados bajo el código de reembolso constante del PAGARÉ GLOBAL previsto en el ítem 18.1 de la Cláusula Décimo Octava del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, sin compromiso del valor de emisión de aquel título.

5 Por consiguiente, informamos el número de referencia para reembolso de los instrumentos de cobro: *[sin registro en este campo]*

Atentamente,

**BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA**

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Cargo: *[sin registro en este campo]*

Testigos:

1.

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Cargo: *[sin registro en este campo]*

2.

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Cargo: *[sin registro en este campo]*

ANEXO III

**PAGARÉ**

Local y Fecha de Emisión

Nº *[sin registro en este campo]*

Cantidad: U\$S

Vencimiento: *[sin registro en este campo]*

Por valor recibido, la República Dominicana representada por *[sin registro en este campo]* (“REPÚBLICA”), por el presente instrumento, se obliga a pagar, incondicionalmente y por esta única vía de pagaré, al Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES (“BNDES”) o a su orden, en la ciudad de Río de Janeiro, Estado de Río de Janeiro, Brasil, o en otro local a elección del portador, la cantidad de U\$S 48.743.918,40 (cuarenta y ocho millones setecientos cuarenta y tres mil novecientos dieciocho dólares estadounidenses con cuarenta centavos), el *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]*.

Obs.: ESTE PAGARÉ DEBERÁ PRESENTAR EN SU DORSO, LOS SIGUIENTES TEXTOS:

- I) Reintegrable a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos bajo el Código de Reintegro nº *[sin registro en este campo]* “(indicado por la institución emisora)
- II) Este pagaré proviene de la exportación de BIENES Y SERVICIOS vinculados al financiamiento destinado a la 1ª etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, en la República Dominicana (“PROYECTO”), de acuerdo con el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO firmado el *[sin registro en este campo]*/ *[sin registro en este campo]* / *[sin registro en este campo]*.

País Exportador: República Federativa de Brasil

País Importador: República Dominicana

Valor: U\$S

- III) EL BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA autoriza la utilización del mismo Código de Reembolso mencionado en el ítem (I) anterior para débito de todos los encargos que incidan, aun eventualmente, sobre los desembolsos efectuados al amparo de este pagaré, sin afectar su valor de emisión, hasta su vencimiento, incluyendo entre otros: (i) intereses debidos durante el período de franquicia, a ser verificados y cobrados semestralmente, de acuerdo con la Cláusula 5.2 del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO; (ii) COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN prevista en la Cláusula Sexta del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO; (iii) ENCARGO POR COMPROMISO estipulado en la

Cláusula Séptima del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO; e (iv) intereses de mora previstos en la Cláusula 14.5 del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO utilizando el instrumento PAI (intereses sobre pagarés).

BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA (Identificar signatario)

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Cargo: *[sin registro en este campo]*

ANEXO IV

**PAGARÉ**

Local y fecha de Emisión

Nº *[sin registro en este campo]*

Cantidad: U\$\$

Vencimiento: *[sin registro en este campo]*

Por valor recibido, La República Dominicana representada por *[sin registro en este campo]* (“REPÚBLICA”), por el presente instrumento, se obliga a pagar, incondicionalmente y por esta única vía de pagaré al Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES (“BNDES”) o a su orden, en la ciudad de Río de Janeiro, Estado de Río de Janeiro, Brasil, o en otra localidad a elección del portador, la cantidad de U\$\$ *[sin registro en este campo]*,00 (*[sin registro en este campo]*), el *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]* de *[sin registro en este campo]*.

Obs.: ESTE PAGARÉ DEBERÁ CONTENER, EN SU DORSO, LOS SIGUIENTES TEXTOS:

- I) Reintegrable a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos bajo el Código de Reintegro No. *[sin registro en este campo]* “(indicado por la institución emisora)
- II) Este pagaré se origina de la exportación de BIENES Y SERVICIOS vinculados al financiamiento de la 1ª etapa del Proyecto Corredor Vial Duarte, en la República Dominicana (“ PROYECTO”), de acuerdo con el CONTRATO DE FINANCIAMIENTO firmado el *[sin registro en este campo]* / *[sin registro en este campo]* / *[sin registro en este campo]*.

País Exportador: República Federativa do Brasil

País Importador: República Dominicana

Fecha del embarque/ facturación de los BIENES/SERVICIOS *[sin registro en este campo]*

Valor: U\$\$ *[sin registro en este campo]*

- III) EL BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA autoriza la utilización del mismo Código de Reembolso para débito de eventuales encargos derivados del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO, incluyendo eventuales intereses de mora, previstos en la Cláusula 14.5 del CONTRATO DE FINANCIAMIENTO.

BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA (Identificar signatario)

Nombre: *[sin registro en este campo]*

Cargo: *[sin registro en este campo]*

*[Consta sello de Livia dos Reis Cavalcante Jose, Abogado, BNDES, con una rúbrica, en todas las páginas del documento, excepto en la primera]*

**Por Traducción Conforme**

**Río de Janeiro, 26 de junio de 2009.**

Datos del Proyecto Corredor Duarte



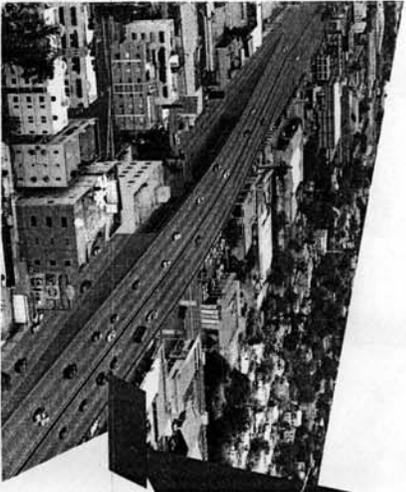
- 1- Elevado en la Av. 27 de Febrero con Av. Ortega y Gasset
- 2- Elevado en la Av. Charles de Gaulle con Autopista San Isidro
- 3- Elevado en la Av. John F. Kennedy con Av. Fernando Defilló
- 4- Elevado en la Av. John F. Kennedy con Av. Nñez de Cáceres
- 5- Elevado en la Autopista Duarte con Carretera Managua
- 6- Elevado en la Autopista Duarte con Av. Monumental

Inversión total del proyecto  
**US\$ 163 millones** Plazo contractual  
**30 MESES**

Corredor  
**DUARTE**

Para más información  
[opiniones@corredorduarte.com](mailto:opiniones@corredorduarte.com)

Corredor  
**DUARTE**





**Ruta Alternativa hacia el Centro**

**A**

**Ruta Alternativa hacia el Norte**

**B**

**Ruta Alternativa Ave. 27 de Febrero Oeste-Este hacia Ave. Ortega y Gasset**

**F**

1- Para quien transite por la Ave. Abna Mater con destino a la Ave. Ortega y Gasset, ahora debe continuar por la Ave. Tiradentes y doblar a la derecha en la Calle Gaspar Méjia Riart.

2- Para quien transite por la Ave. 27 de Febrero con destino a la Ave. Ortega y Gasset, ahora debe continuar por la Ave. 27 de Febrero y doblar en U en la Ave. Máximo Gómez para entrar en la Ave. Ortega y Gasset usando el giro a la derecha.

*Esperamos que el contenido del presente material contribuya a mejorar el tránsito de la ciudad y desplazamiento de la ciudadanía durante la ejecución de las obras. A la vez, pedimos excusas por los inconvenientes causados por la construcción de este Proyecto; el cual sin duda tendrá múltiples beneficios para toda la población y las zonas circundantes.*

[www.corredorduarte.com](http://www.corredorduarte.com)  
[opiniones@corredorduarte.com](mailto:opiniones@corredorduarte.com)

**Corredor DUARTE**

SEDPDS  
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones

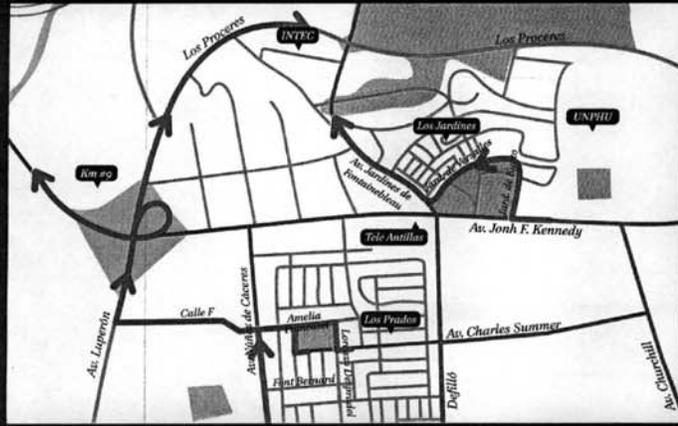
consorcio  
**CORREDOR DUARTE**

**Guía de Rutas Alternas y Mapa de Desvíos**

Elevado Ave. John F. Kennedy con Ave. Núñez de Cáceres  
Elevado Ave. John F. Kennedy con Ave. Dr. Fernando Defilló  
Elevado Ave. 27 de Febrero con Ave. Ortega y Gasset



**Ruta Alternativa hacia el Norte**

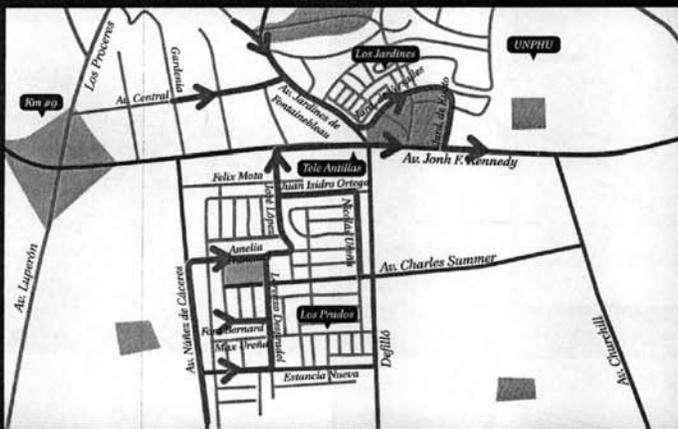


1- Para quien transite desde el Centro de la Ciudad por la JFK y antes utilizaba la Ave. Jardines Fontainebleau, ahora debe utilizar la Calle Jardines de Kigoto y la Calle Jardines de Versailles.

2- Para quien transite por la Ave. Nájuez de Cáceres y utilizaba la JFK en sentido Norte, ahora debe utilizar la Calle F y la Ave. Luperón y utilizar los ramales disponibles para escoger el destino final.

3- Para quien transite por la Ave. Defilló en dirección hacia el Norte, ahora debe utilizar la Calle Amelia Francasci, la Calle F, la Ave. Luperón y Los Próceres

**Ruta Alternativa hacia el Centro**

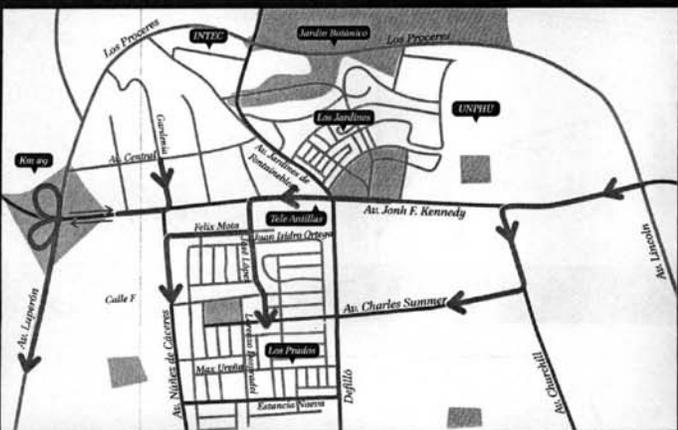


1- Para quien transite por los Jardines Fontainebleau y utilizaba la JFK hacia el Centro de la Ciudad, ahora debe utilizar la Calle Jardines de Versailles y Jardines de Kigoto.

2- Para quien transite por la Ave. Nájuez de Cáceres y utilizaba la JFK hacia el Centro de la Ciudad, ahora debe utilizar las Calles Amelia Francasci y José López.

3- Para quien transite por la Ave. Defilló y utilizaba la JFK hacia el Centro de la Ciudad, ahora debe utilizar las Calles Juan Isidro Ortega y José López.

**Ruta Alternativa hacia el Sur**

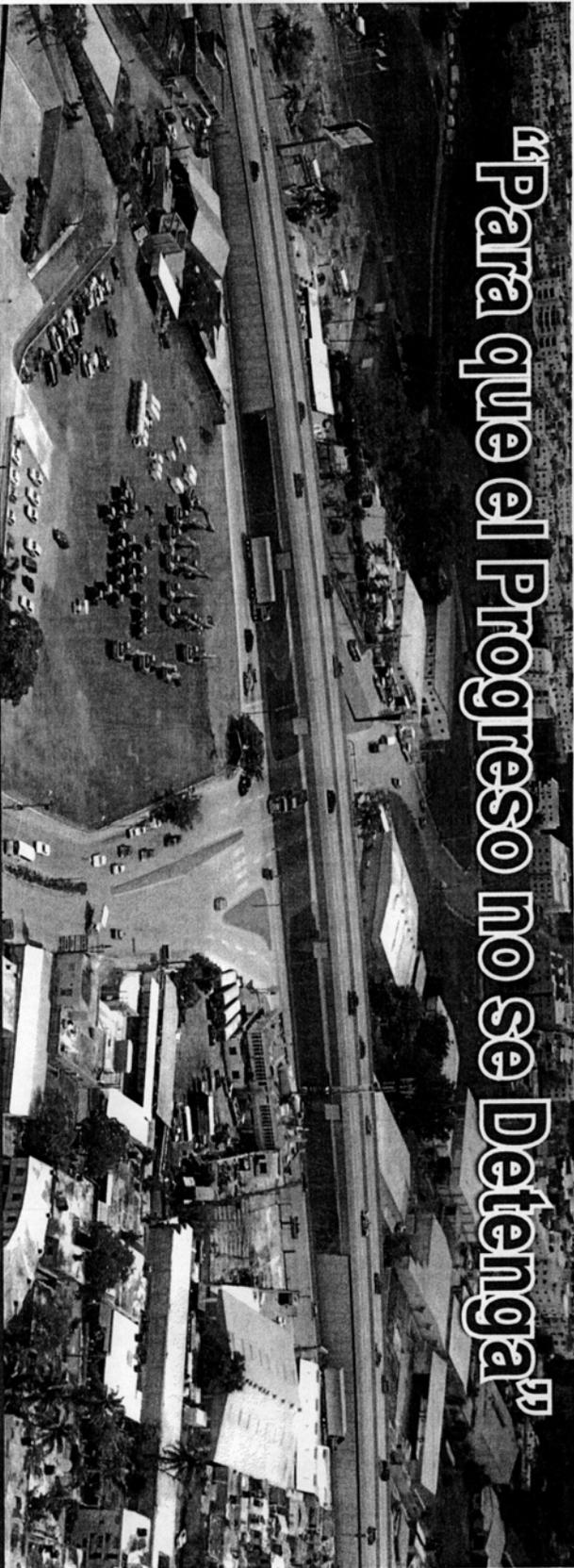


1- Para quien transite del Centro de la Ciudad por la JFK y utilizaba la Ave. Charles Summer por la Ave. Defilló, ahora debe, preferencialmente, usar la Ave. Churchill.

2- Para quien transite del Centro de la Ciudad por la JFK y utilizaba la Ave. Nájuez de Cáceres ahora debe utilizar las Calles José López y Félix Mota.

3- Para quien transite por la Calle Gardenia y utilizaba la Ave. Nájuez de Cáceres o JFK con destino al Centro de la Ciudad, ahora debe utilizar la JFK en sentido Norte, hasta la Rotonda con Ave. Luperón.

“Para que el Progreso no se Detenga”



**SEOPB**  
Secretaría de Estado  
de Obras Públicas y Comunicaciones

# Proyecto Corredor Duarte

Intersección Ave. Managuayabo x Autopista Duarte

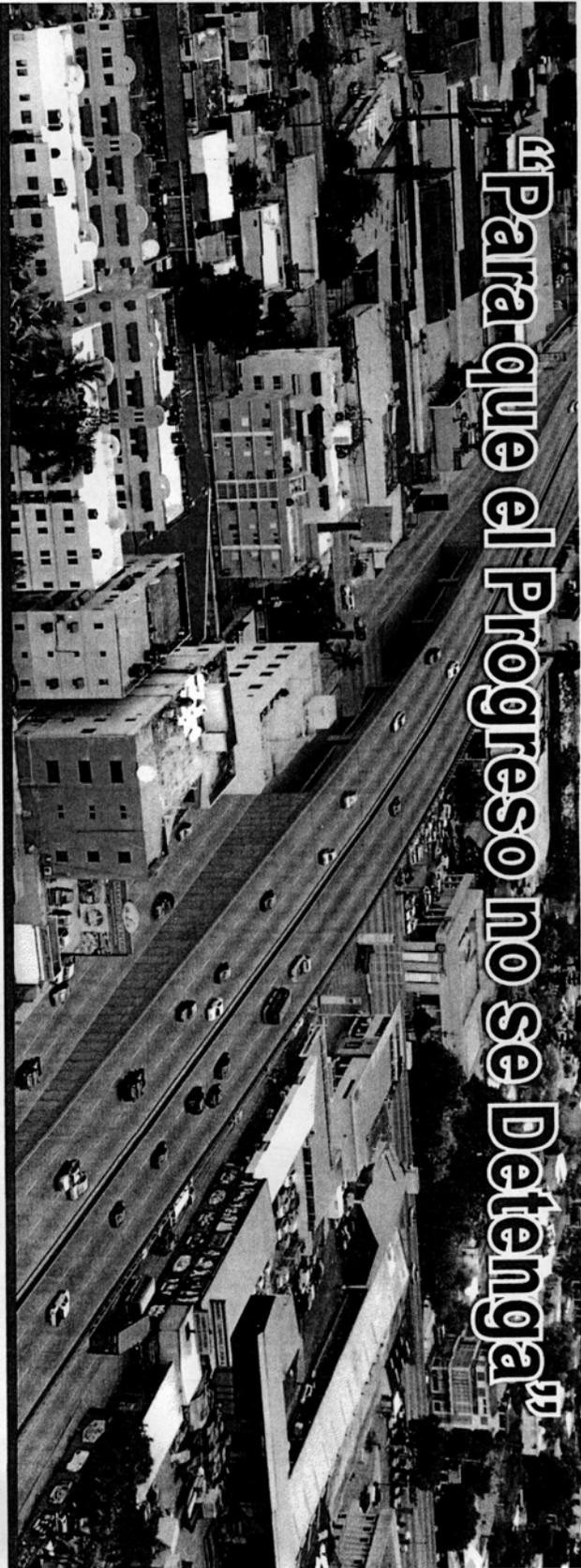
Contratista:



Supervisión:

**TECNOAMERICA**

“Para que el Progreso no se Detenga”



Secretaría de Estado  
de Obras Públicas y Comunicaciones

# Proyecto Corredor Duarte

Intersección Ave. Núñez de Cáceres x Ave. John F. Kennedy

Contratista:

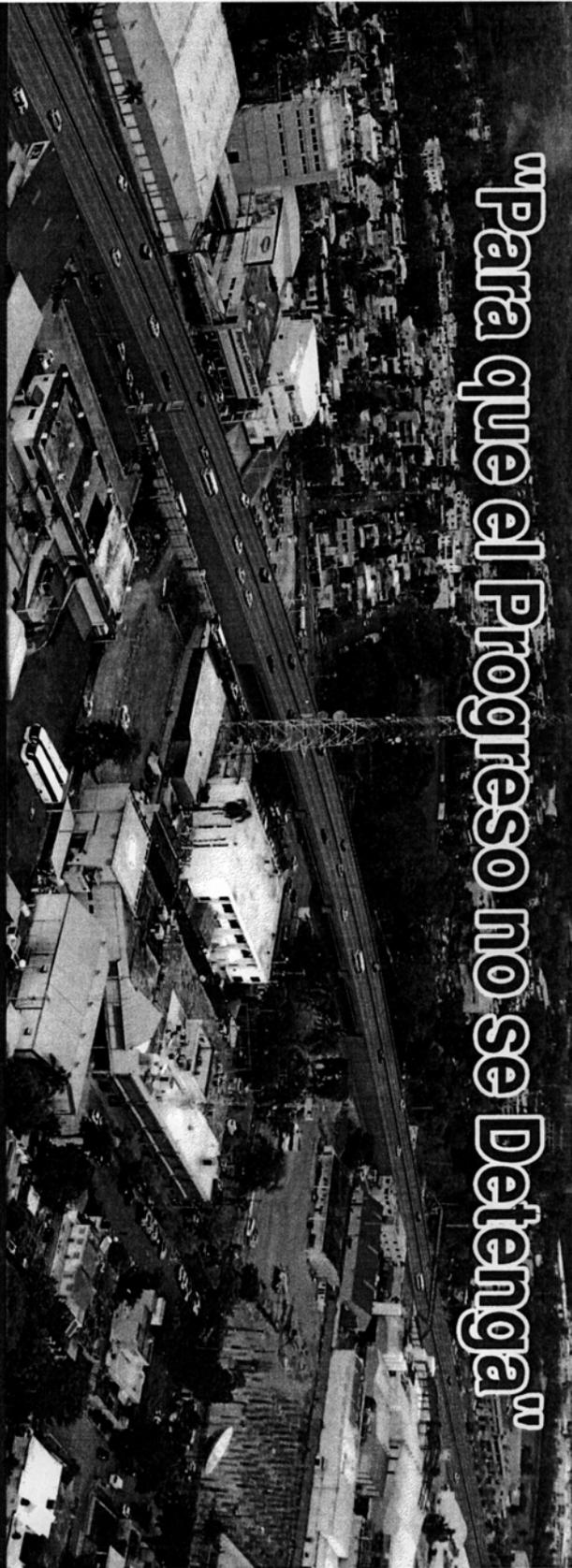


Supervisión:



6532

"Para que el Progreso no se Detenga"



**SEOPB**  
Secretaría de Estado  
de Obras Públicas y Comunicaciones

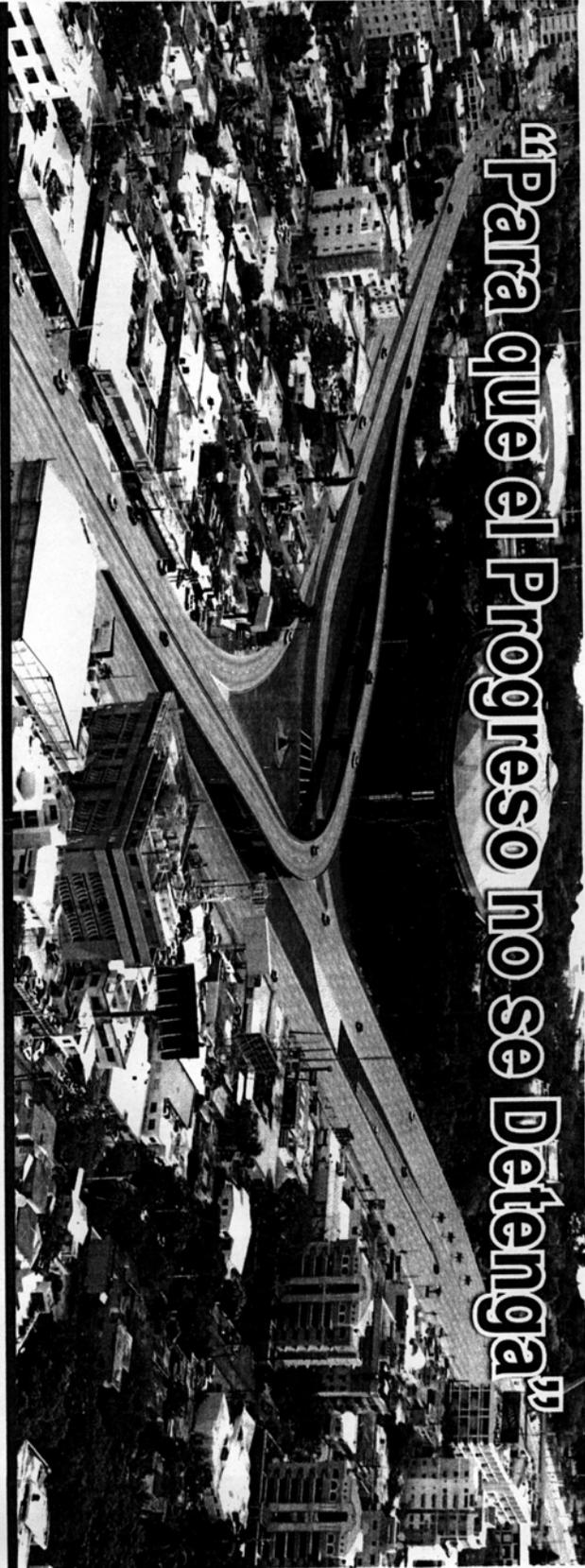
**Proyecto Corredor Duarte**  
Intersección Ave. Dr. Fernando A. Defillo x Av. John F. Kennedy

Contratista:



Supervisión:

**TECNOAMERICA**



“Para que el Progreso no se Detenga”

**SEOPDS**  
Secretaría de Estado  
de Obras Públicas y Comunicaciones

**Proyecto Corredor Duarte**  
Intersección Ave. 27 de Febrero x Ave. Ortega y Gasset

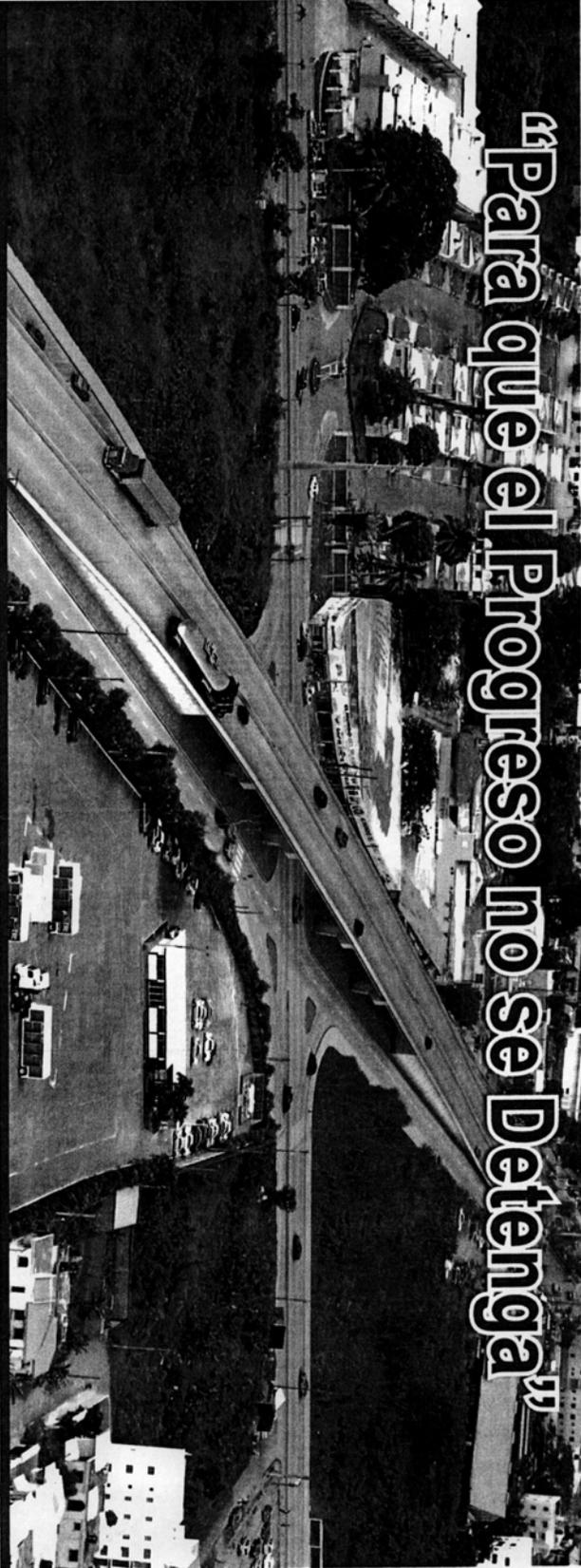
Contratista:



Supervisión:



“Para que el Progreso no se Detenga”



**Proyecto Corredor Duarte**  
Intersección Ave. Charles de Gaulle x Autopista San Isidro

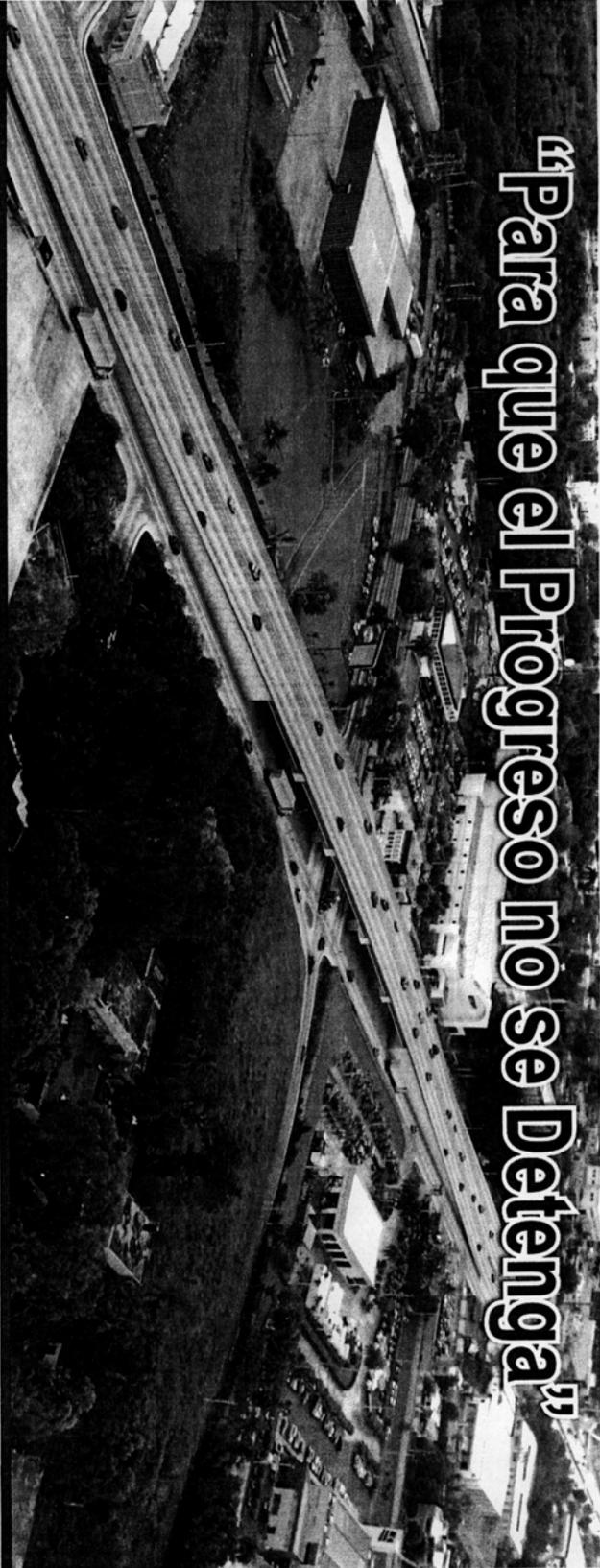
Contratista:



Supervisión:



“Para que el Progreso no se Detenga”



# Proyecto Corredor Duarte

Intersección Ave. Monumental x Autopista Duarte

Contralista:



Supervisión:





República Dominicana

SENER  
Secretaría de Estado en Obras Públicas y Construcción



## PRESENTACIÓN

El conjunto de las avenidas John F. Kennedy, Av. Expreso Sio Centenario, Av. Padre Castellanos y Av. San Vicente de Paul forma un importante corredor vial de conexión entre la Autopista Duarte y la Autopista de Las Americas. Dicho corredor es también importante medio de tránsito en la dirección Este-Oeste de Santo Domingo juntamente con el corredor de la Av. 27 de Febrero.

Con el crecimiento económico de la República Dominicana, la ciudad de Santo Domingo ha presenciado también una creciente demanda de transporte y de cantidad de vehículos.

Dicho crecimiento resulta actualmente en la saturación del sistema vial existente con la formación constante de embotellamientos en los horarios pico y también a lo largo del día.

Para mejorar las condiciones del tránsito y también la capacidad del sistema vial se torna necesaria la implantación de un proyecto de mejoras que contemple la construcción de obras de arte, dispositivos viales y señalización.

De esta forma, el trabajo a continuación tiene como objetivo presentar propuestas de soluciones para mejoras de la capacidad de tráfico de algunos puntos críticos formados por intersecciones de importantes avenidas de la ciudad. Dichas obras mejorarán significativamente la calidad de vida de los ciudadanos Dominicanos reduciendo el periodo de los viajes y ahorrando tiempo.



República Dominicana

SEDES  
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción

### ANÁLISIS DE DATOS DE CONTEO DE TRÁFICO

#### 1. Datos utilizados

Para los estudios fueron utilizados los datos de conteo de tráfico obtenidos en las diversas intersecciones.

Los conteos fueron realizados con contadores automáticos en secciones del carril y también con conteos manuales utilizándose observadores en campo.

Para esta fase de estudios preliminares, los conteos fueron realizados en un periodo de 24 horas y las intensidades máximas fueron obtenidas en horarios de pico para el mismo día, solamente con el objetivo de obtenerse estimativas de demanda actual que orienten las soluciones de mejoras en las intersecciones:

- Autopista Duarte con entrada a Manoguayabo;
- Av. John F. Kennedy con Calle Nuñez de Cáceres;
- Av. John F. Kennedy con Calle D. Fernando Defillo;
- Con Av. Padre Castellanos;
- Puente Francisco del Rosario Sanchez;
- Ortega y Gasset con 27 de Febrero.
- Charles de Gaulle con Autopista San Isidro;



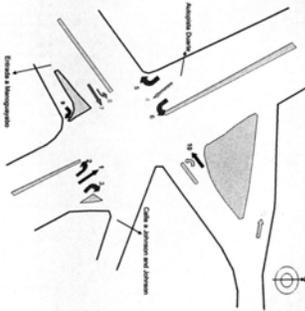


República Dominicana



Instituto de Estudios e Investigaciones en Transportes, Urbanismo y Construcción

1.1.1. Autopista Duarte con entrada a Manoguayabo



| Movimiento (vehículo/hora) | 2008 |       |
|----------------------------|------|-------|
|                            | VHP  | %     |
| 1                          | 2914 | 18,23 |
| 2                          | 822  | 10,42 |
| 3                          | 105  | 10,53 |
| 4                          | 4406 | 9,50  |
| 5                          | 92   | 11,19 |
| 6                          | 186  | 9,42  |
| 7                          | 141  | 19,89 |
| 8                          | 232  | 10,57 |
| 9                          | 819  | 11,24 |
| 10                         | 920  | 20,02 |
| 11                         | 230  | 19,06 |
| 12                         | 257  | 11,07 |

Tabla 1- Volúmenes Horarios de tráfico Autopista Duarte con entrada a Manoguayabo

Situación Actual:

Se observa un gran volumen en los movimientos directos, 1 y 4, de la vía principal (Autopista Duarte), los cuales son concurrentes con las conversiones a la izquierda, 2, 6, 8 y 11. Además de eso, el movimiento nº 10 Norte-Sur también se muestra considerable.

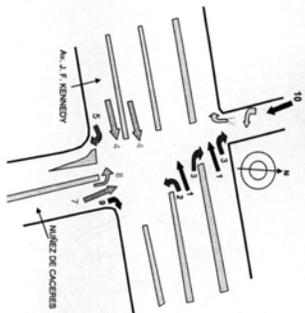
Tantos conflictos causan la mala operación y reducen la capacidad de la vía.

Situación Propuesta:

Se propone una intersección al desnivel y el cruce con semáforo bajo el Viaducto.

Dicho viaducto recibiría el tráfico de la vía principal. Para atender al movimiento 11, el cual tiene un volumen de 4,400 vehículos en la hora pico, se sugiere el viaducto con 2 carriles por sentido de tráfico, de manera que es posible que en la hora pico algunos vehículos se utilicen de los carriles bajo el viaducto cuando este esté saturado.

1.1.2. Av. John F. Kennedy con Calle Nuñez de Cáceres



| Movimiento (vehículo/hora) | 2008 |       |
|----------------------------|------|-------|
|                            | VHP  | %     |
| 1                          | 2954 | 9,50  |
| 2                          | 726  | 12,65 |
| 3                          | 54   | 9,28  |
| 4                          | 3598 | 6,88  |
| 5                          | 360  | 9,45  |
| 6                          | 0    | 0,00  |
| 7                          | 221  | 6,88  |
| 8                          | 126  | 8,54  |
| 9                          | 872  | 13,68 |
| 10                         | 324  | 7,21  |
| 11                         | 230  | 2,82  |
| 12                         | 30   | 3,80  |

Tabla 2- Volúmenes Horarios de tráfico Av. J. F. Kennedy con Calle Nuñez de Cáceres

Situación Actual:

Se observa un gran volumen en los movimientos directos, 1 y 4 de la vía principal (John F. Kennedy), los cuales son concurrentes con las conversiones a la izquierda, 2, 8 y 11.

Tantos conflictos causan la mala operación y reducen la capacidad de la vía.

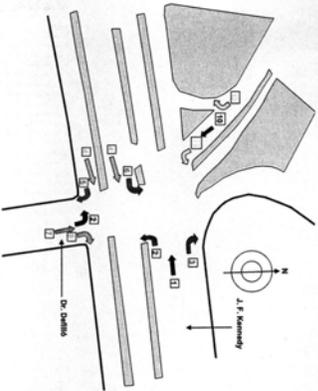
Situación Propuesta:

Se propone una intersección al desnivel y el cruce con semáforo bajo el Viaducto.

Dicho viaducto recibiría el tráfico de la vía principal, el cual, en la hora pico, presenta un volumen de cerca de 3,000 vehículos en el sentido Este - Oeste y cerca de 3,500 vehículos en el sentido Oeste - Este. Así que la implantación de dos carriles por sentido de tráfico es lo suficiente para esta demanda.



1.1.3. Av. John F. Kennedy con Calle Dr. Fernando Defillo



| Movimiento<br>(vehiculos/hora) | 2008 |       |
|--------------------------------|------|-------|
|                                | VHP  | %     |
| 1                              | 3892 | 6,04  |
| 2                              | 230  | 5,26  |
| 3                              | 318  | 2,05  |
| 4                              | 4397 | 10,78 |
| 5                              | 90   | 7,24  |
| 6                              | 112  | 6,04  |
| 2b                             | 138  | 15,74 |
| 7                              | 713  | 6,66  |
| 8                              | 977  | 3,15  |
| 10                             | 214  | 5,34  |
| 11                             | 592  | 3,43  |
| 12                             | 28   | 5,19  |

Tabla 3- Volúmenes Horarios de tráfico Av. J. F. Kennedy con Calle Dr. Fernando Defillo

Situación Actual:

Se observa un gran volumen en los movimientos directos, 1 y 4 de la vía principal (John F. Kennedy), los cuales son concurrentes con las conversiones a la izquierda, 2, 6, 2b y 11.

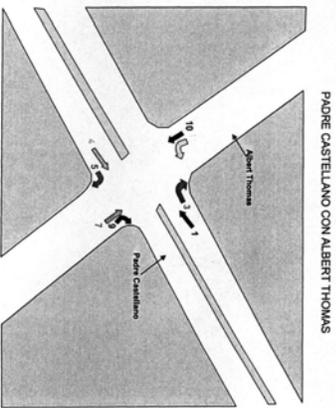
Tantos conflictos causan la mala operación y reducen la capacidad de la vía.

Situación Propuesta:

Se propone una intersección al desnivel y el cruce con semáforo bajo el viaducto.

Dicho viaducto recibiría el tráfico de la vía principal, el cual presenta en la hora pico un volumen de cerca de 3.700 vehículos en el sentido Este - Oeste y cerca de 4.300 vehículos en el sentido Oeste - Este. Se sugiere el viaducto con 2 carriles por sentido de tráfico, de manera que es posible que en la hora pico algunos vehículos se utilicen de los carriles bajo el viaducto cuando este esté saturado.

1.1.4. Calle Albert Thomas con Av. Padre Castellanos



| Movimiento<br>(vehiculos/hora) | 2008 |       |
|--------------------------------|------|-------|
|                                | VHP  | %     |
| 1                              | 2554 | 7,24  |
| 3                              | 136  | 6,30  |
| 4                              | 1774 | 8,59  |
| 5                              | 99   | 1,67  |
| 7                              | 378  | 6,01  |
| 9                              | 109  | 11,05 |
| 10                             | 603  | 3,94  |
| 11                             | 113  | 10,02 |

Tabla 4- Volúmenes Horarios de tráfico en la Ave. Padre Castellanos

Situación Actual:

La operación de tráfico en el cruce de Josefa Brea con la Padre Castellanos es muy afectada por la total libertad de movimientos y por la gran cantidad de calles que llegan a la rotonda existente.

Tantos conflictos causan la mala operación y reducen la capacidad de la vía.

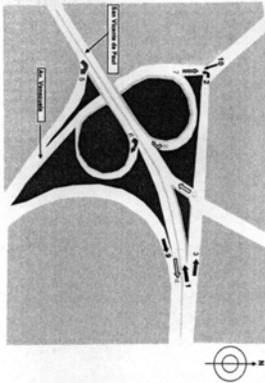
Situación Propuesta:

Para aumentar la capacidad en la Av. Padre Castellanos, que hoy posee 2 carriles en cada sentido, se sugiere un pequeño angostamiento de la acera para que quepan 3 carriles de tráfico y así no se vuelva una limitación para el tráfico proveniente del puente Francisco Sanchez.

En la Calle Josefa Brea con la Av. Padre Castellanos se propone un paso inferior para que este cruce no impida el tráfico en la Padre Castellanos.



1.1.5. Puente Francisco del Rosario Sanchez



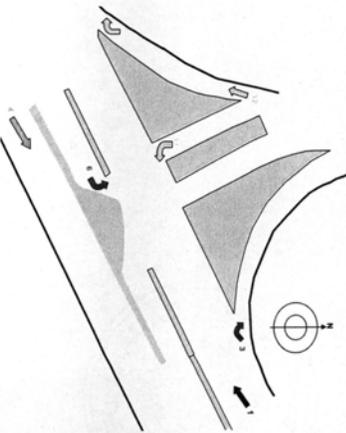
| Movimiento<br>(vehículo/hora) | 2008 |                |
|-------------------------------|------|----------------|
|                               | VHP  | %<br>Comercial |
| 1                             | 1425 | 4,24           |
| 2                             | 154  | 3,98           |
| 3                             | 179  | 3,27           |
| 4                             | 1249 | 10,89          |
| 5                             | 424  | 9,55           |
| 6                             | 305  | 6,67           |
| 7                             | 413  | 6,91           |
| 8                             | 231  | 6,24           |
| 9                             | 277  | 5,89           |
| 10                            | 306  | 5,07           |
| 11                            | 84   | 2,42           |
| 12                            | 86   | 6,22           |

Tabla 5- Volúmenes Horarios de tráfico en el Puente Francisco del Rosario Sanchez

**Situación Actual:**  
Teniendo en cuenta los volúmenes de tráfico levantados, el puente no presenta grandes problemas de operación vial.

**Situación Propuesta:**  
Con la nueva configuración en la Av. Padre Castellanos, se cree que el volumen en el Puente deba crecer. Así que se propuso la construcción de un puente paralelo al puente existente que atendería a la demanda esperada con 4 carriles por sentido.

1.1.6. Ortega y Gasset con 27 de Febrero



| Movimiento<br>(vehículo/hora) | 2008 |                |
|-------------------------------|------|----------------|
|                               | VHP  | %<br>Comercial |
| 1                             | 3384 | 3,80           |
| 3                             | 955  | 2,22           |
| 4                             | 3199 | 4,03           |
| 6                             | 819  | 2,57           |
| 11                            | 1067 | 2,05           |
| 12                            | 367  | 1,55           |

Tabla 6- Volúmenes Horarios de tráfico en la Ave. Ortega y Gasset con 27 de Febrero

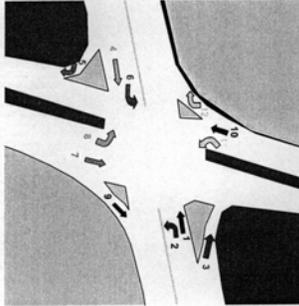
**Situación Actual:**  
Esta intersección tiene tres movimientos concurrentes de gran volumen en la hora pico, que son los movimientos 1 (3.384 veh), 6 (819 veh) y el 11 (1.067 veh).

Este gran volumen genera un nivel de servicio muy bajo y constantes retenciones en las tres aproximaciones.

**Situación Propuesta:**  
Para concertar este problema se propuso un paso inferior para el movimiento 1, dejando al movimiento 6 y el movimiento 11 con cruce al nivel y su operación con semáforo.



1.1.7. Charles de Gaulle con Autopista San Isidro



| Movimiento | VHP 2008<br>(vehículo/hora) | %<br>Comercial |
|------------|-----------------------------|----------------|
| 1          | 881                         | 5,85           |
| 2          | 1445                        | 5,67           |
| 3          | 249                         | 13,80          |
| 4          | 873                         | 7,96           |
| 5          | 284                         | 12,90          |
| 6          | 800                         | 4,91           |
| 7          | 1298                        | 14,96          |
| 8          | 729                         | 6,66           |
| 9          | 183                         | 7,82           |
| 10         | 1605                        | 8,67           |
| 11         | 199                         | 12,18          |
| 12         | 991                         | 6,28           |

Tabla 7 – Volúmenes Horarios de tráfico en la Ave. Charles de Gaulle con Autopista San Isidro

**Situación Actual:**

Los movimientos directos provenientes de la Charles de Gaulle son los más grandes en la hora pico, con 1.600 vehículos en el sentido Norte-Sur y 1.300 en el Sur-Norte.

Los demás movimientos también son significativos en la hora pico, como las conversiones a la Izquierda n° 2, con cerca de 1.500 vehículos, y la n° 6 con 900 vehículos.

Tantos conflictos causan la mala operación y reducen la capacidad de la vía.

**Situación Propuesta:**

Se identifica la necesidad de priorizar el paso de los vehículos que siguen por la Av. Charles de Gaulle. Así que se propone una intersección al desnivel y el cruce con semáforo bajo el viaducto.

El viaducto se proyecta con dos carriles por sentido de tráfico, que es lo suficiente para esta demanda.





República Dominicana

SENER  
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción

CORREEDOR  
AUTOPISTA DUARTE - LAS AMÉRICAS

DISEÑO REFERENCIAL  
CRITERIOS DE DISEÑO





República Dominicana

SEOPC  
Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

### 1. OBJETIVO

Este documento técnico tiene por objetivo presentar los criterios de diseño para la elaboración de las propuestas de los Oferentes de la Licitación No XXX para la Mejoras del Corredor Vial J. F. Kennedy promovida por la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones, SEOPC.

### 2. NORMAS

Se adoptaron las normas:

- AASHTO (A Policy on geometric design of highways and streets / 2004),
- AASHTO - LRFD Bridge Design Specifications

### 3. CRITERIOS DE DISEÑO

#### 3.1. GEOMÉTRICO

Los criterios de diseño al respecto a las características geométricas serán expuestos de manera específica para cada intersección estudiada.

Todas las intersecciones, deberán seguir la norma AASHTO-2004:

#### 3.1.1. John Kennedy X Manoguayabo / Núñez de Cáceres / Arturo Delfilló

##### 3.1.1.1. Clase Funcional

El corredor formado por dichas intersecciones deberá atender a la clase funcional de Vía Urbana del tipo Arterial Principal.

Las demás vías, así como la Av. John Kennedy bajo los viaductos, deberán poseer la misma clase que poseen actualmente.

##### 3.1.1.2. Sección Transversal

3.1.1.2.1. Sección Típica  
La sección típica de la vía tendrá al menos dos carriles con 3.65m cada más 0.45m para implantación de cunetas.



Figura 1- Sección Típica

#### 3.1.1.2.2. Sección del Viaducto

Deberá poseer una sección con dos carriles por sentido de tráfico con ancho de 3.65m. Como separador del tráfico barreras tipo New Jersey, así como para la banda de protección lateral. Entre el borde del carril y dicha barrera deberá poseer un refugio con ancho de al menos 0.60m.

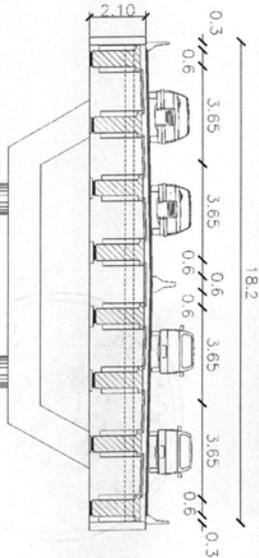


Figura 2- Sección Viaducto

#### 3.1.1.2.3. Sección bajo el Viaducto

Podrá poseer un carril bajo el viaducto, cuando se juzgue necesario.



República Dominicana

Secretaría del Estado de Obras Públicas y Construcción  
**SEOPC**

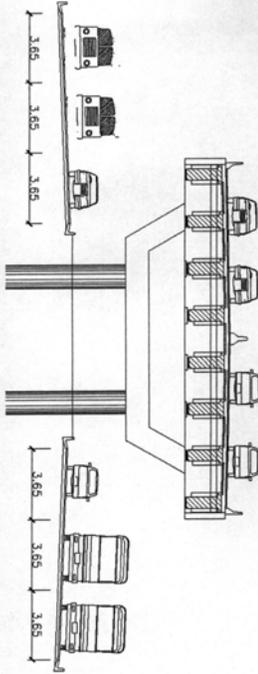


Figura 3- Sección Bajo el Viaducto

3.1.1.2.4. Gálibo Vertical  
El gálibo vertical para el paso bajo el viaducto es de 6.00m y el gálibo para el carril bajo el viaducto es de 4.50m.

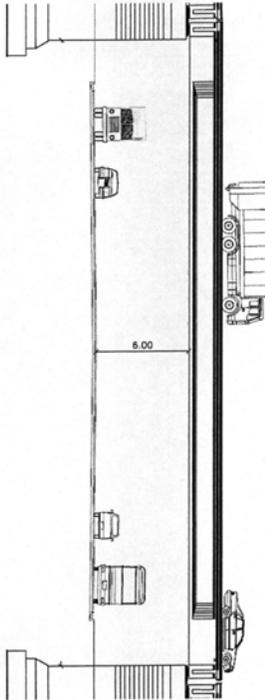


Figura 4- Gálibo Vertical del Viaducto

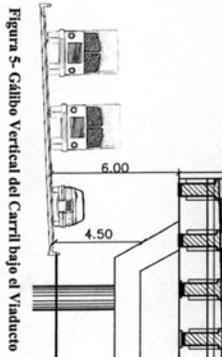


Figura 5- Gálibo Vertical del Carril bajo el Viaducto

3.1.1.3. Velocidad de Diseño  
La geometría del viaducto en la Av. John Kennedy está de acuerdo para la Velocidad de Diseño de 80 km/h.

La geometría para las avenidas Manoguayabo, Núñez de Cáceres y Arturo Defflí, así como para la John Kennedy bajo el viaducto, está de acuerdo para la Velocidad de Diseño de 60 km/h.

3.1.1.4. Pendiente Longitudinal Máxima  
La pendiente longitudinal máxima será de 6,00%.





República Dominicana

SECRETARÍA DE ESTADO EN OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES  
BEPSP

### 3.1.2. Padre Castellanos X Josefa Brea

**3.1.2.1. Clase Funcional**  
La Av. Padre Castellanos deberá atender a la clase funcional de vía Urbana del tipo Colectora así como la calle Josefa Brea.

### 3.1.2.2. Sección Transversal

**3.1.2.2.1. Sección Típica**  
La sección típica de la vía deberá poseer al menos dos carriles con 3,65m cada, más 0,45m para implantación de cunetas.

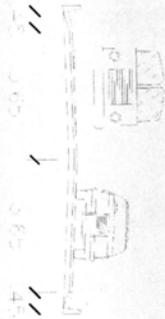


Figura 6- Sección Típica

**3.1.2.2.2. Sección de la Av. Padre Castellanos**  
En la Av. Padre Castellanos deberá haber al menos 3 carriles.

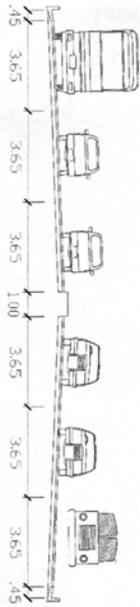


Figura 7- Sección - Padre Castellanos

**3.1.2.2.3. Sección del Paso Interior**  
La sección del Paso Interior se propone con dos carriles con sentidos de tráfico diferentes. Estos carriles serán proyectados con 5,25m.

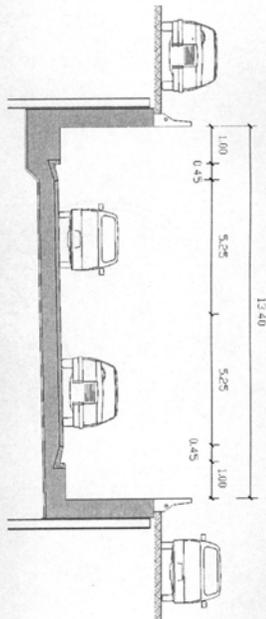


Figura 8- Sección - Paso Interior

**3.1.2.2.4. Gálibo Vertical**  
El gálibo vertical para el paso interior bajo la Av. Padre Castellanos será de 4,50m.

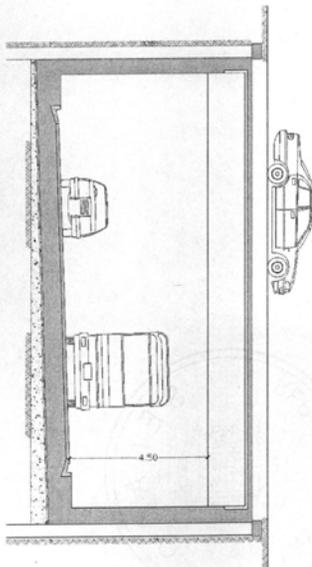


Figura 9- Gálibo - Paso Interior

**3.1.2.3. Velocidad de Diseño**  
La Av. Padre Castellanos estará proyectada para la velocidad de 60 km/h.  
El paso interior en la Josefa Brea será de 30 km/h.



República Dominicana

SEDES  
Secretaría de Estado en Consejo Presidencial Consultivo

**3.1.2.4. Pendiente Longitudinal Máxima**  
La pendiente longitudinal máxima será de 7.00%.

**3.1.3. Puente Francisco Sánchez**

**3.1.3.1. Clase Funcional**  
Deberá atender a la clase funcional de vía Urbana del tipo Arterial Principal.

**3.1.3.2. Sección Transversal**

**3.1.3.2.1. Sección Típica del Puente**  
Deberá poseer sección con 4 carriles con ancho de 3.65m y banquetas del tipo New Jersey. Entre el borde del carril y la baranda deberá poseer al menos 0.60m.

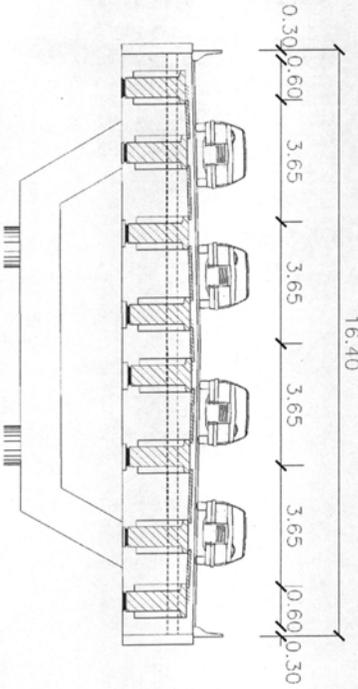


Figura 10- Sección - Puente

**3.1.3.2.2. Sección Típica de las Rampas de Acceso**  
Las rampas de acceso deberán poseer dos carriles, uno de ellos con 3.50m y el otro con 3.00m.



Figura 11- Sección - Rampa de Acceso

**3.1.3.2.3. Gallopo Vertical**  
El gallopo vertical para el paso bajo el Puente Francisco Sánchez, tanto para la Av. Francisco Sánchez como para la Av. Venezuela deberá ser de 6.00m.

**3.1.3.3. Velocidad de Diseño**  
Se proyecta el Puente Francisco Sánchez para la velocidad de 80 km/h y sus rampas de acceso se proyectan para la velocidad de 30 km/h.

**3.1.3.4. Pendiente Longitudinal Máxima**  
La pendiente longitudinal máxima será de 6.00%.

**3.1.4. Charles de Gaulle X San Isidro**

**3.1.4.1. Clase Funcional**  
Tanto la Av. Charles de Gaulle como la Av. San Isidro deberán atender a la clase funcional de vía Urbana del tipo Colectora.

**3.1.4.2. Sección Transversal**

**3.1.4.2.1. Sección Típica**  
La sección típica de la vía deberá poseer al menos dos carriles con 3.65m cada más 0.45m para implantación de cunetas.



República Dominicana

SENER  
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción

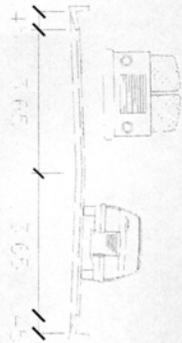


Figura 12- Sección Típica

3.1.4.2.2 Sección del Viaducto

La sección deberá poseer al menos dos carriles por sentido de tráfico con ancho de 3.65m. Como separador del tráfico una barrera tipo New Jersey, así como para la baranda de protección lateral. Entre el borde del carril y dicha barrera al menos un refugio con ancho de 0.60m.

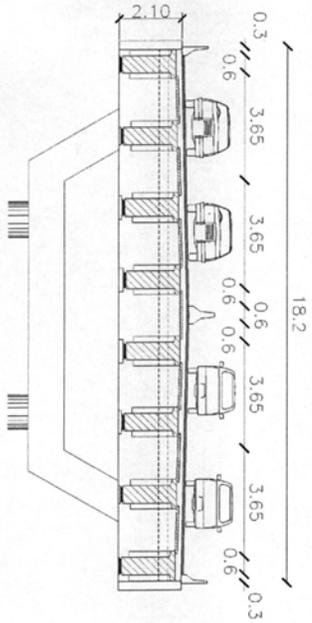


Figura 13- Sección Viaducto

3.1.4.2.3 Sección bajo el Viaducto

En las aproximaciones del cruce se podrá incrementar el número de carriles, proyectándose un carril bajo el viaducto.

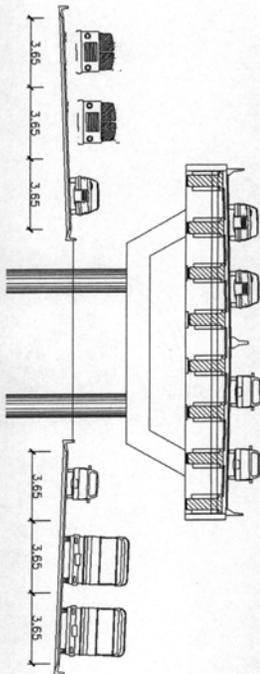


Figura 14- Sección bajo el Viaducto

3.1.4.2.4. Gálibo Vertical

El gálibo vertical para el paso bajo el viaducto es de 6.00m y el gálibo para el carril bajo el viaducto es de 4.50m.

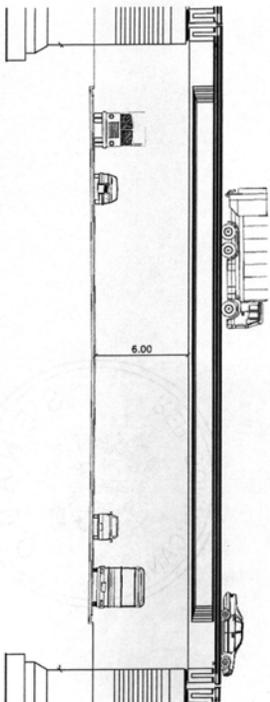


Figura 15- Gálibo Vertical del Viaducto



República Dominicana

SEDES  
Sistema de Evaluación de Obras y Obras Puntuales

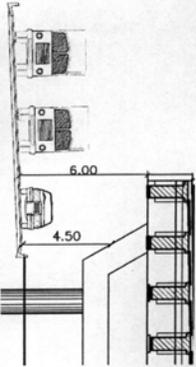


Figura 16- Gálbo Vertical del Carril bajo el Viaducto

### 3.1.4.3. Velocidad de Diseño

La geometría del viaducto en la Av. Charles de Gaulle está de acuerdo para la Velocidad de Diseño de 60 km/h, así como las Av. San Isidro y la Av. Charles de Gaulle bajo el viaducto.

### 3.1.4.4. Pendiente Longitudinal Máxima

La pendiente longitudinal máxima será de 7.00%.

### 3.1.5. Av. 27 de Febrero X Ortega y Gasset

#### 3.1.5.1. Clase Funcional

El paso inferior en la 27 de Febrero deberá atender a la clase funcional de vía Urbana del tipo Aterral Principal. Las demás Vías deberán poseer la misma clase que poseen actualmente.

#### 3.1.5.2. Sección Transversal

##### 3.1.5.2.1. Sección Típica

La sección típica de la vía tendrá al menos dos carriles con 3.65m cada más 0.45m para implantación de cunetas.



Figura 17- Sección Típica

##### 3.1.5.2.2. Sección del Paso Inferior

La sección del Paso Inferior deberá poseer al menos dos carriles con 3.65m cada en el mismo sentido de tráfico, 0.45m para la cunetas y 1.00m como acera mínima.

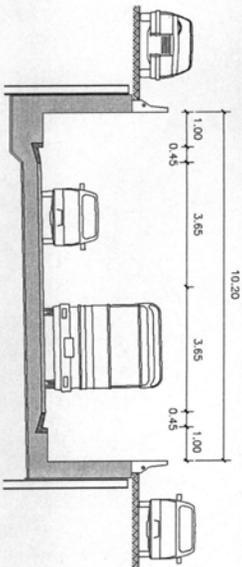


Figura 18- Sección - Paso Inferior.

##### 3.1.5.2.3. Gálbo Vertical

El gálbo vertical propuesto para el paso inferior es de 4.50m.

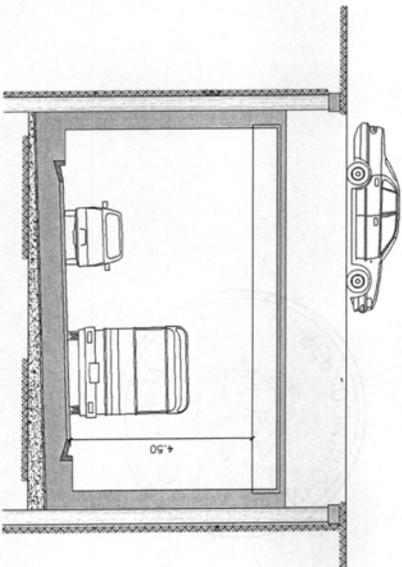
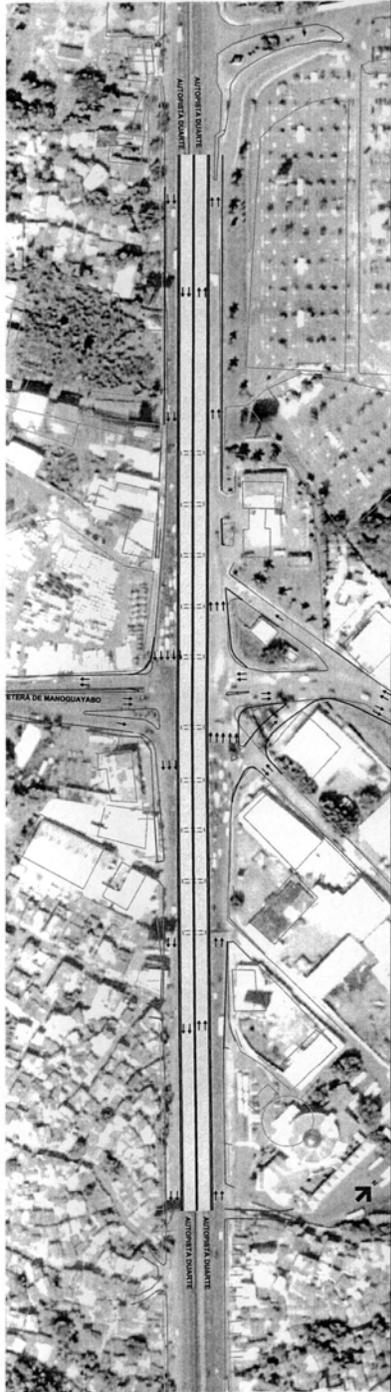


Figura 19- Gálbo - Paso Inferior

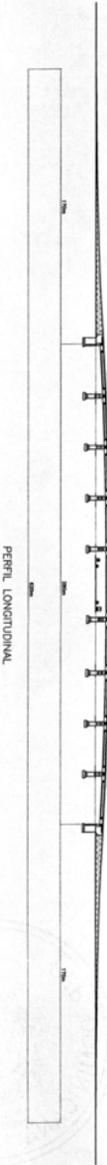


República Dominicana

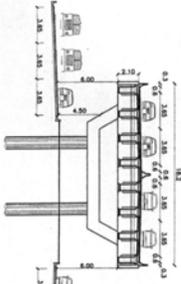
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción



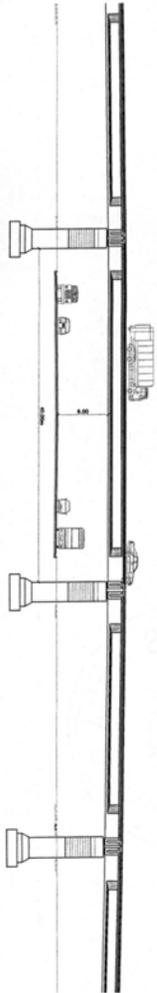
PLANTA SUPERIOR



PERFIL LONGITUDINAL



SECCION TRANSVERSAL TIPICA

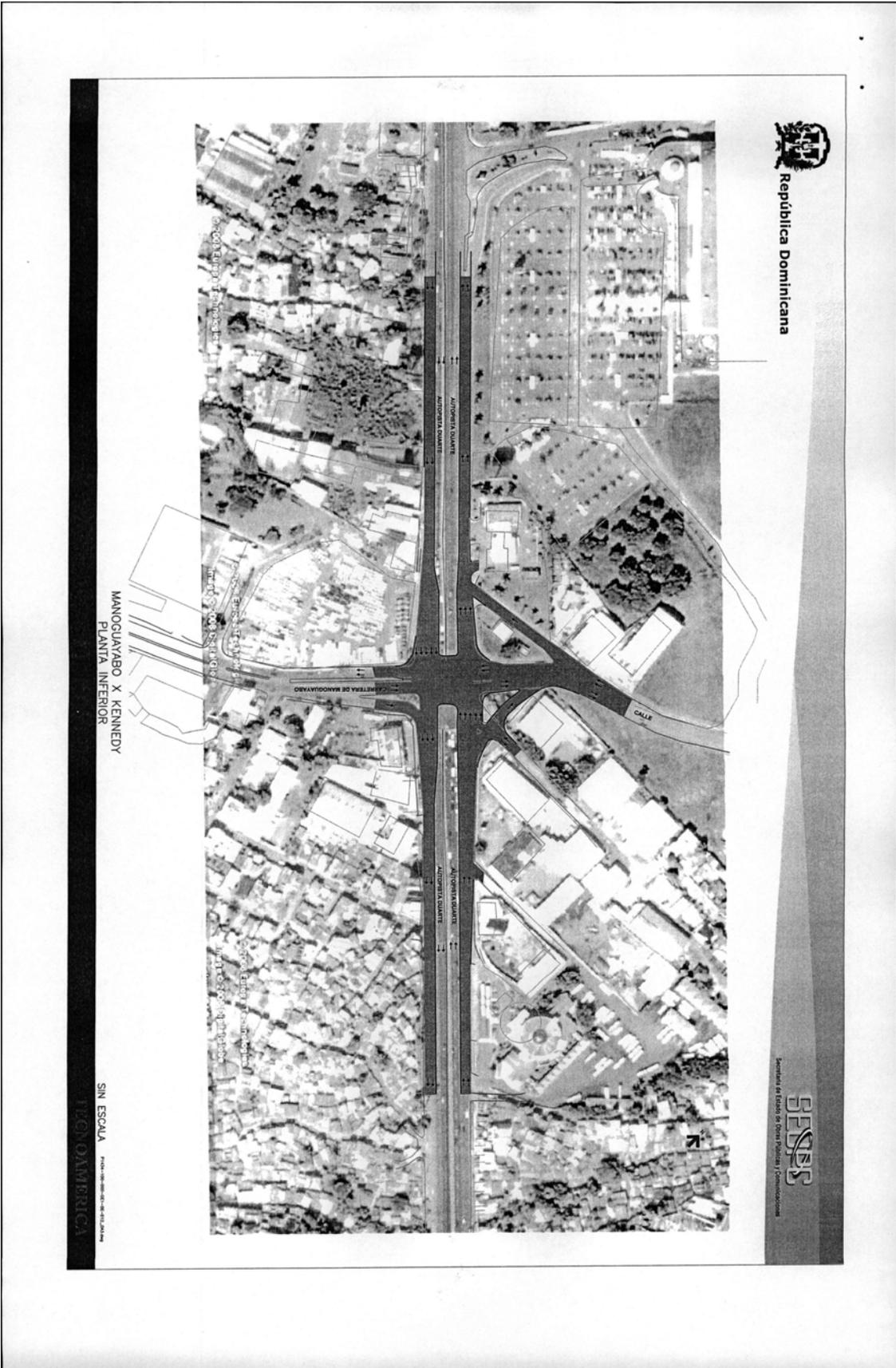


SECCION LONGITUDINAL - GALIBO VERTICAL

MANOGUAYABO X KENNEDY  
PLANTA SUPERIOR

SIN ESCALA

TECNOAMERICA



República Dominicana

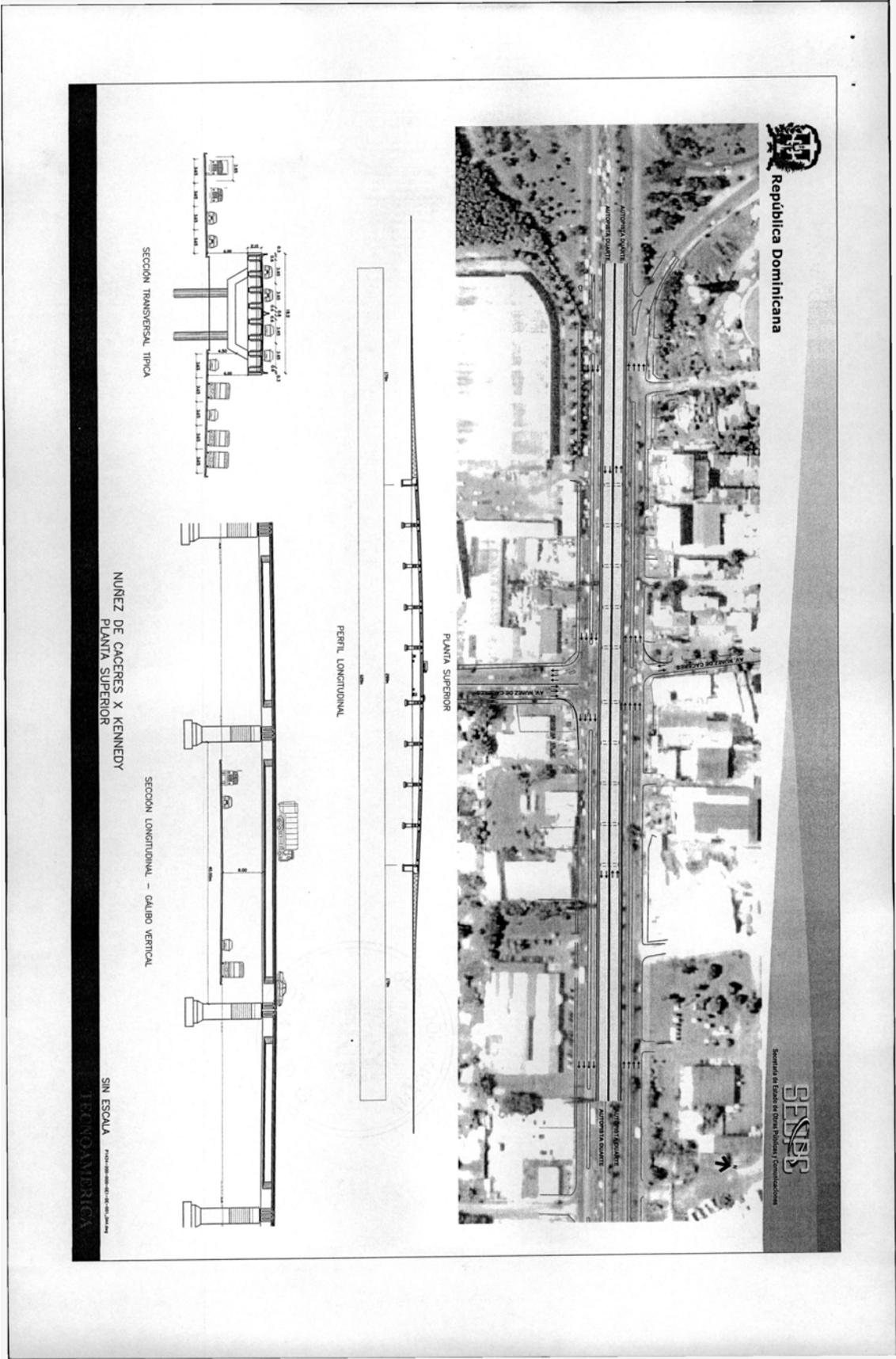
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción



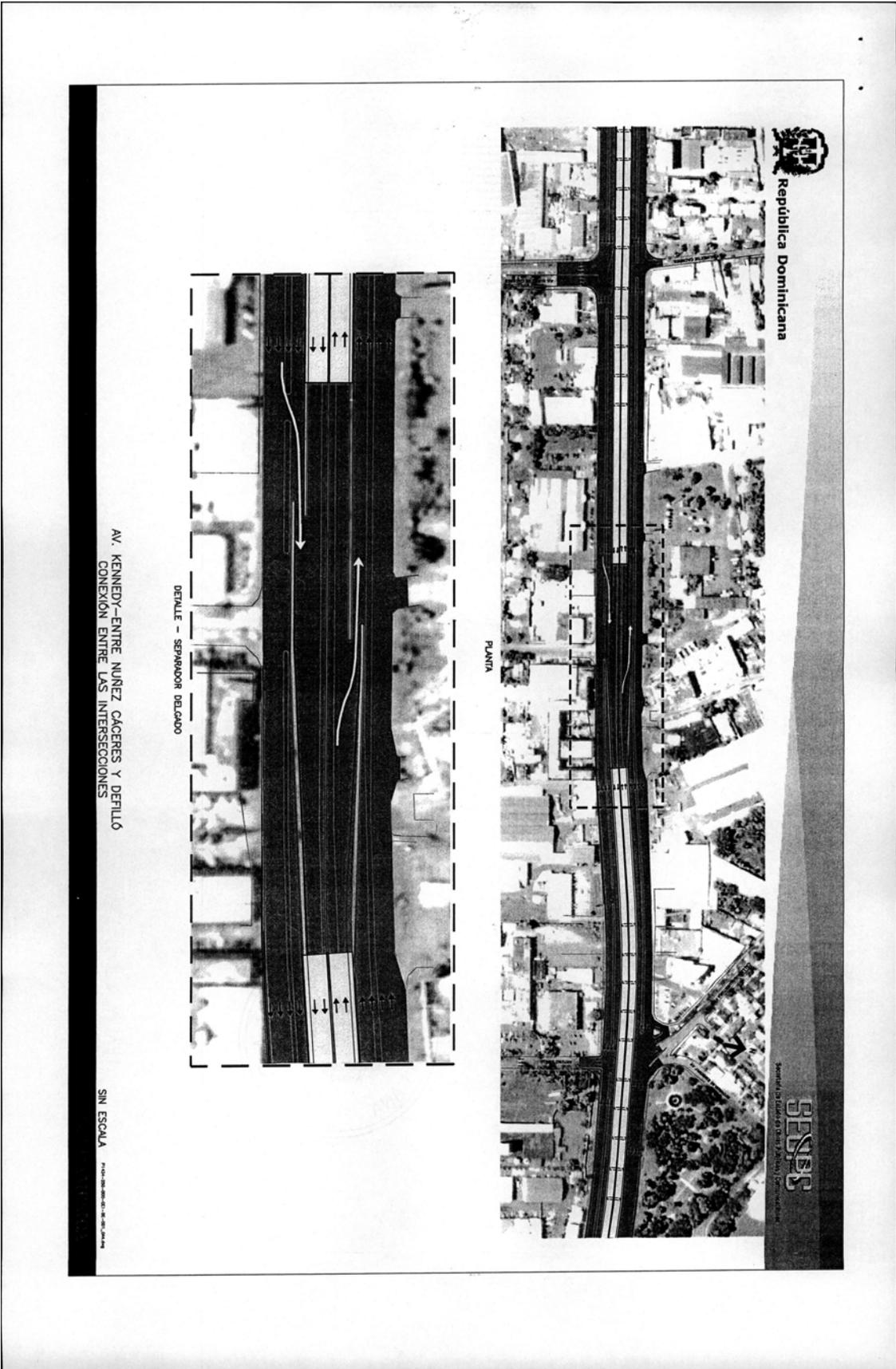
MANOGAYABO X KENNEDY  
PLANTA INFERIOR

SIN ESCALA

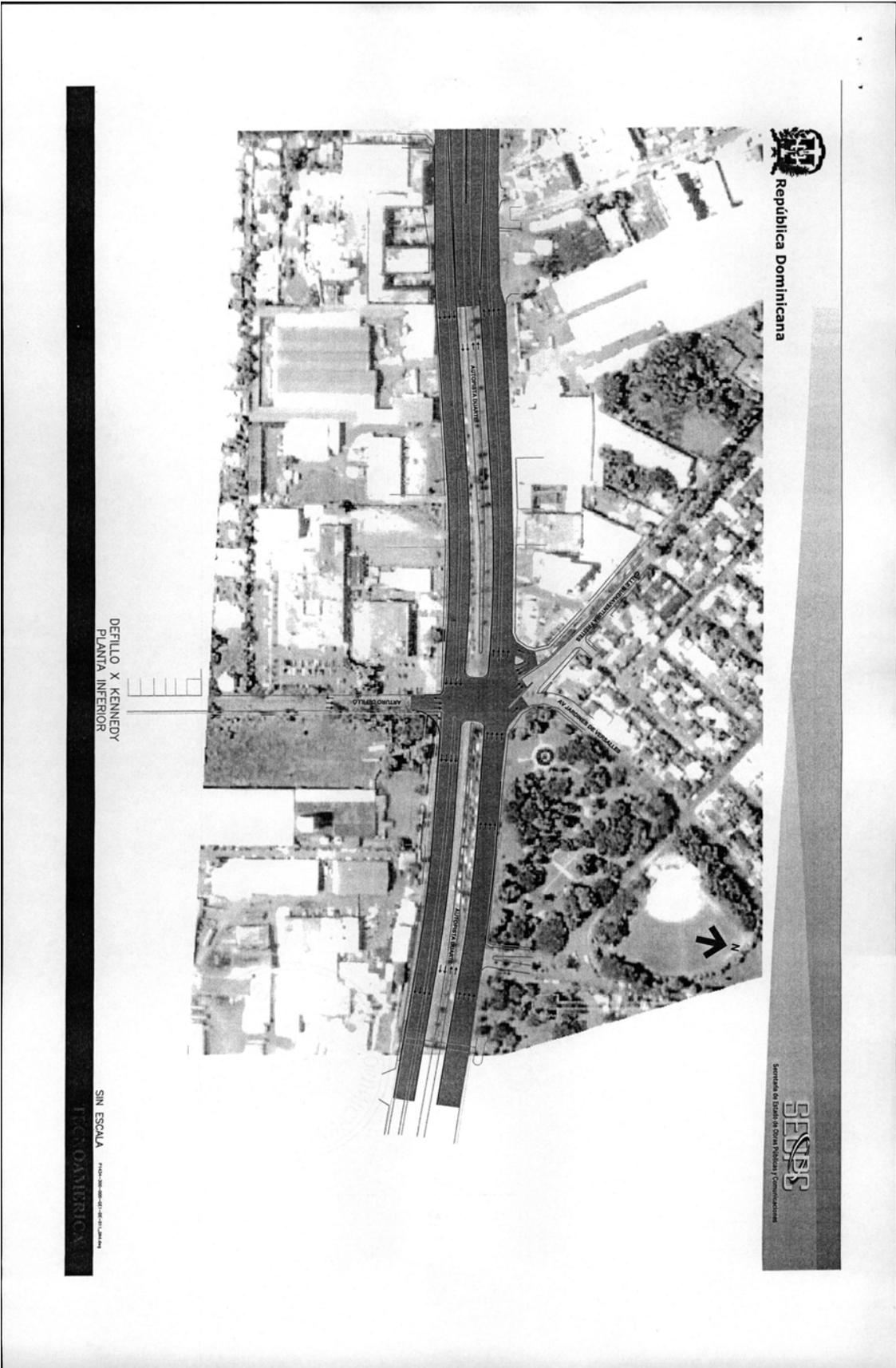
TECNOMERICA







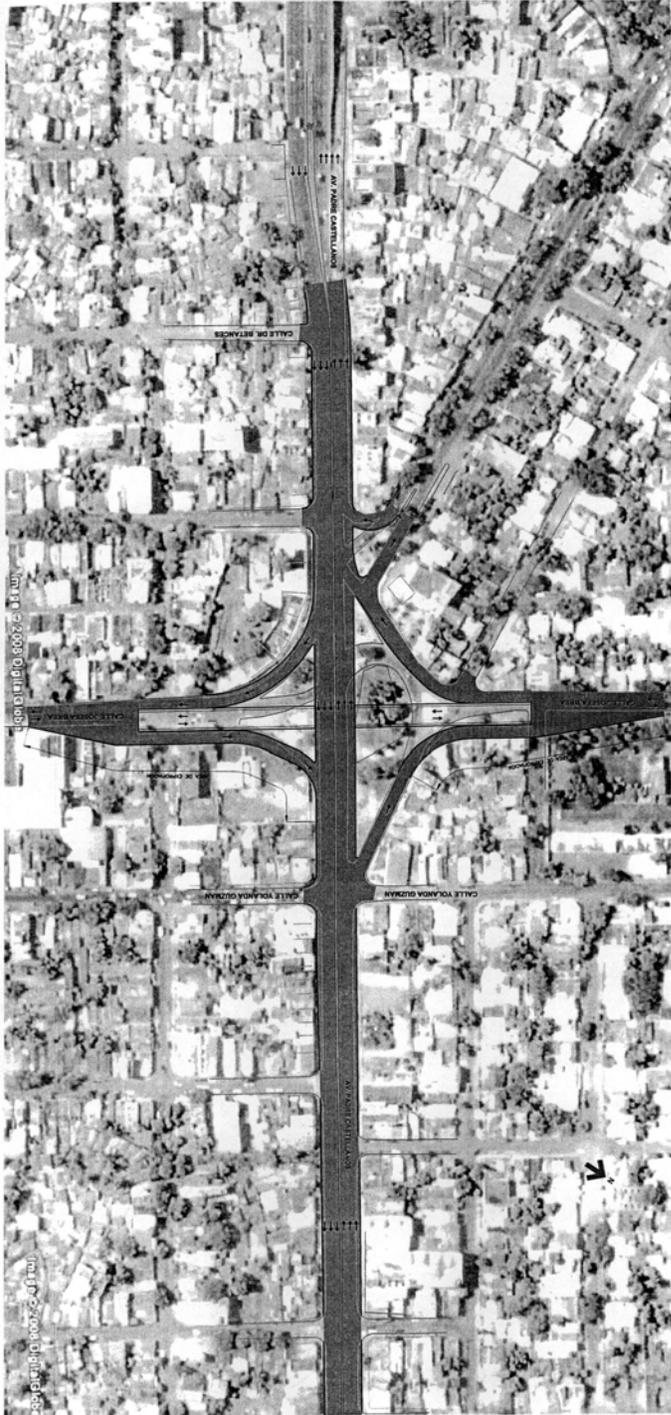






República Dominicana

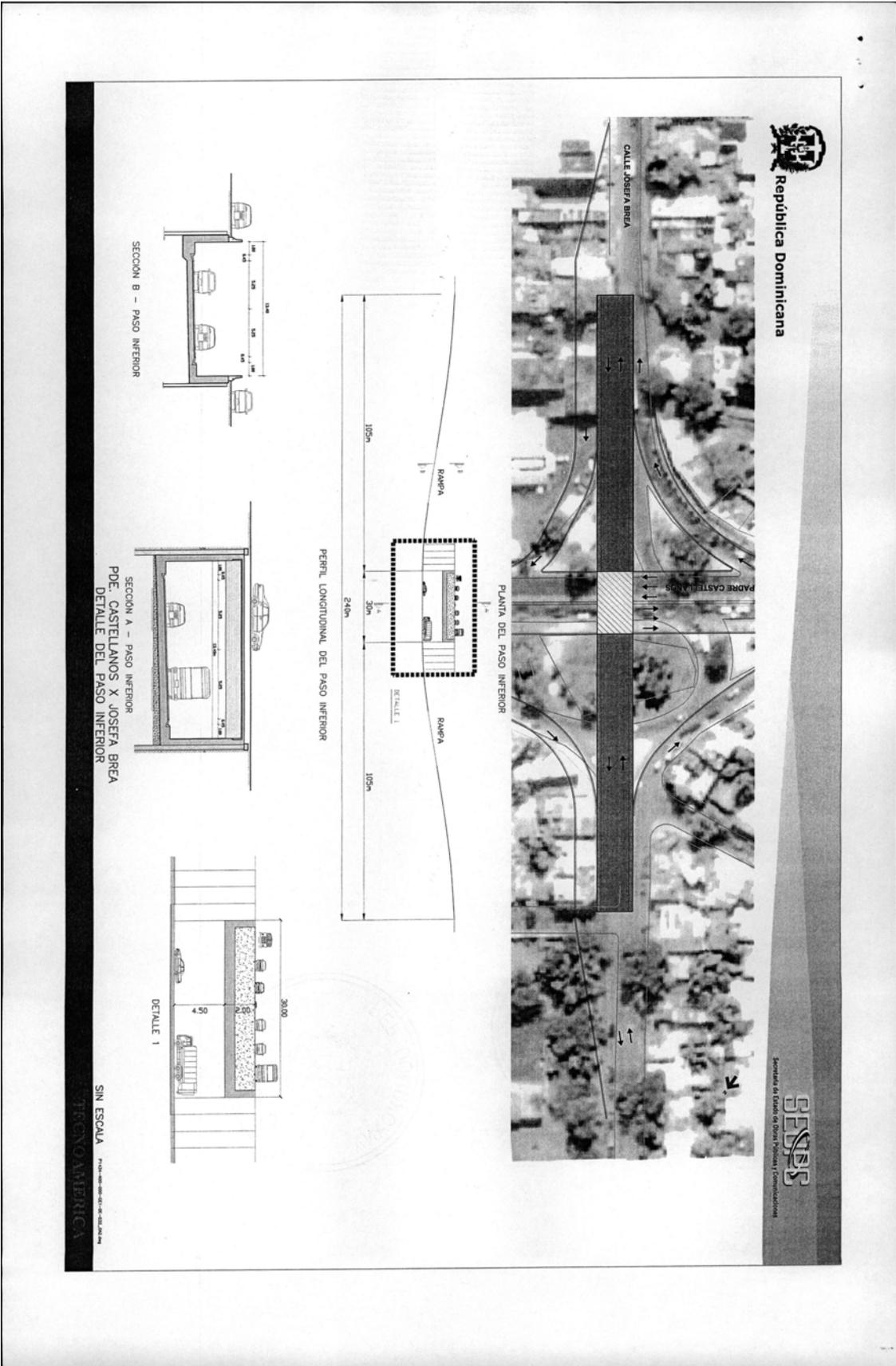
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción  
**SEOPC**

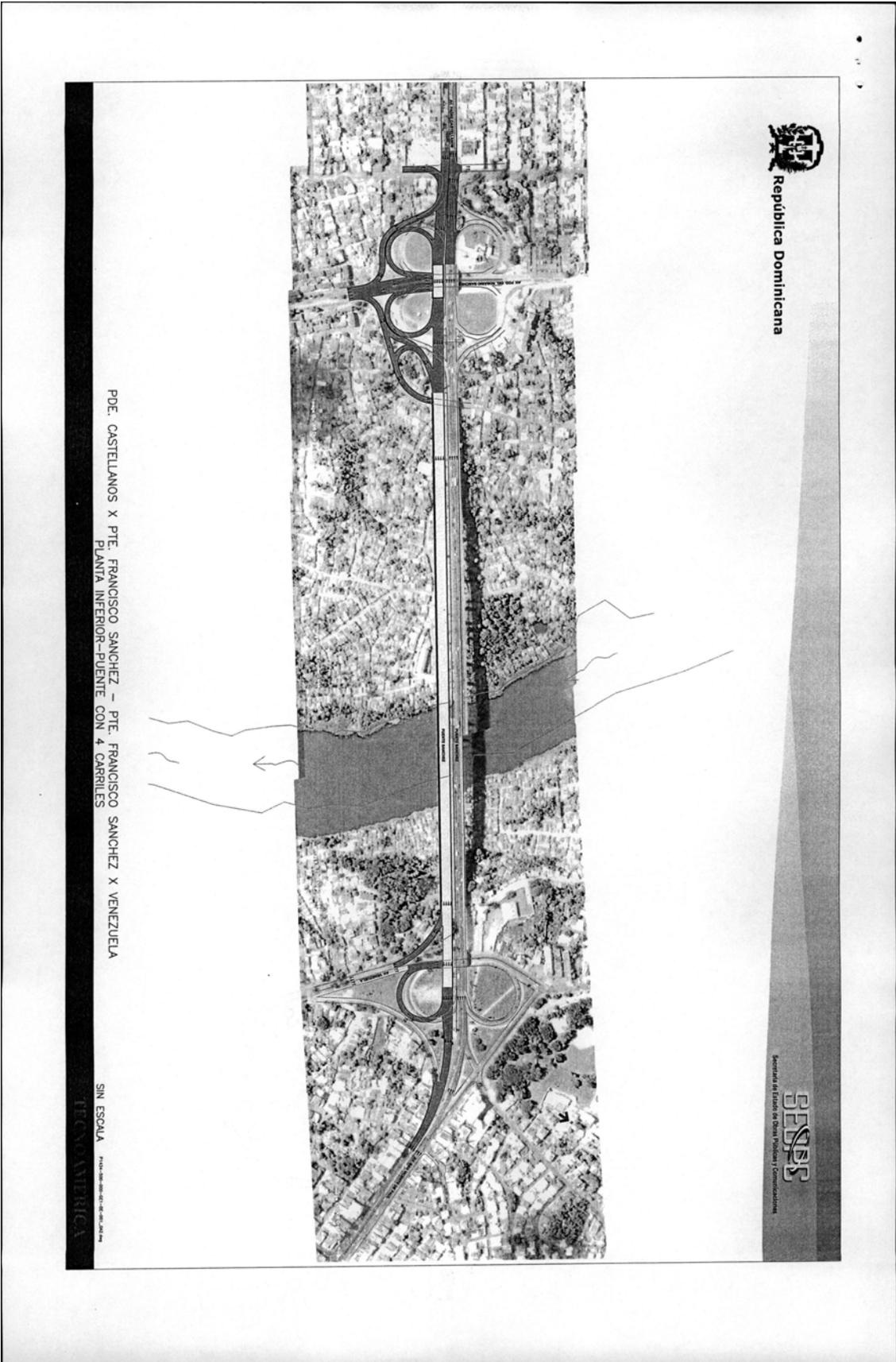


PDE. CASTELLANOS X JOSEFA BREA  
PLANTA SUPERIOR

SIN ESCALA

TECNOLOGIA







República Dominicana

SENER  
Sociedad de Estado de Base Privada | Comunicaciones



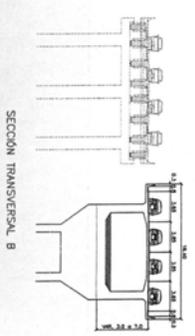
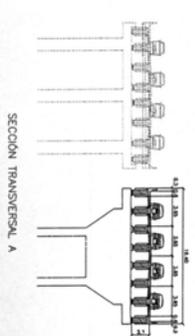
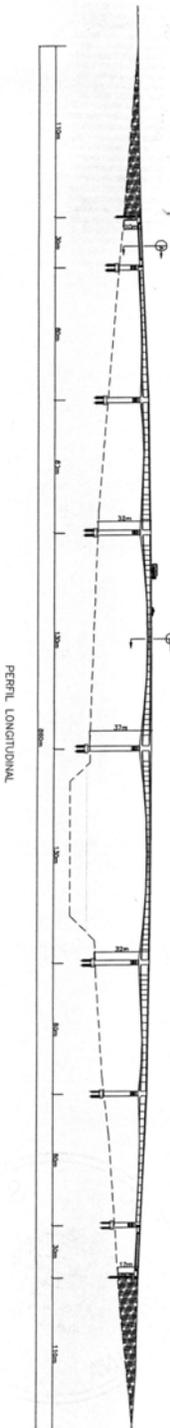
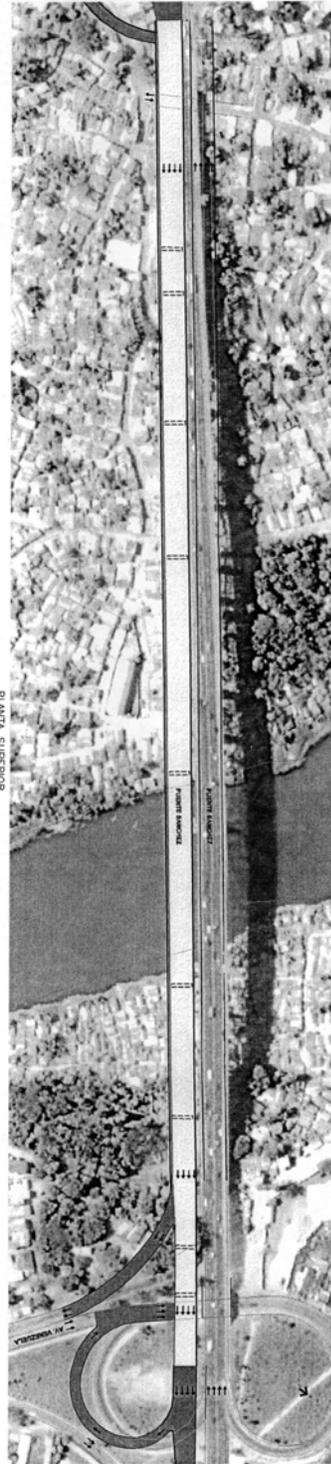
PDE CASTELLANOS  
PLANTA SUPERIOR - PUNTE CON 4 CARRILES

SIN ESCALA



República Dominicana

SENER  
Sociedad de Gestión de Infraestructura y Operación



PUENTE SANCHEZ  
PLANTA SUPERIOR-PUENTE CON 4 CARRILES

SIN ESCALA  
PROYECTO AMERICA



República Dominicana

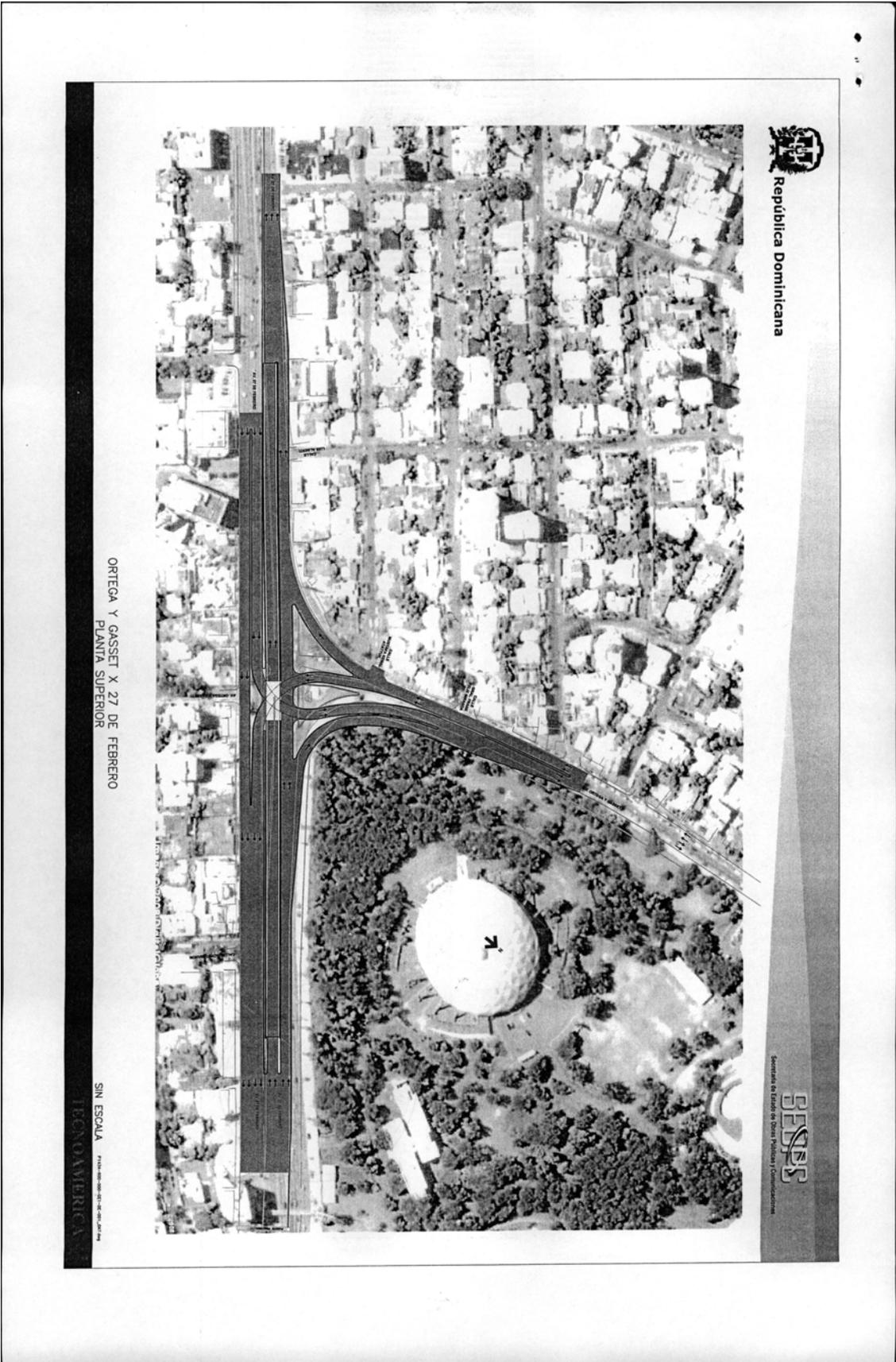
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones

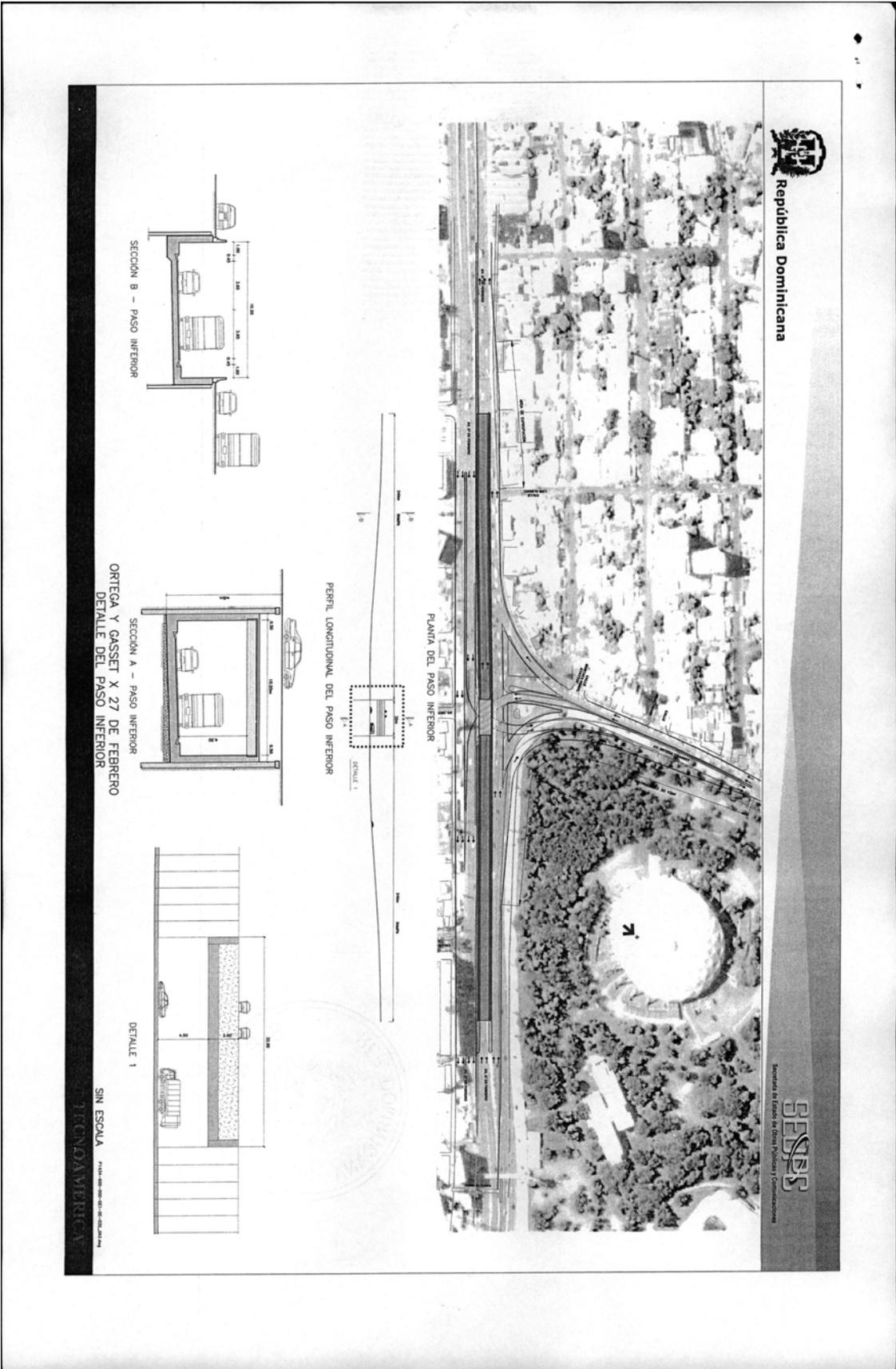


PTE. FRANCISCO SANCHEZ X VENEZUELA  
PLANTA SUPERIOR-PUENTE CON 4 CARRILES

SIN ESCALA

TI. CNOAMERICA





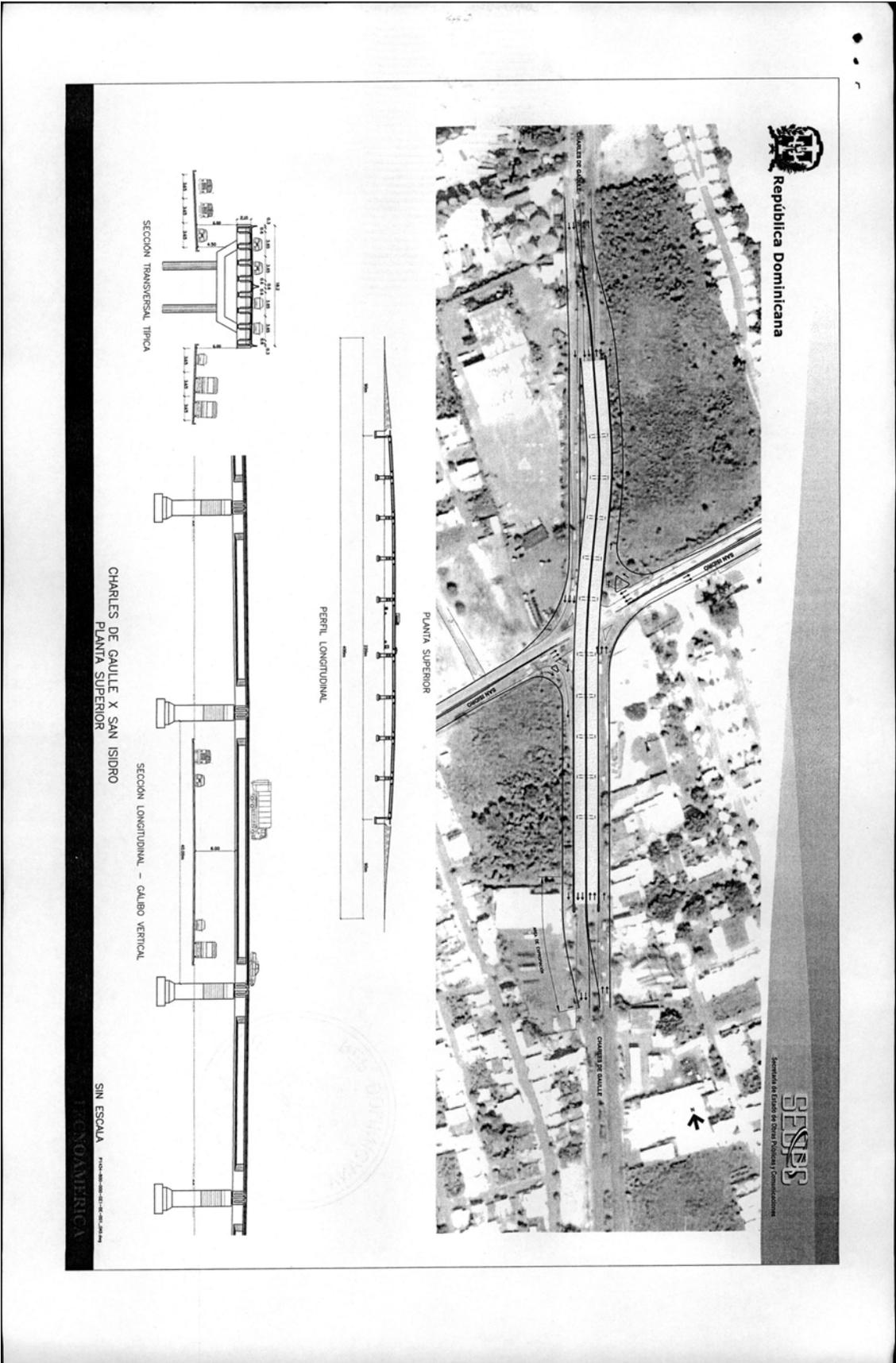
República Dominicana

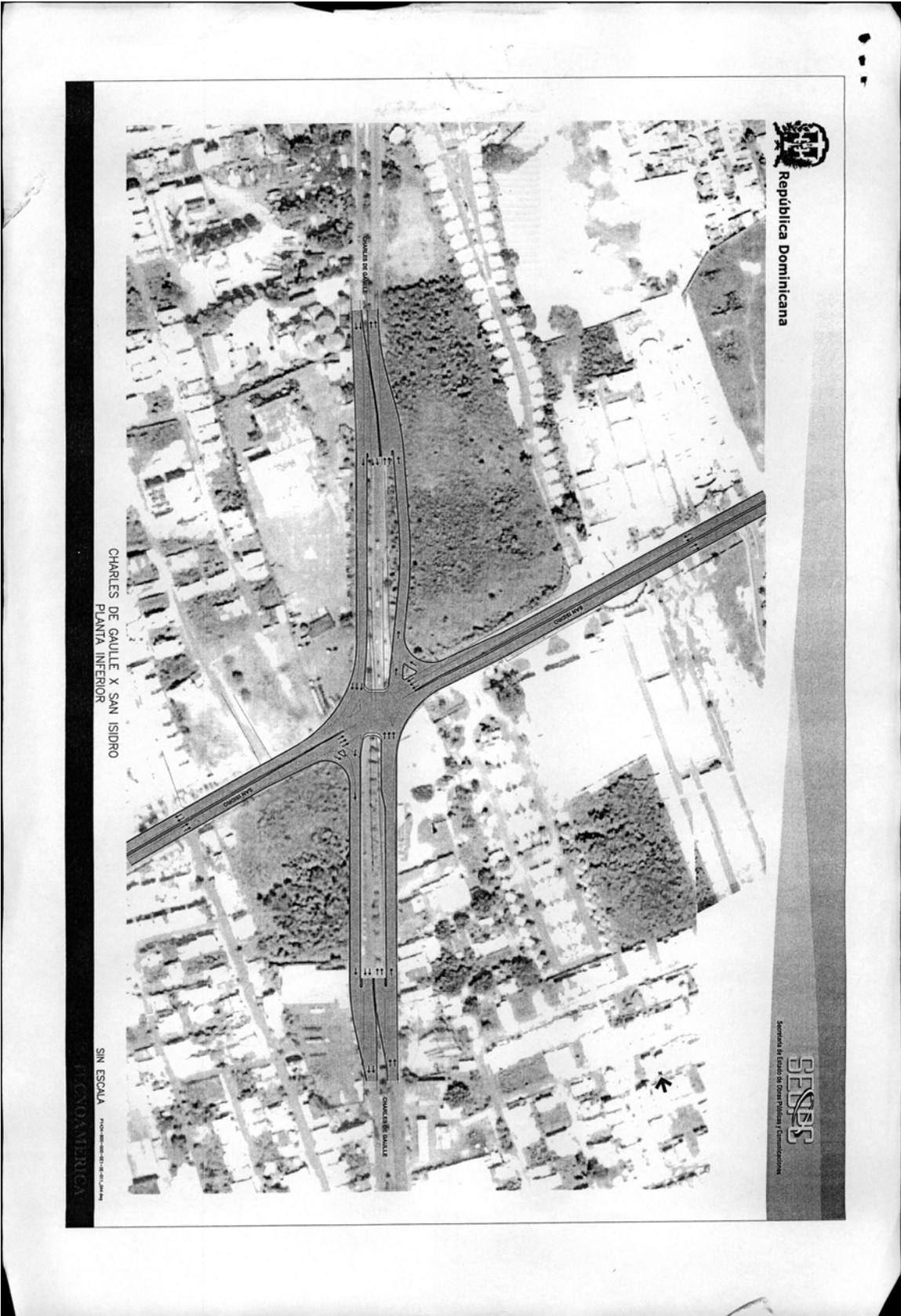


Instituto de Estudios de Ordenamiento y Construcción

TECNOVIRICA

SIN ESCALA





República Dominicana

SEDES  
Secretaría de Estado de Obras Públicas y Construcción

CHARLES DE GAULLE X SAN ISIDRO  
PLANTA INTERIOR

SIN ESCALA

DOMINICANA